



Vernier/Ostermundigen, 21 maggio 2024

### **Edizione primaverile del test TCS dei seggiolini per bambini: due modelli sono sconsigliati**

**Il TCS ha testato 24 nuovi modelli di seggiolini per bambini verificandone la sicurezza, la maneggevolezza, l'ergonomia e il contenuto di sostanze nocive. Due modelli hanno ottenuto la valutazione «non consigliato». Il Touring Club Svizzero gestisce un portale per il confronto tra i seggiolini per bambini disponibili sul mercato.**

Sul mercato vengono messi regolarmente nuovi modelli di seggiolini per bambini, spesso con notevoli differenze in termini di qualità, è per questo che il TCS esegue i test di questi prodotti due volte l'anno. Nell'edizione attuale del test dei seggiolini per bambini, 24 modelli di tutte le dimensioni sono stati messi alla prova, verificandone e valutandone la sicurezza, l'utilizzo, l'ergonomia e il contenuto di sostanze nocive.

15 dei seggiolini testati hanno ottenuto la raccomandazione «molto consigliato», mentre 7 hanno ricevuto la valutazione «consigliato». Questi seggiolini superano, in alcuni casi abbondantemente, i requisiti previsti dalla legge: nel progettarli, infatti, sono stati presi in considerazione requisiti ancora più rigidi di quelli del test a tutela dei consumatori.

#### **Due modelli non sono consigliati**

Già ad aprile, mentre i crash test dell'ultimo test di confronto dei seggiolini per bambini condotto dal TCS erano ancora in corso, il TCS aveva già rilasciato un avvertimento per il modello «Viaggio Twist + Base Twist» del produttore Peg Perego. Il crash test aveva infatti evidenziato gravi problemi in termini di sicurezza, motivo per cui il TCS sconsigliava vivamente l'uso e l'acquisto di questo seggiolino per i più piccoli e della base Isofix. Il produttore italiano aveva reagito ai risultati del test interrompendo temporaneamente le consegne del modello «Viaggio Twist» ai rivenditori.

Inoltre, nel tessuto di rivestimento del «Peg Perego Viaggio Twist + Base Twist» sono state rilevate tracce della sostanza ignifuga TCPP in quantità superiore al valore limite definito nella direttiva 2014/79/UE. Si ritiene che il TCPP sia cancerogeno.

Anche il modello «Silver Cross Discover i-Size» ha ottenuto la valutazione «non consigliato» a causa del contenuto di sostanze nocive. Il tessuto di rivestimento contiene il plastificante DPHP in quantità ben superiore al limite stabilito nella certificazione di qualità LGA.

La valutazione «non consigliato» ottenuta per il contenuto di sostanze nocive non può essere compensata dal giudizio «consigliato» ricevuto per altri criteri, influenzando direttamente sul voto complessivo.

#### **Portale TCS con circa 170 seggiolini per bambini a confronto**

Prima di acquistare un seggiolino per bambini, i genitori dovrebbero informarsi in merito all'offerta. A questo proposito, è utile consultare i risultati dell'ultimo test sui seggiolini e quelli degli anni precedenti, tutti disponibili sul [portale di confronto](#) del TCS. Grazie a diverse opzioni di filtro, la banca dati facilita la scelta da parte di mamme e papà di un seggiolino sicuro per i loro piccoli.

Dopo la preselezione, il TCS consiglia comunque di visitare un negozio specializzato. Prima dell'acquisto, infatti, è bene provare i modelli in questione nel proprio veicolo e con il bambino. Il seggiolino deve essere montato nel veicolo nel modo più stabile e fisso possibile.



## Panoramica dei risultati complessivi

| Marca         | Nome                                | Utilizzo   | Valutazione TCS | Raccomandazione TCS | Sicurezza | Uso Ergonomia | Test sostanze nocive | Risultato complessivo |
|---------------|-------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------|-----------------------|
| Nuna          | Pipa Urbn                           | 40–75 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 78%       | 78%           | 60%                  | 78%                   |
| Cybox         | Cloud G i-Size+ Base G              | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 76%       | 72%           | 90%                  | 74%                   |
| Lionelo       | Astrid i-Size + Astrid i-Size Base  | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 80%       | 68%           | 70%                  | 74%                   |
| Avionaut      | Cosmo                               | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 84%       | 58%           | 70%                  | 71%                   |
| Avionaut      | Cosmo + IQ Base 2.0                 | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 76%       | 64%           | 70%                  | 70%                   |
| Cybox         | Cloud G i-Size                      | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 80%       | 62%           | 90%                  | 71%                   |
| Lionelo       | Astrid i-Size                       | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 82%       | 52%           | 70%                  | 67%                   |
| Maxi-Cosi     | Pebble 360 Pro2                     | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 80%       | 54%           | 90%                  | 67%                   |
| Maxi-Cosi     | Pebble 360 Pro2 + FamilyFix 360 Pro | 40–87 cm   | ★★★★★           | molto consigliato   | 76%       | 56%           | 90%                  | 66%                   |
| Maxi-Cosi     | Mica 360 Pro                        | 40–105 cm  | ★★★★★           | molto consigliato   | 70%       | 64%           | 90%                  | 67%                   |
| Jané Concord  | iXpert                              | 40–105 cm  | ★★★★★           | consigliato         | 54%       | 50%           | 90%                  | 52%                   |
| Storchenmühle | Niki Start                          | 40–105 cm  | ★★★★★           | consigliato         | 40%       | 54%           | 90%                  | 47%                   |
| Joie          | i-Spin XL                           | 40–150 cm  | ★★★★★           | consigliato         | 62%       | 46%           | 78%                  | 54%                   |
| Cybox         | Sirona Gi i-Size                    | 61–105 cm  | ★★★★★           | molto consigliato   | 68%       | 66%           | 90%                  | 67%                   |
| Cybox         | Sirona G i-Size + Base G            | 61–105 cm  | ★★★★★           | molto consigliato   | 68%       | 62%           | 90%                  | 65%                   |
| Britax Römer  | King Pro                            | 76–105 cm  | ★★★★★           | consigliato         | 52%       | 62%           | 90%                  | 57%                   |
| Storchenmühle | Niki Start M                        | 61–105 cm  | ★★★★★           | consigliato         | 40%       | 54%           | 90%                  | 47%                   |
| Peg Perego    | Viaggio Twist + Base Twist          | 61–105 cm  | ★★★☆☆           | non consigliato     | 0%        | 52%           | 18%                  | 18%                   |
| Britax Römer  | Safe-Way M                          | 61–125 cm  | ★★★★★           | consigliato         | 72%       | 30%           | 90%                  | 51%                   |
| Avova         | Sora-Fix                            | 100–150 cm | ★★★★★           | molto consigliato   | 66%       | 74%           | 90%                  | 70%                   |
| Maxi-Cosi     | RodiFix Pro2                        | 100–150 cm | ★★★★★           | molto consigliato   | 56%       | 80%           | 90%                  | 68%                   |
| Britax Römer  | Hi-Liner                            | 100–150 cm | ★★★★★           | molto consigliato   | 68%       | 62%           | 90%                  | 65%                   |
| Kinderkraft   | Xpand 2 i-Size                      | 100–150 cm | ★★★★★           | consigliato         | 54%       | 58%           | 90%                  | 56%                   |
| Silver Cross  | Discover i-Size                     | 100–150 cm | ★★★☆☆           | non consigliato     | 48%       | 74%           | 14%                  | 14%                   |

## Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

## Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 14 basi logistiche e oltre 30'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.