



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 21 mai 2024

Test de printemps des sièges pour enfants : deux modèles déconseillés par le TCS

Le TCS a évalué la sécurité, la maniabilité, l'ergonomie et la teneur en substances toxiques de 24 nouveaux modèles de sièges pour enfants. Parmi eux, deux sont jugés « non recommandé ». Le Touring Club Suisse met à disposition un portail permettant de comparer les sièges pour enfants disponibles sur le marché.

De nouveaux modèles de sièges pour enfants apparaissent régulièrement sur le marché, souvent avec d'importantes différences en termes de qualité. C'est pourquoi le TCS évalue ces modèles deux fois par an. Dans le cadre du dernier test des sièges pour enfants, 24 modèles différents, de toutes tailles, ont été testés et évalués au regard des critères de sécurité, de commodité d'usage, d'ergonomie et de teneur en substances nocives.

Parmi eux, 15 modèles sont notés comme « très recommandé », sept autres obtiennent la mention « recommandé ». Ces sièges dépassent les exigences légales, parfois de manière significative, et les exigences plus élevées du test de protection des consommateurs ont été prises en compte dans leur développement.

Deux modèles déconseillés

Alors que les crash-tests étaient encore en cours pour ce bilan des sièges pour enfants, le TCS a publié dès avril un avertissement au sujet du modèle « Viaggio Twist + Base Twist » du fabricant Peg Perego. Le crash-test a en effet révélé de graves problèmes de sécurité, incitant le TCS à déconseiller urgemment l'utilisation et l'achat de ce siège pour enfants en bas âge, ainsi que de sa station Isofix. Le constructeur italien a réagi aux résultats du test en suspendant temporairement toute livraison supplémentaire du « Viaggio Twist » à ses distributeurs.

De surcroît, le revêtement du « Viaggio Twist + Base Twist » de Peg Perego contient l'ignifuge TCPP en quantité supérieure aux limites posées par la directive 2014/79/EU. Le TCPP est suspecté d'être responsable de cancers chez l'être humain.

C'est également à cause de sa teneur en substances nocives que le modèle « Silver Cross Discover i-Size » obtient la mention « non recommandé ». Son revêtement contient une quantité du plastifiant DPHP qui dépasse clairement la limite du label de qualité LGA.

La mention « non recommandé » due à la teneur en substances nocives ne peut pas être compensée par les mentions « recommandé » obtenues dans d'autres catégories : elle est directement reportée sur la note globale.

Comparaison de près de 170 sièges pour enfants sur le portail du TCS

Les parents qui souhaitent acheter un siège auto pour enfant ont besoin d'informations sur les modèles disponibles. Pour cela, ils peuvent consulter le présent test et ceux des années précédentes. Ceux-ci sont tous disponibles sur le [Portail de comparaison](#) du TCS. Avec ses différents critères de filtrage, cette base de données simplifie la présélection du bon siège auto pour les parents qui cherchent à garantir la sécurité de leur enfant.

Après la présélection, il est recommandé par le TCS de se rendre dans un magasin spécialisé. Les modèles envisagés devraient être essayés dans le véhicule utilisé et avec l'enfant avant l'achat. Le siège pour enfants doit être aussi fermement attaché et stable que possible lorsqu'il est installé dans le véhicule.



Tous les résultats d'un coup d'œil

| Marque | Type | Utilisation | Évaluation du TCS | Recommandation du TCS | Sécurité | Utilisation Ergonomie | Test de polluants | Résultat total |
|---------------|-------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-------------------|----------------|
| Nuna | Pipa Urbn | 40–75 cm | ★★★★★ | très recommandé | 78% | 78% | 60% | 78% |
| Cybox | Cloud G i-Size+ Base G | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 76% | 72% | 90% | 74% |
| Lionelo | Astrid i-Size + Astrid i-Size Base | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 80% | 68% | 70% | 74% |
| Avionaut | Cosmo | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 84% | 58% | 70% | 71% |
| Avionaut | Cosmo + IQ Base 2.0 | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 76% | 64% | 70% | 70% |
| Cybox | Cloud G i-Size | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 80% | 62% | 90% | 71% |
| Lionelo | Astrid i-Size | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 82% | 52% | 70% | 67% |
| Maxi-Cosi | Pebble 360 Pro2 | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 80% | 54% | 90% | 67% |
| Maxi-Cosi | Pebble 360 Pro2 + FamilyFix 360 Pro | 40–87 cm | ★★★★★ | très recommandé | 76% | 56% | 90% | 66% |
| Maxi-Cosi | Mica 360 Pro | 40–105 cm | ★★★★★ | très recommandé | 70% | 64% | 90% | 67% |
| Jané Concord | iXpert | 40–105 cm | ★★★★★ | recommandé | 54% | 50% | 90% | 52% |
| Storchenmühle | Niki Start | 40–105 cm | ★★★★★ | recommandé | 40% | 54% | 90% | 47% |
| Joie | i-Spin XL | 40–150 cm | ★★★★★ | recommandé | 62% | 46% | 78% | 54% |
| Cybox | Sirona Gi i-Size | 61–105 cm | ★★★★★ | très recommandé | 68% | 66% | 90% | 67% |
| Cybox | Sirona G i-Size + Base G | 61–105 cm | ★★★★★ | très recommandé | 68% | 62% | 90% | 65% |
| Britax Römer | King Pro | 76–105 cm | ★★★★★ | recommandé | 52% | 62% | 90% | 57% |
| Storchenmühle | Niki Start M | 61–105 cm | ★★★★★ | recommandé | 40% | 54% | 90% | 47% |
| Peg Perego | Viaggio Twist + Base Twist | 61–105 cm | ★★★☆☆ | non recommandé | 0% | 52% | 18% | 18% |
| Britax Römer | Safe-Way M | 61–125 cm | ★★★★★ | recommandé | 72% | 30% | 90% | 51% |
| Avova | Sora-Fix | 100–150 cm | ★★★★★ | très recommandé | 66% | 74% | 90% | 70% |
| Maxi-Cosi | RodiFix Pro2 | 100–150 cm | ★★★★★ | très recommandé | 56% | 80% | 90% | 68% |
| Britax Römer | Hi-Liner | 100–150 cm | ★★★★★ | très recommandé | 68% | 62% | 90% | 65% |
| Kinderkraft | Xpand 2 i-Size | 100–150 cm | ★★★★★ | recommandé | 54% | 58% | 90% | 56% |
| Silver Cross | Discover i-Size | 100–150 cm | ★★★☆☆ | non recommandé | 48% | 74% | 14% | 14% |

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.