



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 10 octobre 2024

L'automne sur les routes : les conseils du TCS

Les journées raccourcissent, les températures baissent et il arrive de rencontrer des animaux sauvages sur la chaussée: durant la saison froide, le risque d'accident augmente, tant pour les automobilistes que pour les motards et les cyclistes. Par mauvais temps, le TCS recommande par exemple d'allumer ses feux de croisement et livre d'autres conseils pour davantage de sécurité sur la route.

L'automne est souvent synonyme de mauvaise visibilité, de risque de dérapage et d'animaux sauvages. Des facteurs aggravants exigeant des usagers une conduite adaptée et une attention accrue.

Voir et être vu

Lorsque la visibilité n'est pas optimale, il faut garder à l'esprit qu'en dépit des feux de circulation diurnes allumés, la plupart des voitures ne sont pas éclairées à l'arrière. C'est la raison pour laquelle il faut toujours rouler avec des feux de croisement plutôt qu'avec des feux de circulation diurnes lorsque la luminosité est dégradée. Si le mode « automatique » est activé, le conducteur n'a en principe pas besoin d'allumer lui-même ses feux de croisement à la tombée de la nuit, ni même pour traverser un tunnel. Néanmoins, les éclairages automatiques ne réagissent en général qu'aux variations de luminosité. En cas de visibilité réduite causée par le brouillard, un dégagement de fumée ou des intempéries (neige ou forte pluie), mais avec une luminosité constante, il arrive que l'allumage automatique des phares ne réagisse pas. Dans de telles situations, il est donc impératif d'allumer soi-même ses feux de croisement, même en mode automatique. Les feux antibrouillard, à l'avant comme à l'arrière, ne peuvent être actionnés que si la visibilité est inférieure à 50 mètres pour cause de brouillard, de neige ou de forte pluie.

Quant aux cyclistes, ils seront avisés d'allumer leurs lumières dès le lever du jour ou en cas de visibilité dégradée. De jour comme de nuit, e-bikes et trottinettes électriques doivent toujours rouler phares allumés. Un comptage réalisé par le TCS à l'automne 2022 a révélé que la moitié des trottinettes et un tiers des vélos n'étaient pas correctement éclairés ou roulaient non éclairés le matin comme le soir, précisément lorsque la visibilité est réduite. Un comptage du TCS mené en 2023 a montré que la situation doit encore s'améliorer en journée pour les e-bikes et les trottinettes électriques. En effet, bien que l'allumage des feux avant soit obligatoire en journée pour les vélos et trottinettes électriques, seul un tiers des conducteurs de trottinettes électriques remplissait cette obligation. En fonction du modèle de vélo électrique, ce chiffre oscillait entre 76% et 91%.

Enfin, le TCS recommande vivement aux piétons de porter des vêtements clairs ou réfléchissants lors de leurs déplacements en extérieur.

Attention : animaux sauvages

L'automne est la saison où les usagers de la route ont le plus de risque de se retrouver face à des animaux sauvages en travers de la chaussée. Pour éviter tout risque de collision et être en mesure de réagir à temps, il est important d'adapter sa vitesse et de se montrer prêt à freiner à tout moment, surtout lorsque la nuit commence à tomber. Si jamais un animal se trouve sur la route ou à proximité immédiate de celle-ci, il faut absolument basculer en feux de croisement et klaxonner pour l'effrayer. Il est en tout cas important d'éviter toute manœuvre d'évitement dangereuse. Si, malgré ces précautions, une collision survient, la police doit immédiatement être informée. Celle-ci se chargera de dépêcher un garde-chasse, un chasseur ou un vétérinaire sur les lieux de l'accident. Par ailleurs, il ne faut jamais s'approcher d'un animal blessé, mais au contraire attendre l'arrivée de professionnels en observant une distance de sécurité.

Autres obstacles

Par temps froid, le risque de dérapage augmente, tout comme la distance de freinage. La faute aux routes humides ou gelées qui, de surcroît, sont souvent recouvertes de feuilles et de saletés. Quant aux flaques d'eau, elles aggravent le risque d'aquaplaning. Lorsque les températures baissent fortement, il faut s'attendre à ce que de la glace se forme sur les ponts. Enfin, d'octobre à Pâques, les automobilistes doivent monter leurs pneus d'hiver.



Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.