



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 5 settembre 2024

Tunnel del San Gottardo: code ai livelli dell'anno scorso

Quest'estate, la coda più lunga per attraversare la galleria del San Gottardo è stata di 15 chilometri al portale Nord. Nel complesso, i numeri relativi agli incolonnamenti sono rimasti simili a quelli del 2023, risultando tuttavia più distribuiti sui giorni feriali. Le restrizioni sull'autostrada A13 del San Bernardino non hanno invece comportato ritardi degni di nota.

I mesi di luglio e agosto hanno segnato l'alta stagione per il traffico di passaggio attraverso il tunnel del San Gottardo. Numerose persone in viaggio non solo dalla Svizzera, ma anche dalla Germania, dai Paesi Bassi e da altre regioni europee, hanno utilizzato il tunnel del San Gottardo per dirigersi verso sud e per il successivo rientro. Come previsto, negli ultimi due mesi l'alto numero di veicoli in circolazione ha causato code sia al portale Nord che a quello Sud. Tuttavia, le valutazioni del TCS e di Viasuisse mostrano che il traffico intenso al tunnel del San Gottardo è stato contenuto, con un numero di ingorghi inferiore a quello del 2023. Il 22 luglio 2024 è stata registrata una coda di 15 chilometri al portale Nord, la più lunga dell'estate. L'anno scorso, il record era stato di 16 chilometri. Al portale Sud, sono stati invece i 12 chilometri di code del 3 agosto a conquistare il primato. In questo caso è stato superato di poco il valore del 2023 pari a 11 chilometri, rilevato in due giorni diversi.

13 giorni con più di 10 chilometri di code

Complessivamente, al portale Nord si sono registrate code di oltre 10 chilometri per 13 giorni, mentre al portale Sud le giornate di traffico intenso sono state sette. Nel 2023, la doppia cifra era stata raggiunta in 15 occasioni al portale Nord e tre al portale Sud. L'inizio delle vacanze in diversi Länder tedeschi e nei Paesi Bassi ha indubbiamente influito sui tempi di percorrenza al Gottardo. Anche se i picchi di traffico sono stati leggermente inferiori rispetto all'anno scorso, il numero di veicoli in circolazione è rimasto elevato. Tuttavia, molte persone si sono messe in viaggio durante la settimana, una tendenza che negli ultimi anni non era risultata così marcata.

Nessun ritardo sulla strada del San Bernardino

Dopo le due settimane di chiusura alla fine di giugno in seguito a una frana, il 5 luglio l'autostrada A13 del San Bernardino è stata riaperta. Nonostante nel tratto danneggiato la strada fosse percorribile solo con una corsia per senso di marcia, durante i mesi estivi non si sono verificati ritardi degni di nota. Si sono formate code soltanto quando l'A13 veniva consigliata come percorso alternativo al San Gottardo nelle occasioni in cui il traffico era congestionato. Il numero di veicoli in circolazione, però, non è salito rispetto agli anni passati.

Chiusure notturne del tunnel del San Gottardo a settembre e ottobre

9 - 13 settembre 2024 (4 notti) da lunedì sera a venerdì mattina, dalle 20.00 alle 5.00
16 - 20 settembre 2024 (4 notti) da lunedì sera a venerdì mattina, dalle 20.00 alle 5.00
23 - 27 settembre 2024 (4 notti) da lunedì sera a venerdì mattina, dalle 20.00 alle 5.00
30 settembre - 2 ottobre 2024 (2 notti) da lunedì sera a mercoledì mattina, dalle 20.00 alle 5.00
2 ottobre - 4 ottobre 2024 (2 notti) da mercoledì sera a venerdì mattina, dalle 21.00 alle 5.00

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

pressetcs.ch | [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/tcs/)



Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.