



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 26 novembre 2024

La fin de la FM approche : le TCS teste des adaptateurs DAB+ pour autoradio

Celles et ceux dont l'autoradio fonctionne exclusivement sur la FM ne pourront plus capter les chaînes de la SSR à partir du 1^{er} janvier 2025. Pour y remédier, il existe des adaptateurs peu coûteux à monter soi-même. Le TCS a testé six modèles, dont voici les avantages et inconvénients.

La SSR cessera de diffuser ses programmes via la FM fin 2024, et les radios privées devraient lui emboîter le pas d'ici fin 2026. Pour la sécurité routière, il est essentiel que les conductrices et conducteurs puissent recevoir rapidement les informations routières urgentes concernant, par exemple, la présence de véhicules circulant à contre-sens ou d'animaux sur la voie. À l'heure actuelle, 2'600 avertissements de ce type sont émis chaque année. Avec l'arrêt de la diffusion FM des programmes de la SSR, les véhicules qui ne disposent pas d'une réception DAB+ n'auront plus accès à ces informations. Fin 2024, on estime à environ 1,8 million le nombre de véhicules en circulation n'ayant pas de réception DAB+, ce qui représente 38 % des véhicules de tourisme.

Une bonne réception grâce au câble auxiliaire

Le TCS recommande donc à l'ensemble des propriétaires de voitures qui ne sont pas équipées d'une réception radio DAB+ d'adapter leur système, soit par une intégration complète, soit au moyen d'un adaptateur. [En 2022, le TCS avait déjà testé quatre adaptateurs entièrement intégrés.](#) Cependant, avec l'arrêt de la diffusion des chaînes de la SSR via la FM, le sujet revient sur le devant de la scène. C'est pourquoi le TCS a testé quatre adaptateurs simples et deux transmetteurs FM, qui permettent de recevoir la radio DAB+ dans sa voiture sans devoir remplacer l'ensemble de l'autoradio. Si le test révèle que la réception DAB+ fonctionne bien avec les quatre adaptateurs testés, le son et la stabilité de transmission dans les autoradios existants s'avèrent de meilleure qualité lorsque le système de base est équipé d'une entrée auxiliaire.

Les quatre récepteurs DAB+, qui coûtent entre CHF 50.– et CHF 70.–, disposent de la fonction « Service Following ». Cela signifie qu'ils recherchent une fréquence alternative lorsque le signal faiblit. Tous les quatre détectent par ailleurs les messages d'information routière sur DAB+, et peuvent afficher les titres des chansons et leurs interprètes. Hormis le modèle Pure Highway 200, tous offrent une fonction mains libres via Bluetooth. Les différences résident dans le mode d'utilisation. Sur trois des adaptateurs, le choix de la chaîne s'effectue à l'aide d'un bouton rotatif. Sur le Pure Highway 200, en revanche, on recherche et valide la chaîne au moyen de touches relativement petites.

Performances mitigées des transmetteurs FM

Si l'on souhaite écouter la radio à partir d'une application pour smartphone via les haut-parleurs de bord, les transmetteurs FM peuvent offrir une solution, à l'image du Casativo CH18461, un modèle simple mais équipé d'une fonction mains libres qui a été mise à l'épreuve. Plus gros, le Portable Car Player dispose d'un écran tactile et sert d'adaptateur, avec fonction mains libres et navigation portable. Cependant, la connexion auxiliaire n'a fonctionné que dans l'un des deux véhicules dans lesquels un test a été réalisé. Par ailleurs, le Car Player transmettait un bruit gênant dans l'autoradio via la connexion auxiliaire lorsque la ventilation était en marche, un problème qui n'a pas été constaté dans la transmission auxiliaire des adaptateurs DAB+.

Pour les deux appareils, l'allume-cigare pour l'alimentation électrique et une radio FM suffisent, ce qui présente l'avantage de pouvoir équiper les véhicules les plus anciens. Il convient toutefois de noter que la force de signal des transmetteurs FM est limitée légalement. Par conséquent, avec ces deux appareils, certains autoradios FM (deux sur les quatre testés) passaient après 1 à 2 minutes sur la fréquence d'une station radio classique.



Principales questions et réponses

Pourquoi dois-je équiper ma voiture pour la radio DAB+ si je n'écoute que des chaînes radio privées ?

Le TCS conseille à toutes les personnes qui aiment écouter la radio en voiture de s'équiper pour recevoir la radio DAB+, surtout si elles ont l'intention de conserver leur véhicule encore quelques années. Avec le DAB+, la zone de réception des radios privées est nettement plus étendue qu'avec la FM. Bon nombre de radios privées peuvent ainsi être reçues sur toute une région linguistique, sans que l'on doive changer de fréquence tous les quelques kilomètres, et bénéficient d'un son de meilleure qualité qu'avec la FM.

Comment adapter mon véhicule pour recevoir la radio DAB+ ?

Pour les profanes, le plus simple est de connecter l'adaptateur via le port auxiliaire de la radio ou de la console centrale. La connexion auxiliaire du récepteur DAB+ offre une qualité sonore optimale.

Et si ma voiture n'a aucun port ?

Si aucun câble auxiliaire n'est branché, les récepteurs DAB+ transmettent le programme à l'autoradio à l'aide d'un transmetteur FM intégré. Pour associer les appareils, il faut d'abord allumer la radio, puis l'appareil DAB+ acheté. Ce dernier cherchera automatiquement une fréquence FM libre, par exemple 107,7 mégahertz. Cette fréquence devra ensuite être paramétrée sur l'autoradio. L'appareil transforme le programme DAB en signaux FM qu'il transmet à l'autoradio sur la fréquence 107,7.

L'arrêt de la FM simplifie-t-il l'utilisation des transmetteurs FM ?

Oui, d'après l'OFCOM, les fréquences FM ne seront plus attribuées en Suisse. À l'heure actuelle, quand on entre dans une autre région, les stations radio classiques s'immiscent régulièrement dans la transmission. Il faut alors s'arrêter et chercher une nouvelle fréquence non utilisée. Dans la mesure où la SSR arrête la FM à la fin 2024, de nombreuses fréquences FM seront désormais disponibles. Les problèmes de perturbations et de changements de fréquence devraient donc nettement diminuer. À l'avenir (après l'arrêt), les fréquences FM jusqu'alors utilisées par la SSR pourront être exploitées pour les transmetteurs FM.

Les applications pour smartphone et la radio par internet constituent-elles une alternative à la radio DAB+ ?

Oui, par exemple lorsque l'on sait que l'on va prochainement changer de voiture. L'important dans ce cas est de disposer d'un forfait de données mobiles illimitées avantageux et adapté, en particulier à l'étranger. Pour rappel, 1 heure de radio sur smartphone consomme environ 60 Mo de données. Ainsi, il suffit de 16 heures d'écoute pour consommer un gigaoctet de données.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des



campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.