



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 23 décembre 2024

Rouler l'hiver en toute sécurité – les conseils du TCS

En hiver, les conditions météo sont plus compliquées pour les usagers de la route. Neige, verglas ou brouillard présentent de nombreux dangers pour la circulation routière. Pour garantir sa sécurité et celle des autres usagers, il est essentiel de bien préparer son véhicule. Les conseils pratiques du TCS permettent de rouler en toute sécurité durant cette période.

Bien que la première neige soit déjà tombée, le grand froid n'est pas encore arrivé jusqu'à présent. Avec les températures glaciales à venir dans les prochains mois, le TCS donne des conseils pour préparer au mieux son véhicule.

Pneus d'hiver

Bien qu'ils ne soient pas obligatoires, ils font partie intégrante de l'équipement hivernal. La règle de base à garder en tête est de s'équiper d'octobre à Pâques. Les pneus ne sont pas seulement utiles en cas de neige ou de verglas, mais également dès que les températures chutent ou que la route devient glissante. Leur composition en gomme et leur profil les distinguent des pneus d'été, offrant ainsi une conduite plus sécuritaire sur des routes glissantes ou verglacées. Sur la neige, la distance de freinage des pneus d'été peut doubler.

Batterie

Les batteries 12 Volt ont une durée de vie généralement supérieure à cinq ans. Cependant, en hiver, le froid et l'utilisation d'appareils supplémentaires comme les sièges chauffants les mettent à rude épreuve. Les pannes de batterie sont courantes à cette période, mais elles peuvent être évitées en contrôlant régulièrement l'état de la batterie et en la remplaçant avant l'hiver si nécessaire.

Niveau des liquides

Le niveau d'huile, celui du liquide de refroidissement et des autres liquides doivent être soigneusement vérifiés. Assurez-vous que les liquides résistent au gel.

Essuie-glaces

Remplir le réservoir avec du liquide antigel pour l'hiver. Une fois le réservoir rempli, il est conseillé de faire fonctionner brièvement les jets de lave-glace afin que le liquide atteigne les buses. Comme l'utilisation du lave-glace est plus fréquente en hiver, il est recommandé de prévoir une réserve de liquide dans le coffre et de vérifier, voire changer les balais des essuie-glaces si nécessaire.

Éclairage

Il est essentiel de vérifier régulièrement le bon fonctionnement de l'ensemble du système d'éclairage. Faire un tour du véhicule en allumant d'abord les feux de position, puis les feux de croisement, permet de détecter rapidement tout dysfonctionnement. En hiver, avec l'obscurité et des conditions routières plus difficiles, il est encore plus crucial de bien voir et d'être bien visible, et les phares de jour ne sont pas suffisants en cas de mauvaise visibilité ou dans les tunnels.

Serrures et portières

En hiver, il est courant que les serrures et portières des voitures garées à l'extérieur gèlent. Il est donc recommandé d'appliquer sur les joints, des produits spécifiques à base de silicone, disponibles dans le commerce, pour éviter ce genre de désagrément.

Accessoires d'hiver

En plus du triangle de panne obligatoire et des gilets de secours, il est recommandé d'emporter un grattoir à vitres, un balai à neige, un spray dégivrant, des gants, des chaînes à neige et des câbles de pontage. Les tapis en caoutchouc sont également pratiques pour récupérer la neige fondue des chaussures et sont faciles à nettoyer. Si le véhicule est garé à l'extérieur, placer un film plastique sur le pare-brise permet d'éviter d'avoir à gratter le givre le matin.



Peinture du véhicule

Effectuer un nettoyage approfondi de la carrosserie et appliquer un produit protecteur permet de la protéger contre le sel. Ce traitement, combiné à des lavages réguliers, aide à préserver la valeur du véhicule.

Fixation des bagages

En plus de la préparation du véhicule, il est important de bien organiser et fixer les bagages d'hiver, en veillant à ce que leur hauteur ne dépasse pas celle du dossier de la banquette arrière. Les objets rigides et lourds, tels que les chaussures de ski, doivent être placés soit dans le coffre, soit directement sur le sol. Il est également important de rappeler que l'utilisation de coffres de toit rigides modifie le comportement du véhicule en élevant le centre de gravité.

Déblayage du véhicule

Une bonne visibilité est indispensable pendant la période sombre de l'année. Ainsi, toutes les vitres, les phares et les rétroviseurs doivent être débarrassés de la neige et de la glace. Il en va de même pour les capteurs des systèmes d'aide à la conduite et des senseurs, afin de garantir leur bon fonctionnement.

Montage des chaînes à neige

Avant de se retrouver en difficulté en montagne et dans la neige, il est recommandé de réaliser un montage "à sec" des chaînes à neige, par exemple dans son garage, afin de bien maîtriser la procédure. Il est également conseillé de prévoir des gants pour éviter de manipuler les chaînes avec les mains gelées par le froid.

Conseils particuliers pour voitures électriques

Pour les voitures électriques, il est conseillé de chauffer le véhicule avant de partir, tant qu'il est encore connecté à la station de recharge. Cela peut également permettre de dégivrer les vitres. Il faut savoir que l'autonomie des voitures électriques est plus courte lorsqu'il fait froid. Pour plus d'autonomie, il est préférable d'utiliser les sièges et le volant chauffants, qui sont moins énergivores que le chauffage de l'habitacle. Au moment de recharger, il est important de noter que la batterie doit être chaude pour absorber une charge rapide à puissance maximale. Enfin, il est nécessaire de prévoir un peu plus de temps, surtout avec les chargeurs rapides, car la durée de charge peut être légèrement plus longue par temps froid.

Cours de conduite spécifiques hivernaux du TCS

Outre les 15 centres d'entraînement à la conduite disponibles toute l'année en Suisse, le TCS ouvre deux centres dédiés à la conduite hivernale dans les régions de montagne : l'un à Zernez dans le canton des Grisons et un autre à Bourg-St-Pierre dans le canton du Valais. De fin décembre à février, il sera possible de suivre un stage de conduite spécial sur la neige. Une excellente occasion de gagner en confiance sur les routes enneigées et verglacées.

Informations supplémentaires

Conduire en hiver: [Conduire en toute sécurité en hiver - TCS Suisse](#)

Pneus: [Tests de pneus TCS : nous fêtons les 50 ans ! - TCS Suisse](#)

Chaînes à neige: [Comment monter les chaînes à neige ? - TCS Suisse](#)

Batterie: [Batterie - Bon à savoir - TCS Suisse](#)

Voitures électriques: [Voiture électrique en hiver : un impact sur l'autonomie - TCS Suisse](#)

Contrôle hivernal: [Test hiver TCS - TCS Suisse](#)

Systèmes d'assistance à la conduite: [Systèmes d'aide à la conduite ADAS - TCS Suisse](#)

Cours de conduite: [Cours sur neige et glace - TCS Suisse](#)

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.