



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 23 dicembre 2024

Guidare in tutta sicurezza in inverno: i consigli del TCS

In inverno, le condizioni meteorologiche sono più avverse per gli utenti della strada. Neve, ghiaccio e nebbia sono fonte di molteplici pericoli per la circolazione stradale. Per garantire la propria sicurezza e quella degli altri, è fondamentale preparare al meglio il proprio veicolo per far fronte ai mesi più freddi. Con i consigli pratici del TCS potrete guidare in tutta sicurezza anche in inverno.

Benché la prima neve sia già caduta, il grande freddo non è ancora arrivato. Con le temperature gelide previste nei prossimi mesi, il TCS offre consigli utili per preparare al meglio il proprio veicolo.

Pneumatici invernali

Anche se non sono obbligatori, sono parte integrante dell'equipaggiamento invernale. La regola fondamentale da tenere a mente è equipaggiarsi da ottobre a Pasqua. Sono pneumatici utili non solo in caso di neve o ghiaccio, ma anche quando le temperature crollano o le strade si fanno scivolose. Dotati di una struttura in gomma e di un battistrada diverso da quello degli pneumatici estivi, garantiscono una guida più sicura su strade scivolose o ghiacciate. Sulla neve, lo spazio di frenata degli pneumatici estivi può raddoppiare.

Batteria

Di norma le batterie da 12 Volt hanno un ciclo di vita che supera i cinque anni, ma d'inverno il freddo e l'uso di dispositivi aggiuntivi come il riscaldamento dei sedili possono metterle a dura prova. In questi mesi può succedere che la batteria mostri qualche problema, tali guasti si possono prevenire controllando regolarmente lo stato della batteria e, se necessario, sostituendola prima dell'inverno.

Livello dei liquidi

Il livello dell'olio, del liquido di raffreddamento e degli altri liquidi vanno sempre controllati con attenzione. Inoltre, è importante assicurarsi che i liquidi siano resistenti al gelo.

Tergicristalli

Quando l'inverno si avvicina è bene riempire il serbatoio con del liquido antigelo e poi mettere brevemente in funzione i getti del lavavetri in modo che il liquido raggiunga gli ugelli. Dato che nei mesi freddi si tende a usare di più il liquido lavavetri, si consiglia di metterne nel bagagliaio una bottiglia di riserva nonché di controllare le spazzole dei tergicristalli ed eventualmente sostituirle.

Luci

È essenziale controllare a intervalli regolari che tutte le luci funzionino. Per rilevare rapidamente eventuali malfunzionamenti basterà fare un giro del veicolo accendendo prima le luci di posizione e poi gli anabbaglianti. In inverno, con il buio e le condizioni stradali più difficili, è ancora più importante vedere bene ed essere ben visibili; in caso di scarsa visibilità o nelle gallerie, le luci di marcia diurna non sono sufficienti.

Serrature e portiere

In inverno capita spesso che le serrature e le portiere delle auto parcheggiate all'aperto si congelino. Pertanto, per evitare questo tipo di inconveniente è bene applicare sulle guarnizioni prodotti specifici disponibili in commercio a base di silicone.

Accessori invernali

Oltre al triangolo obbligatorio e ai gilet catarifrangenti, si consiglia di tenere a bordo un raschietto per i vetri, una spazzola da neve, uno spray deghiacciante, un paio di guanti, delle catene da neve nonché cavi e morsetti per la batteria. I tappetini in gomma, facili da pulire, sono molto pratici per raccogliere la neve che una volta sciolta cola dalle scarpe. Se il veicolo è parcheggiato all'esterno, applicando una pellicola di plastica sul parabrezza al mattino si eviterà di dover rimuovere lo strato di ghiaccio.

Carrozzeria

È consigliato pulire a fondo la carrozzeria e applicare un prodotto specifico per proteggerla dal sale. Questo trattamento, abbinato a lavaggi regolari, aiuta a preservare il valore del veicolo.



Fissaggio dei bagagli

Oltre a preparare adeguatamente la vettura, in inverno è importante sistemare e fissare bene i bagagli, facendo attenzione che la loro altezza non superi quella dello schienale dei sedili posteriori. Gli oggetti rigidi e pesanti, come gli scarponi da sci, devono essere collocati nel bagagliaio o direttamente sul pianale. È inoltre bene ricordare che l'uso di box da tetto rigidi modifica il comportamento del veicolo sollevandone il baricentro.

Rimozione di neve e ghiaccio

Una buona visibilità è indispensabile durante il periodo più buio dell'anno. Pertanto, bisogna sempre rimuovere la neve e il ghiaccio da tutti i vetri, dai fari e dagli specchietti. Lo stesso vale anche per i sensori dei sistemi di assistenza alla guida o di altro tipo.

Montaggio delle catene da neve

Per evitare di trovarsi in difficoltà in montagna e nella neve, si consiglia di eseguire un montaggio di prova delle catene da neve, ad esempio in garage, in modo da familiarizzare con la procedura. Inoltre, è sempre bene indossare dei guanti per evitare di maneggiare le catene con le mani congelate per il freddo.

Consigli specifici per le auto elettriche

Nel caso delle auto elettriche è consigliato riscaldare il veicolo prima di partire, quando è ancora collegato alla stazione di ricarica. Così facendo si possono anche sbrinare i vetri. È bene ricordare che l'autonomia delle auto elettriche diminuisce quando fa freddo. Per aumentare l'autonomia, è meglio utilizzare la funzione di riscaldamento del volante e dei sedili, perché consuma meno energia rispetto al riscaldamento dell'abitacolo. Quando si ricarica, è importante sapere che la batteria deve essere calda per poter assorbire una carica rapida alla massima potenza. Infine, è necessario pianificare del tempo aggiuntivo, soprattutto alle stazioni di ricarica rapida, poiché quando le temperature sono molto basse la durata della ricarica potrebbe allungarsi leggermente.

Corsi di guida specifici per l'inverno del TCS

Oltre ai 15 centri di addestramento alla guida disponibili tutto l'anno in Svizzera, il TCS apre due centri dedicati alla guida invernale nelle regioni montane: uno a Zernez nel Canton Grigioni e un altro a Bourg-St-Pierre nel Canton Vallese. Da fine dicembre a febbraio, è possibile partecipare a un corso speciale di guida sulla neve. Un'ottima occasione per acquisire maggiore fiducia sulle strade innevate e ghiacciate.

Informazioni supplementari

Sicura in inverno : [Guidare sicuri in inverno - TCS Svizzera](#)

Pneumatici: [Test TCS degli pneumatici - TCS Svizzera](#)

Catene da neve: [Montare le catene da neve - TCS Svizzera](#)

Batteria: [Batterie - Buono a sapersi - TCS Svizzera](#)

Vetture elettriche: [Auto elettrica in inverno: impatto sull'autonomia - TCS Svizzera](#)

Controllo invernale: [Test inverno TCS - TCS Svizzera](#)

Sistemi di assistenza alla guida: [Sistemi avanzati di assistenza alla guida ADAS - TCS Svizzera](#)

Corsi di guida: [Neve e ghiaccio - TCS Svizzera](#)

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200



perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.