



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 12 décembre 2024

9 accidents mortels sur 10 liés à l'alcool sont causés par des hommes

En 2023, l'alcool a causé 25 accidents mortels en Suisse. Parmi ces accidents, 22 impliquent la responsabilité d'un homme au volant, contre seulement 3 pour les femmes. Cette surreprésentation masculine est également observée dans les accidents ayant entraîné des blessés graves. Au niveau cantonal, Genève enregistre le plus d'accidents graves liés à l'alcool par 10'000 habitants pour la septième année consécutive. A l'approche des fêtes de fin d'année, le TCS rappelle qu'entre boire et conduire, il faut choisir.

L'année 2023 a été meurtrière sur les routes suisses, avec 25 accidents mortels liés à l'alcool. Un chiffre qui s'inscrit dans la tendance des 10 dernières années. Dans 22 de ces accidents, soit 88%, un homme était responsable, contre 3 accidents causés par des femmes. Cette surreprésentation masculine se retrouve également dans les accidents ayant causé des blessures graves. Parmi les 411 accidents graves liés à l'alcool recensés en 2023, 349 ont été causés par des hommes et 62 par des femmes. Cela représente une proportion de 84,91% d'hommes.

Genève reste en tête au niveau Suisse

C'est sur les routes du canton de Genève que continuent de se produire le plus d'accidents graves liés à l'alcool, avec 1.09 accidents par 10'000 habitants en 2023. Le canton est en tête de ce classement depuis 2017 avec un nombre d'accidents graves par 10'000 habitants de 0.76, 0.81, 1.00 et 1.01, 0.95, 1.04 en 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 et 2022 respectivement. Ce taux reste particulièrement élevé par rapport à la moyenne suisse de 0.49, soit plus du double.

Après Genève, viennent pour 2023 le Tessin avec 0.73 accidents graves par 10'000 habitants, Bâle-Ville (0.66), Vaud (0.64) le Valais (0.62), Fribourg (0.60) et Neuchâtel (0.57). Cette proportionnalité a augmenté dans les cantons de Bâle-Ville, de Vaud et de Fribourg, puisqu'en 2022 elle était respectivement de 0.51, 0.57 et 0.52, mais elle a baissé au Tessin (0.80 en 2022) et à Neuchâtel (0.62), et est restée stable en Valais.

Outre Bâle-Ville, Vaud et Fribourg, le taux d'accidents avec victimes graves pour 10'000 habitants a également augmenté à Uri 0.54 (contre 0.00 en 2022), Schwyz 0.49 (0.37), Lucerne 0.45 (0.38), Argovie 0.39 (0.30), Zürich 0.31 (0.27) et Bâle-Campagne 0.31 (0.14).

Appenzell Rhodes-Intérieures ne compte aucun accident grave

C'est Appenzell Rhodes-Intérieures qui fait office de bon élève puisqu'aucun accident grave dû à l'alcool ne s'est produit sur les routes du canton en 2023. Les autres cantons avec le moins d'accidents graves pour 10'000 habitants sont Schaffhouse avec 0.12, Zoug 0.23, Obwald 0.26, le Jura 0.27 et les Grisons 0.30. Il est à préciser que dans ces cantons, un accident de plus ou de moins affecte fortement la statistique annuelle à cause du nombre d'habitant relativement réduit.

Vaud compte le plus de décès

En chiffres absolus, l'alcool a causé le plus de décès sur les routes vaudoises avec cinq accidents mortels à déplorer. Viennent ensuite les cantons de Berne, Genève et Zürich avec chacun quatre accidents mortels, puis Fribourg, Neuchâtel et le Valais avec deux accidents mortels. Un accident mortel est à déplorer dans les cantons de Saint-Gall et du Tessin. Au total, sur les 26 cantons suisses, 9 ont connu des accidents mortels liés à l'alcool.

Conseils du TCS

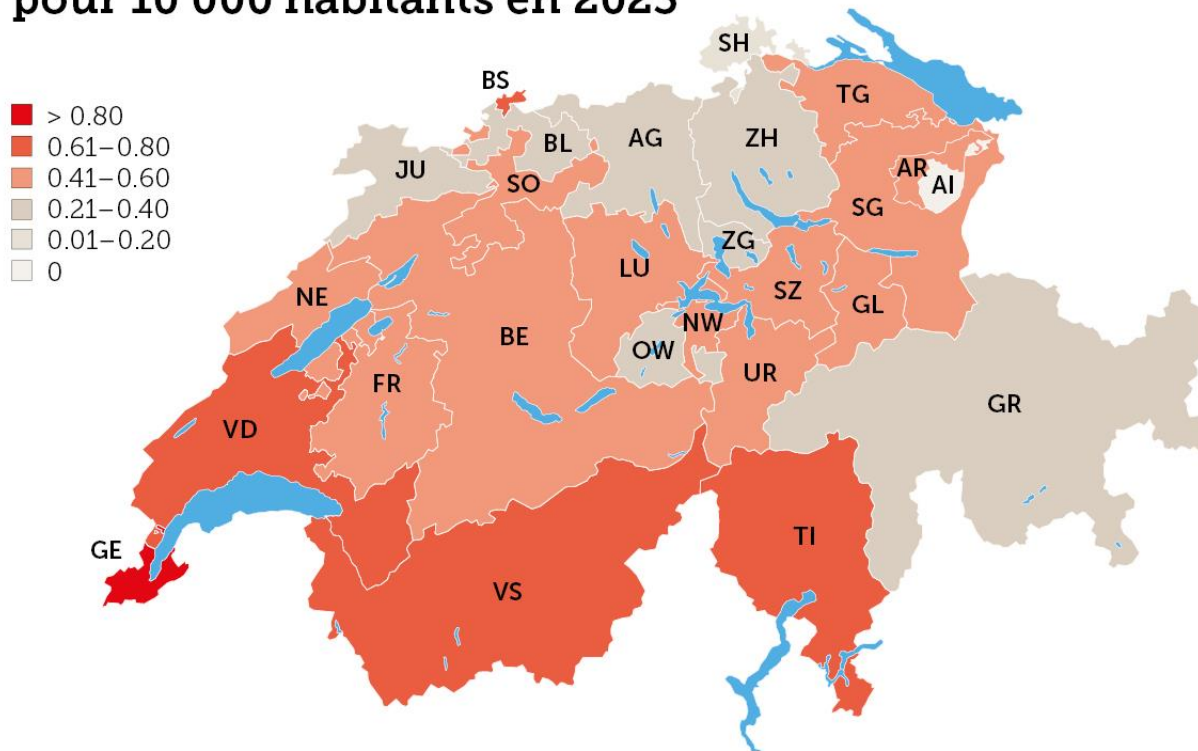
Si vous conduisez, ne buvez pas d'alcool. Si vous souhaitez tout de même consommer de l'alcool, prenez les transports publics ou désignez avant la consommation une personne qui renoncera à l'alcool pour conduire au retour. Ne combinez pas alcool et médicaments ou drogue. De même ne consommez pas d'alcool si vous êtes déjà fatigué, stressé ou malade et devez prendre le volant.

De nombreuses informations sur l'alcool, ses dangers et des conseils sont disponibles sur :

<https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/conseils/causes-accidents/alcool-volant.php>



Accidents de la route graves liés à l'alcool pour 10'000 habitants en 2023



Chiffres du TCS extraits des statistiques brutes de la base de données des accidents de l'OFROU.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressestcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.