



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 24 juin 2024

Les délégués du TCS envoient un signal clair en faveur d'une extension ciblée des autoroutes

Les extensions prévues du réseau autoroutier sont nécessaires pour garantir la fluidité du trafic et la sécurité. Le référendum met en danger la coexistence de la route et du rail et remet en question la mobilité librement choisie. Lors de l'assemblée annuelle ordinaire du 21 juin, en présence du conseiller fédéral et ministre des Transports Albert Rösti, les membres délégués du TCS ont adopté à l'unanimité une résolution en faveur de l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales.

Le réseau routier national suisse représente l'épine dorsale du transport privé et de l'économie. Depuis 1990, les kilomètres parcourus sur les autoroutes ont plus que doublé. Cette situation engendre des congestions excessives, des embouteillages, des accidents et un trafic de contournement sur les routes cantonales et communales. Le Conseil fédéral et le Parlement ont décidé d'extensions ciblées dans le cadre de l'étape d'aménagement 2023, afin de désengorger les points névralgiques du réseau des routes nationales. Les projets réduisent les heures d'embouteillage, améliorent la sécurité et soulagent les communes environnantes du trafic de contournement. Les aménagements seront entièrement financés par le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), socle d'une infrastructure routière moderne, qui a été inscrit dans la Constitution fédérale par le peuple en 2017.

Les délégués du TCS envoient un signal clair

Le TCS s'est toujours engagé en faveur d'un réseau routier national performant. Le Conseil d'administration a donc décidé de soutenir l'étape d'aménagement 2023, qui devrait être votée en novembre 2024. Les membres délégués du TCS ont réaffirmé cette position lors de l'assemblée des délégués du 21 juin à Zoug en adoptant une résolution : le TCS défend la coexistence des modes de transport et milite pour un oui à l'étape d'aménagement 2023. Présent à l'Assemblée des délégués, le conseiller fédéral Albert Rösti a souligné l'importance du projet pour notre mobilité et par là même pour la Suisse en général : « Notre population attend de nous que nous puissions répondre à ses besoins de mobilité. Nos descendants doivent eux aussi pouvoir se déplacer librement, comme nous le faisons ».

Le référendum met en péril la mobilité et la prospérité

Fort de ses 1,6 million de membres, le TCS s'engage en faveur d'une mobilité librement choisie, dans laquelle la route et le rail se complètent judicieusement, seul moyen de répondre efficacement aux besoins actuels et futurs de notre mobilité. Grâce au Fonds pour les routes nationales et au Fonds d'infrastructure ferroviaire, la Suisse dispose d'instruments efficaces pour maintenir le niveau élevé de ses infrastructures et les développer selon les besoins. Le référendum remet en question les acquis de ces dernières années. Il met en péril notre mobilité et de ce fait notre prospérité. Cela ne va pas dans le sens d'une mobilité multimodale moderne.

Le TCS s'engage pour une mobilité sûre, durable et librement choisie. Peter Goetschi, Président central du TCS, a également souligné dans le même esprit le point suivant devant les membres délégués : « Nous avons besoin d'une extension ciblée et efficace de notre réseau de routes nationales afin de pouvoir compter sur une infrastructure de mobilité fiable et fonctionnelle à l'avenir également. C'est dans cet esprit que nous nous engageons avec conviction et détermination pour un oui clair dans les urnes lors de la prochaine campagne de votation ».

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
pressetcs.ch | [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/tcs/)

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs



et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 15 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.