



TCS Test autovetture

Hyundai Tucson

La SUV compatta Hyundai Tucson offre molto spazio e convince con le sue buone prestazioni. Sebbene non sia una pura fuoristrada, fa comunque buona figura anche lontano dall'asfalto.



Ottobre 2015



- | | |
|--|--|
| <p>➕ Ottimo rapporto prezzo-prestazioni</p> <ul style="list-style-type: none"> Buone prestazioni e motricità armonica Comportamento equilibrato Spazio davanti e dietro Design indovinato Elevato comfort di viaggio | <p>➖ Sedili scomodi e mal rifiniti</p> <ul style="list-style-type: none"> I sistemi di assistenza risultano un po' snervanti Modello che non dispone del sistema start-stop Qualità mediocre dell'impianto audio |
|--|--|

Il segmento delle vetture SUV compatte è sempre più apprezzato dagli svizzeri. Questo successo è ben comprensibile se si pensa ai vantaggi che queste vetture hanno sia in pianura sia in montagna, rispetto alle auto «normali». Ma quale marca scegliere? Domanda effettivamente centrale se consideriamo l'attuale ampia offerta di modelli. Una che ha la stoffa per diventare campionessa di vendite è la nuova Hyundai Tucson, che abbiamo provato nella versione 2.0 CRDi 4WD Plena. Per quale motivo? Perché l'erede della generazione ix35 appare gradevole e dinamica e ap-



Chiaro e visibile
L'ordine regna nel cockpit

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO
 Hyundai Tucson 2.0 CRDi 4WD Plena:
 5 porte, 5 posti; 38 850 fr. (auto del test: 39 650 fr.)
 Gamma: dalla 1.7 CRDi 2WD Origo, 136 CV (24 950 fr.) alla 2.0 CRDi 4WD Vertex, 185 CV (43 650 fr.)
 Opzioni: vernice metallizzata (800 fr.)
 Garanzia: 5 anni di fabbrica/km illimitati, 5 anni mobilità; antiruggine: 12 anni (con condizioni)
 Importatore: Hyundai Svizzera, Brandbachstrasse 6, 8305 Dietlikon, www.hyundai.ch

DATI TECNICI
 Motore: 4 cilindri, diesel 2,0 l, 185 CV; cambio automatico a 6 rapporti, 4WD.
 Peso: 1775 kg (auto del test), totale ammissibile 2250 kg, carico rimorchiabile 1900 kg

pena si prende posto dietro al volante e si parte alla conquista di ogni fondo stradale risulta subito simpatica.

Tanto spazio

A prima vista l'abitacolo non è esaltante, tuttavia proprio per questo ci si sente subito a casa. Strumenti e console sono integrati adeguatamente nel cruscotto di plastica dura affinato con rifiniture in alluminio. La gestione del sistema di navigazione, del climatizzatore e del sistema audio – che si collega fulmineo con lo smartphone – è semplice e molto logica. Anche per quanto concerne il comfort questa trazione integrale ha la sua da dire: sedili riscaldabili, climatizzatore oppure in opzione il volante riscaldabile.

Ciò che è degno di nota sulla Tucson è lo spazio generoso sia davanti sia die- →

tro. Non sorprende, in quanto la SUV, che tra l'altro è stata sviluppata a Rüsselheim e prodotta in Cechia, è cresciuta di qualche centimetro sia in lunghezza sia in larghezza. Anche il bagagliaio con i suoi 513 litri è buono. Qualora poi si avesse la necessità di caricare oggetti di volume maggiore, con poche manipolazioni è possibile ribaltare i sedili posteriori e liberare ben 1503 litri. Ed a proposito di capienza, gli innumerevoli vani portaoggetti nell'abitacolo non lasciano alcun desiderio insoddisfatto, anche se poi bisognerà ricordarsi in quale cassetto si è riposto cosa. Il conducente ha una buona visibilità sia laterale sia anteriore. Verso la parte posteriore del veicolo la visione è limitata dal piccolo lunotto. Dunque qui entrano in gioco i sensori di parcheggio, che si rivelano utili.

Bolide agile

Ebbene, la nuova SUV di casa Hyundai, pesante 1775 kg e lunga 4,47 m, come si comporta sulla strada? Fin dai primi metri spicca la scattante accelerazione con coppia massima di 400 Nm del diesel da due litri. Le partenze sono buone e a velocità di crociera sull'autostrada si è sor-



Strumentazione leggibile e scanso di ogni fraintendimento.



In montagna Nelle discese ripide utile il regolatore di velocità.

presi dalla silenziosità del motore, che sviluppa 185 CV. A 120 km/h il rumore all'interno è di soli 68 decibel. Il motore diesel è perfettamente armonizzato con il cambio automatico a 6 rapporti. Una maggiore accelerazione è inoltre possibile con la modalità di guida «sport». La SUV si lascia guidare bene nonostante lo sterzo non troppo diretto. Il raggio di sterzata ridotto è utile specialmente nelle manovre di parcheggio. Se si affronta una stradina imbrecciata in montagna, la Tucson supera la sfida senza colpo ferire, e questo sebbene sia classificata quale fuoristrada soft. In questo caso è particolarmente utile il sistema di regolazione della velocità in discesa. Inoltre, se il fondo dovesse rivelarsi scivoloso, basta inserire l'assistenza per le partenze in salita e la Tucson riparte si-

cura. In fatto di sistemi di assistenza Hyundai ha abbondato: tra gli altri annottiamo in opzione il sistema di frenata d'emergenza, l'assistente per le partenze in salita così come l'assistente per il mantenimento della corsia o l'allerta per l'angolo cieco.

Ampia dotazione di sicurezza

Questa compatta SUV Hyundai Tucson soddisfa tutte le esigenze di sicurezza che ci si può attendere da un'automobile moderna. Oltre ai sistemi di assistenza già elencati poco fa, dispone infatti anche di un cofano attivo, che riduce l'impatto in caso di collisione con un pedone o un ciclista. Anche l'impianto frenante è incisivo e lo spazio d'arresto misurato nel nostro test a 100 km/h è risultato di 36,9 metri. ▶



FELIX MAURHOFER

COLLAUDATORE

La Tucson è un po' un lupo travestito da agnello. Per la sua categoria offre molto spazio, è ben equipaggiata e dispone di un motore diesel silenzioso ma potente.



A fine test La carrozzeria sportiva viene tirata a lucido.



513 litri Il bagagliaio può essere ampliato a 1503 abbassando i sedili.



Ix35 è storia Infatti ora la SUV di Hyundai torna a chiamarsi Tucson.



larghezza interna: ant. 151 cm, post. 150 cm
bagagliaio: 513-1503 litri
pneumatici: 225/60 R17, min. 215/70 R16

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Reto Blättler

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0-100 km/h):	11,1 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	5,4 s
80-120 km/h (in posizione D)	7,7 s
Diametro di sterzata:	11,34 m
Frenata (100-0 km/h):	36,9 m
Insonorizzazione:	
60 km/h: 60 dBA	
120 km/h: 68 dBA	

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ora	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	1,1	448.-
30 000/24	2,3	749.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	21,3	7445.-

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese
		fissi
		variabili
15 000	77	621.-
30 000	53	621.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.		
(UFS, agenzie Hyundai: da 90 a 176 fr.)		

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	urbano	extra urb.	misto
TCS	nessuna misurazione per 4x4		
fabbrica	8,0	5,6	6,5
Emissioni di CO ₂ :	170 g/km		
Media di CO ₂ in Svizzera 2014:	144 g/km		
etichetta energia (A-G):	E		

CONSUMO DEL TEST

7,2 l/100 km	autonomia 861 km
serbatoio: 62 litri	



Il video del test

Tabella comparativa

La Hyundai Tucson e la Ford Kuga sono due rappresentanti delle SUV con buon equipaggiamento e prestazioni stradali.



	Hyundai Tucson 2.0 CRDi aut. Plena	Ford Kuga 2.0 TDCi aut. Titanium
Prezzo (fr.)	38 850.-	38 550.-
Cilindrata (CC)	1995	1997
Potenza (kW/CV)	136/185	132/180
Coppia massima (Nm/min)	400/1750	400/2000
Consumo (l/100 km)	6,5 ¹ E ²	5,4 ¹ C ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	513/1503	456/1653
Costi al chilometro (fr./km) ³	0,77	0,73 ⁵
Costi di manutenzione ⁴	7445.-	4656.- ⁵
Test «Touring»	10/2015	18/2013 ⁵

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore ³ su 15 000 km/anno

⁴ costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4 Titanium aut. 163 CV

CARROZZERIA

La Tucson all'interno è piacevole. Il volume del bagagliaio è nella media del suo segmento, ma la modularità mediocre.

ABITACOLO

La facilità d'uso è un punto a favore di questa SUV. Il design è semplice, gradevole e senza tempo. La qualità dell'audio non ha convinto.

COMFORT

La Tucson brilla per l'insonorizzazione dell'abitacolo. La comodità dei sedili potrebbe essere migliore. La dotazione di serie per il comfort è quasi perfetta.

PREZZO-PRESTAZIONI

Il rapporto prezzo-prestazione è molto buono, poiché si acquista un'ottima auto ad un prezzo contenuto. Soltanto i successivi costi dei servizi rendono meno positivo il quadro.

COMPORTAMENTO

Il cambio automatico a sei rapporti funziona in modo morbido e reattivo ad ogni movimento del pedale del gas. Questa perfetta armonia tra motore e cambio genera un'ottima capacità di ripresa. Anche la guida fuoristrada non mette in difficoltà la Tucson. L'ottimo comfort di marcia rende gradevoli anche i lunghi viaggi.

MOTORE E TRASMISSIONE

Le prestazioni della Tucson sono buone. In concreto: il motore turbodiesel da 2 l eroga a partire da 1750 giri/min una coppia di 400 Nm e una potenza di 136 kW a 4000 giri/min. Questi dati consentono alla SUV un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 11,1 s. La buona trazione offre la migliore tenuta in ogni situazione.

CONSUMO

I consumi di fabbrica ridotti del diesel, annunciati a 6,5 l/100 km, colpiscono. Nella realtà però sulla strada il dato è illusorio. Bisogna infatti prevedere un maggior consumo di circa un litro.

SICUREZZA

La Hyundai Tucson pone l'asticella della sicurezza in alto. La dotazione di serie in quest'ambito è ampia. Con uno spazio di frenata di 36,9 m a 100 km/h la Tucson può competere tranquillamente con le altre SUV.



Valutazione

Voto [%] Ponderazione [%]

	Voto [%]	Ponderazione [%]
Carrozzeria	66	15
Facilità di carico (box standard)	42	15
Spazio interno (misurato)	80	15
Modulabilità e vani	70	20
Capacità di carico generale	70	10
Visibilità circolare	60	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Abitacolo	70	10
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	60	10
Abitabilità	80	10
Qualità percepita/rifinitura	60	20
Ergonomia	80	20
Comfort	71	10
Comfort di guida	80	10
Rumore interno	70	30
Visibilità circolare	60	10
Sospensioni	70	10
Sedili	50	10
Dotazione di serie	80	10
Accessori a richiesta	80	20
Prezzo-prestazioni	67	15
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort, sicurezza)	80	30
Garanzie	90	20
Costi di manutenzione	20	10
Rapporto peso/potenza	50	5
Valore nel tempo	60	20
Prestazioni	50	10
Costi di consumo	60	5
Comportamento	67	10
Prestazioni di guida	70	15
Sterzo	60	15
Piacere di guida	60	20
Comportamento	70	50
Motore e trazione	75	10
Prestazioni di guida	50	20
Ripresa e accelerazione	80	10
Fluidità di marcia	90	10
Trazione	80	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata (aut.)	80	15
Rapportatura marce	80	15
Carico rimorchiabile	80	15
Consumi	47	15
Consumo TCS Delta	50	10
Consumo ciclo TCS	40	35
Consumo dichiarato	70	10
Consumo effettivo	40	35
Autonomia	70	10
Sicurezza	79	15
Dotazione di serie	90	10
Accessori a richiesta	90	30
Illuminazione/luci	80	10
Spazio di frenata	70	50
Voto globale	67	



Dati tecnici e rilevamenti

Motore	
Costruzione	4 in linea
Cilindrata	1995 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	kW/4000 rpm
Potenza misurata	136 kW
Coppia/giri al minuto	400 Nm/1750 rpm
Trasmissione	
Trazione	integrale
Cambio	a8
Dimensione pneumatici di serie	225/60R17
Dimensione pneumatici montati per il test	225/60R17
Consumi	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6.5 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	6.5 l /100km
misto TCS-P	7.9 l/100km
effettivo	7.9 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	170 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	785 km
Capacità serbatoio	62 litri
Dinamica	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	9.5 /11.1 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.4 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	7.7 s
Spazio di frenata da 100 km/h	36.9 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.34 /11.2 m
Rumore interno a 120 km/h	68 dBA
Misure	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.47/1.85/1.65 m
Peso a vuoto dichiarato	1854 kg
Peso a vuoto rilevato	1775 kg
Peso totale	2250 kg
Carico utile effettivo	475 kg
Carico rimorchiabile frenato	1900 kg
Volume bagagliaio minimo	513 litri
Volume bagagliaio massimo	1503 litri
Garanzia	
Garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	illimit. km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grassetto = valori misurati TCS	