



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 2 dicembre 2024

La vignetta autostradale compie 40 anni

La vignetta autostradale è stata introdotta in Svizzera nel 1985. All'inizio costava solo 30 franchi. Quest'anno, per la prima volta, i conducenti dei veicoli hanno potuto scegliere tra la vignetta adesiva e la vignetta elettronica. Chi dal 1° febbraio 2025 si muove sulle strade nazionali senza vignetta incorrerà in una multa di 200 franchi.

La vignetta autostradale tornerà ad essere argomento di attualità anche dopo il cambio d'anno. Nel 2025 festeggerà il suo 40° anniversario: è diventata obbligatoria nel 1985 per gli automobilisti e le automobiliste che utilizzano le strade nazionali. Nei primi anni il prezzo era di 30 franchi. Dopo la sua introduzione in Svizzera, questo sistema di tassazione è stato copiato in diversi Paesi europei. Dieci anni dopo, nel 1995, il prezzo è stato portato a 40 franchi. Ma nel 2013 l'elettorato svizzero ha rifiutato un aumento a 100 franchi. Nell'agosto 2023 è stata introdotta la vignetta elettronica, e i conducenti dei veicoli hanno potuto scegliere per la prima volta tra la vignetta adesiva e la sua versione digitale. I proventi della vendita delle vignette vengono devoluti esclusivamente alla manutenzione, alla gestione e al potenziamento delle strade nazionali.

35% digitale

Secondo l'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC), la vignetta elettronica si è già affermata nel suo primo anno. Alla fine di novembre, più o meno il 35% delle circa 11 milioni di vignette vendute era rappresentato dalla versione digitale. Il prezzo di vendita di 40 franchi e la durata di validità da dicembre dell'anno precedente a gennaio dell'anno successivo rimangono invariati per entrambe le versioni. Anche l'importo delle multe rimane invariato: i conducenti che viaggiano in autostrada senza vignetta vengono multati con 200 franchi.

Il controllo della vignetta elettronica avviene effettuando verifiche a campione delle targhe, perché, a differenza della vignetta adesiva, la vignetta elettronica non è collegata al veicolo, bensì alla targa. Ciò rappresenta un vantaggio, in particolare per i titolari e le titolari di targhe trasferibili e per le persone che acquistano un nuovo veicolo nel corso dell'anno. Per non parlare del fatto che si risparmia la faticosa raschiatura della vecchia vignetta. Il TCS consiglia di acquistare la vignetta elettronica esclusivamente sul portale web «Via» all'indirizzo www.e-vignette.ch dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC). Altri fornitori la vendono di solito ad un prezzo più elevato.

Disposizioni invariate per le vignette adesive

È possibile continuare ad acquistare le vignette adesive presso i punti vendita noti e le sezioni del TCS. La vignetta deve essere incollata in modo ben visibile all'interno del parabrezza. La legge vieta, tra l'altro, di fissare l'adesivo con strisce adesive o di conservarlo nel cassetto del cruscotto. La vignetta deve essere apposta sul bordo del parabrezza o dietro lo specchietto retrovisore interno, senza ostacolare la visibilità. Anche se non esiste una legge che vieti di applicare sul parabrezza solo la vignetta in corso di validità, il TCS consiglia di rimuovere quella vecchia. La polizia può infatti multare gli automobilisti e le automobiliste se la visuale è limitata da una o più vignette.

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire



immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.