



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 juillet 2024

Le TCS teste les aires de service pour camping-cars : bon nombre d'entre elles présentent un potentiel d'amélioration

En matière d'aires de service, les camping-cars ou les caravanes ont des besoins différents de ceux des automobiles. Le TCS a passé au crible toutes les aires de service suisses et vérifié la qualité des infrastructures et de l'équipement pour celles et ceux qui voyagent en camping-car. Le résultat est sans appel : l'offre est solide mais présente un potentiel d'amélioration.

Ces dernières années, la Suisse a connu une augmentation massive du nombre de camping-cars en circulation, auxquels s'ajoutent de nombreux touristes étrangers qui sont de passage avec leur véhicule ou partent camper en Suisse. Cette évolution se fait également ressentir sur les aires de service, de plus en plus occupées par des camping-cars et des attelages de caravanes. Mais quelles infrastructures et équipements les 58 aires de service suisses mettent-elles à la disposition des camping-cars ?

Cinq catégories pour une évaluation approfondie

Désireux d'en savoir plus, le TCS a réalisé pour la première fois un test complet des aires de service, axé sur les besoins des camping-cars et caravanes. Les tests ont eu lieu du 25 janvier au 9 avril 2024 et ont été effectués par des spécialistes en camping du TCS. Les aires de service ont toutes été évaluées selon les mêmes critères, en fonction desquels un certain pourcentage pouvait être atteint : aire de vidange pour les eaux grises, les eaux-vannes et l'eau douce (35 %), accessibilité, places de stationnement, sécurité et signalisation (25 %), aires de loisirs (25 %), infrastructure de recharge rapide (10 %) et offre en bouteilles de gaz (5 %). Au total, une note de 100 % pouvait ainsi être atteinte.

Marge de progression pour les stations sanitaires

Sur les 57 aires de service testées (Herrlisberg Nord est temporairement fermée), 13 ont obtenu un score supérieur à 60 %. Le TCS se réjouit que les personnes qui voyagent en camping-car disposent d'une bonne infrastructure sur ces aires. Toutefois, il est également apparu qu'il y avait encore des améliorations à apporter dans la quasi-totalité des domaines. Ainsi, seules 11 aires de service permettent de vidanger les eaux grises et les eaux-vannes. L'offre en bouteilles de gaz, très importante pour les campeuses et les campeurs, pourrait également être améliorée. Un remplacement de bouteille de gaz est néanmoins possible sur 19 aires de service. Cependant, aucune ne propose d'adaptateur pour bouteille de gaz, ce qui est particulièrement préjudiciable pour les véhicules provenant de l'étranger.

La Côte Lac, grand vainqueur du test

L'aire de service pour camping-cars de La Côte Lac, située sur l'A1 entre Nyon et Lausanne en direction de Berne, remporte ce test. Avec une offre en bouteilles de gaz, un nombre suffisant de places de stationnement, six stations de recharge et un vaste espace de détente, La Côte Lac donne le ton. Seule ombre au tableau : l'évacuation prévue en remplacement de la gouttière pour eaux grises est de petite taille. Quant aux eaux-vannes, elle peuvent être évacuées sans problème et de l'eau douce est disponible.

C'est l'aire de service de Weinland, située sur l'A4 entre Winterthur et Schaffhouse, qui a obtenu la moins bonne note. Cette petite aire est plutôt une station-service avec une boutique. L'offre en bouteilles de gaz et bornes de recharge y est totalement inexistante. De plus, elle ne compte aucune place de stationnement dédiée aux camping-cars et on ne peut y stationner que pendant quinze minutes maximum.

Renforcer l'offre en Suisse, pays du camping

Le premier test du TCS des aires de service pour camping-cars fait ainsi état de peu d'infrastructures optimales. On observe néanmoins d'importantes différences entre les aires, en l'absence de règles uniformes sur les équipements de base. En effet, les cantons respectifs attribuent les concessions à des entreprises privées. De meilleures infrastructures pour les personnes qui voyagent en camping-car augmenteraient la sécurité, renforceraient l'importance de la Suisse en tant que pays du camping et amélioreraient son attractivité touristique. Les exploitants d'aires de service profiteraient également d'une fréquentation accrue. Toutes les parties prenantes tireraient donc profit d'investissements dans l'infrastructure et l'équipement des aires de service en Suisse.



Aire des service ou de repos : comment les différencier ?

Les aires de service sont des installations conçues pour des haltes prolongées. Elles disposent, en plus d'installations sanitaires, d'autres équipements comme un espace de restauration ou des magasins. Par ailleurs, les conductrices et conducteurs de camions y trouvent des places de stationnement supplémentaires qui leur permettent de respecter les temps de conduite et de repos prescrits par la loi. Les installations sont gérées par des entreprises privées. Les cantons leur délivrent les concessions nécessaires.

Les aires de repos le long des routes nationales permettent de se reposer brièvement : les conductrices et conducteurs peuvent faire une pause en toute sécurité et avec le confort nécessaire pour se reposer avant de reprendre la route. Elles sont équipées de tables et de bancs, mais aussi d'installations sanitaires. Par ailleurs, leur infrastructure compte de plus en plus de bornes de recharge rapide pour les véhicules électriques ainsi que des services de restauration mobiles. L'OFROU est responsable de la construction, de l'exploitation et de l'entretien de ces installations.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.