



Communiqué de presse

Test de sièges pour enfants du TCS : onze sièges sont très recommandés, un modèle est déconseillé

Ostermundigen, le 23 mai 2023 – Lors du présent test, le Touring Club Suisse a contrôlé et noté 20 modèles de sièges auto pour enfants en termes de sécurité, de facilité d'utilisation, d'ergonomie et de teneur en polluants. 19 des sièges testés ont obtenu la mention «très recommandé» ou «recommandé». Un siège a été jugé «déconseillé» lors du comparatif, en raison du tissu de revêtement utilisé.

Eu égard à l'évolution constante des sièges enfants, le TCS passe régulièrement en revue de nouveaux modèles. Ces derniers sont choisis en collaboration avec les clubs automobiles participants et les organisations de protection des consommateurs. Les parents qui souhaitent acheter un siège auto pour enfant ont besoin d'informations sur les modèles disponibles. Pour cela, ils peuvent s'appuyer sur ce test et ceux des années précédentes.

Parmi les 20 sièges testés, 11 obtiennent la note «très recommandé», et 8 la mention «recommandé». Ces modèles surpassent les dispositions légales, parfois de loin. Leur conception respecte les strictes exigences du test visant à la protection des consommateurs. Le tissu de revêtement du «Besafe iZi Twist M» contient du naphtalène, une substance classée comme un cancérogène possible. En conséquence, le siège a été jugé «déconseillé». Les résultats exacts du test 2023 sont consultables dans le tableau détaillé.

Au-delà des exigences légales

Les exigences légales ne sont pas les seuls aspects à prendre en compte lors de la conception de sièges auto pour enfants. La sécurité, la simplicité d'utilisation, l'ergonomie et la teneur en substances nocives sont des critères essentiels. Un siège «très recommandé» est un siège qui protège l'enfant au-delà des conditions de gravité du test, plus sévères que celles indiquées par la loi; cela concerne aussi bien les chocs frontaux que latéraux. Plusieurs études ont démontré que les sièges pour enfants sont souvent mal utilisés. Un siège très recommandé est donc un siège dont l'utilisation est intuitive et simple, de façon à limiter le risque d'erreurs. Du point de vue de l'ergonomie, un siège très recommandé permet à l'enfant d'être confortablement assis, à son aise, avec suffisamment de place même lorsqu'il grandit. Enfin, un siège très recommandé respecte les lois, les normes et les prescriptions relatives à la teneur en substances nocives, au même titre que les jouets et les articles textiles.

Nouvelle réglementation UE en septembre

En septembre 2023, une interdiction de vente entrera progressivement en vigueur dans l'UE à propos des sièges auto homologués ECE R44. A compter de cette date, la fabrication et l'importation des produits concernés ne seront plus autorisées. Toutefois, l'écoulement des stocks restera possible jusqu'en septembre 2024. Il n'est pas prévu d'interdire l'utilisation des sièges homologués ECE R44. Leurs propriétaires pourront donc continuer à s'en servir sans restriction.

La nouvelle réglementation R129 implique des conditions de test plus strictes que la précédente norme ECE R44 (meilleure protection contre les chocs latéraux et augmentation de la vitesse des crash-tests à 64 km/h). L'homologation sera donc plus difficile à obtenir. En outre, un classement des sièges par taille corporelle remplacera le classement par âge et par poids.

Classement des sièges auto testés, par profil d'utilisation

Marque	Type	Utilisation	Évaluation du TCS	Recommandation du TCS	Sécurité	Utilisation Ergonomie	Test de polluants	Résultat total
Joie	i-Snug 2 + i-Base Advance	40–75 cm	★★★★★	très recommandé	80%	70%	90%	75%
Joie	i-Snug 2	40–75 cm	★★★★★	très recommandé	80%	62%	90%	71%
Joie	Calmi + i-Base Encore	40–70 cm	★★★★★	très recommandé	62%	70%	90%	66%
Nuna	Arra Next + Base Next	40–85 cm	★★★★★	très recommandé	76%	72%	90%	74%
Joie	i-Harbour + i-Base Encore	40–105 cm	★★★★★	très recommandé	78%	64%	90%	71%
Bugaboo	Owl by Nuna + 360 Isofix base by Nuna	40–105 cm	★★★★★	très recommandé	76%	54%	76%	65%
Britax Römer	Dualfix Plus	40–105 cm	★★★★★	très recommandé	68%	58%	90%	63%
Jané Concord	iKonic R	40–105 cm	★★★★★	recommandé	68%	48%	90%	58%
Kinderkraft	i-Guard	40–105 cm	★★★★★	recommandé	70%	48%	74%	59%
Besafe	Stretch B	40–125 cm	★★★★★	recommandé	86%	34%	90%	60%
Avionaut	Sky 2.0	40–125 cm	★★★★★	recommandé	74%	30%	56%	52%
Britax Römer	Dualfix M Plus	61–105 cm	★★★★★	très recommandé	68%	60%	90%	64%
Maxi-Cosi	Mica Eco i-Size	61–105 cm	★★★★★	recommandé	68%	52%	90%	60%
Besafe	iZi Twist M	61–105 cm	★☆☆☆☆	non recommandé	80%	54%	18%	18%
Recaro	Salia 125 Kid	61–125 cm	★★★★★	recommandé	56%	44%	90%	50%
Cybex	Solution G i-Fix	100–150 cm	★★★★★	très recommandé	72%	78%	90%	75%
Nuna	Aace LX	100–150 cm	★★★★★	très recommandé	72%	74%	90%	73%
Swandoo	Charlie	100–150 cm	★★★★★	très recommandé	68%	78%	90%	73%
Britax Römer	Discovery Plus	100–150 cm	★★★★★	recommandé	68%	52%	90%	60%
Britax Römer	Adventure Plus	100–150 cm	★★★★★	recommandé	66%	52%	90%	59%

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 126 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 10'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 1'000'000 nuitées touristiques | Distribution de 185'000 Triki