



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 5 août 2024

### **Camping-cars semi-intégrés : davantage d'espace au même prix**

**De plus en plus de personnes partent en vacances en camping-car ou en fourgon aménagé. D'innombrables variantes et modèles sont disponibles sur le marché. Le TCS a analysé sept modèles de camping-cars semi-intégrés étroits et les a comparés aux fourgons aménagés les plus répandus. Il s'est avéré que ces véhicules aménagés sont plus spacieux et confortables pour des prix similaires.**

De plus en plus de personnes partent en vacances en fourgon aménagé, en camping-car ou en caravane. Il existe désormais des solutions qui répondent à l'ensemble de leurs besoins et attentes, permettant de profiter d'un hébergement mobile à des prix abordables. Le TCS a examiné de plus près les profilés étroits et les a comparés aux fourgons aménagés les plus populaires.

#### **Modèles comparés**

Les fourgons aménagés sont des utilitaires qui ont été aménagés pour être habitables. Avec une longueur d'environ 6 mètres et une largeur d'un peu plus de 2 mètres, leurs dimensions extérieures sont celles d'une petite camionnette équipée. De plus en plus appréciés, les camping-cars semi-intégrés étroits s'imposent comme une alternative : l'avant est celui d'un utilitaire de série, mais il dispose d'un espace intérieur individuel séparé monté sur le châssis. Le TCS a analysé les sept modèles de profilés étroits suivants afin de déterminer les principales différences qu'ils présentent par rapport aux fourgons aménagés les plus courants : Bürstner TravelVan T 590 G, Carado V 132 pro, Dethleffs Globebus Go T 15, Etrusco V 5.9 DF, Knaus Tourer Van 500 MQ Vansation, Sun Living C 60 SP et Sunlight Adventure V 60.

#### **Davantage d'espace pour des prix similaires**

Les profilés étroits se distinguent par leur habitacle beaucoup plus spacieux que celui des fourgons aménagés, qui sont restreints par la forme de la carrosserie et les parois latérales inclinées vers le haut à l'intérieur. À peine plus larges, les camping-cars sont aussi faciles à manœuvrer sur la route que les fourgons aménagés. Étant donné qu'ils se situent dans la même fourchette de prix et sont disponibles à partir de CHF 60'000, ils constituent une alternative intéressante aux fourgons aménagés.

#### **Avantages de l'aménagement de l'habitacle**

Les modèles étudiés mesurent au maximum 2,20 mètres de large et 6 mètres de long. À l'avant, ils présentent la cabine conducteur d'un utilitaire, combinés à un châssis bas, spécialement conçu pour les camping-cars, et à un essieu arrière sur lequel est posée la cabine d'habitation. Celle-ci est construite et structurée de la même manière qu'une caravane et reliée à la cabine conducteur par des pièces moulées et la capucine abritant le lit. Les sols, murs et plafonds droits autoportants simplifient l'aménagement intérieur et permettent une construction en sandwich avec des épaisseurs de paroi allant jusqu'à 47 millimètres. Les camping-cars n'ont besoin d'aucune entretoise en tôle, qui dans les fourgons aménagés limite encore davantage l'habitacle, et ils ne sont donc pas plus lourds.

#### **Beaucoup de place dans tous les modèles**

À l'exception du Knaus Tourer Van 500 MQ Vansation, les véhicules étudiés offrent deux à trois couchages, le troisième étant souvent raccourci. Dans tous les modèles, le lit double disposé en travers à l'arrière dispose d'un matelas d'au moins 194 cm de long. Dans les fourgons aménagés, le matelas ne fait généralement que 180 cm de long. Tous les modèles sont équipés d'une banquette et d'une table, d'une cuisine avec une cuisinière à gaz, un évier et un réfrigérateur (absorbeur ou compresseur), d'une salle d'eau avec lavabo, toilettes à cassette et douche séparée alimentée en eau douce avec évacuation des eaux grises, ainsi que d'un chauffage (gaz, diesel ou électrique en cas d'alimentation externe) pour le salon et l'eau chaude. Une batterie séparée assure l'alimentation électrique. Dans certains véhicules, des panneaux solaires peuvent être installés en sortie d'usine. L'espace de vie comprend des vitres latérales et des lucarnes de toit isolantes, tandis que la cabine conducteur est équipée de stores ou de films isolants.

#### **Beaucoup d'espace de rangement et une meilleure isolation thermique**

Contrairement aux fourgons aménagés, les profilés sont dotés d'un compartiment de chargement pour les bagages et les bouteilles de gaz, séparé de l'espace de vie et accessible par une porte latérale propre. Les cuisines sont disposées de manière similaire sur les deux types de véhicules, mais les profilés offrent bien plus de place



entre la zone de cuisson et la banquette. Grâce à leurs parois latérales verticales, les profilés proposent bien plus d'espace de rangement, surtout dans la partie supérieure. Même pour les vêtements, qui peuvent en partie être transportés sur cintre. Le lit transversal est généralement positionné plus haut, augmentant ainsi l'espace de rangement dans la soute. L'isolation thermique est également un avantage important, surtout lorsque les températures sont basses : en ouvrant la porte coulissante ou la porte arrière d'un fourgon aménagé, l'ensemble de l'habitacle est exposé, tandis que dans les profilés le coffre est séparé, ce qui réduit la perte de chaleur.

### Des compromis en matière de sécurité

Ce n'est qu'en matière de sécurité que les profilés affichent une qualité inférieure. Les systèmes de fixation Isofix pour les sièges enfants n'y sont souvent disponibles qu'en option. En outre, les systèmes d'assistance de sécurité obligatoires à partir de juillet 2024 pour les véhicules à moteur nouvellement immatriculés ne le seront qu'à partir de juillet 2026 pour les véhicules de série à usage spécifique, dont font notamment partie les profilés. Dans la plupart des cas, ces systèmes peuvent être ajoutés lors de l'aménagement de l'utilitaire. Les véhicules de base étant des utilitaires, des économies sont réalisées sur la protection anticorrosion lors de la production en usine pour des raisons de coûts, ce qui peut avoir des répercussions en cas d'utilisation à long terme ou de revente.

### Conseils pour les amateurs et amatrices de camping-cars

Le choix idéal dépend des attentes, des souhaits et des conditions d'utilisation de chacun et chacune. Les différences de prix dépendent moins du type de véhicule que de la fabrication, de la qualité et de l'équipement. C'est pourquoi le TCS émet les recommandations suivantes :

- Avant d'acheter un camping-car, il est judicieux d'emprunter ou louer un véhicule ou, mieux encore, différents modèles, pour au moins un long week-end, afin de déterminer les points importants pour soi-même en matière de confort et d'équipement.
- Pour obtenir des renseignements et comparer différents modèles et types de construction, on peut se rendre dans des salons et showrooms. Le billet d'entrée est négligeable par rapport au coût d'un achat, surtout si l'on vient à regretter ce dernier.
- Les amateurs et amatrices de camping-car sont généralement aimables et serviables. Si l'on est à la recherche d'un véhicule, il ne faut donc pas hésiter à en parler au camping. Ce sera certainement aussi l'occasion de profiter des retours d'expérience d'autres personnes et de visiter un véhicule.
- Enfin, les forums de camping sur Internet, où l'on peut trouver de nombreuses informations utiles, sont également de bonnes sources de renseignements.

### Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.