



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 13 novembre 2024

Un récent sondage révèle une augmentation des frais de stationnement en Suisse

Une enquête représentative du TCS menée afin de déterminer le niveau actuel des frais de stationnement et de détention d'un véhicule en Suisse montre que les coûts auxquels sont confrontés les propriétaires de voiture ont connu une augmentation supérieure à la moyenne par rapport aux précédents relevés. Par ailleurs, les dépenses de nettoyage et d'entretien de véhicule ont elles aussi grimpé. Dans le calcul des frais kilométriques des véhicules de tourisme, ces facteurs représentent 20 pour cent du coût annuel d'une voiture moyenne, et un tiers des coûts fixes.

Les frais kilométriques des véhicules de tourisme que le Touring Club Suisse publie chaque année tiennent notamment compte, dans les coûts fixes, des frais de garage et d'entretien d'un véhicule en Suisse. Ceux-ci représentent 20 pour cent du coût annuel d'une voiture moyenne, et un tiers des frais fixes. C'est la raison pour laquelle le TCS a commandé une nouvelle enquête représentative afin déterminer le montant de ces dépenses.

CHF 150.– par mois pour le stationnement

En Suisse, huit personnes sur dix possèdent leur propre voiture ou vivent en ménage commun avec une personne qui possède une voiture qu'elles utilisent occasionnellement. L'étude révèle que les coûts auxquels sont confrontés les propriétaires de voiture ont augmenté par rapport aux précédents relevés. Chaque mois, ils dépensent en moyenne CHF 150.– pour le stationnement, que ce soit à domicile, au travail ou lors d'excursions. Ainsi, les frais de stationnement ont progressé de 15,4 pour cent ces 20 dernières années, alors que la hausse des prix cumulée s'élève à 11,6 pour cent.

L'étude montre que les trois quarts des personnes interrogées (74 pour cent) disposent d'une place de stationnement couverte, que ce soit sous la forme d'un garage, d'une place de stationnement intérieure ou d'un carport (place de stationnement extérieure couverte). En moyenne, le coût mensuel d'une place de stationnement à domicile s'élève à CHF 106.–. En Suisse, 41 pour cent des personnes salariées vont au travail en voiture. Soixante-neuf pour cent d'entre elles peuvent se garer gratuitement chez leur employeur. Les personnes interrogées dépensent en moyenne CHF 22.– par mois pour se garer dans les parkings publics payants lors de trajets privés. Pour les trajets professionnels, ces frais s'élèvent en moyenne à CHF 30.–.

Selon le TCS, l'augmentation du coût du stationnement à domicile s'explique principalement par la progression des prix de l'immobilier. Se garer dans les espaces publics et les parkings est également devenu plus coûteux.

Dépenses de nettoyage

En ce qui concerne les frais de nettoyage des véhicules, l'enquête indique que les dépenses de lavage et d'entretien automobiles ont doublé ces 20 dernières années. En moyenne, ce sont près de CHF 300.– qui sont dépensés chaque année pour le nettoyage de la voiture, à raison d'une fréquentation à peu près équivalente des tunnels et installations de lavage en libre-service. Les voitures des personnes qui roulent peu sont elles aussi nettoyées régulièrement, et presque aussi souvent que celles des personnes qui roulent beaucoup, au moins à l'intérieur, avec deux tiers des personnes interrogées qui aspirent au minimum tous les trois à quatre mois, et un tiers au minimum une fois par mois.

Données de l'enquête

Période :	Du 3 au 5 septembre 2024
Méthode :	Enquête en ligne
Régions :	Suisse alémanique et Suisse romande
Groupe cible :	Propriétaires et/ou utilisateurs et utilisatrices de voitures ; de 18 à 74 ans
Quotas :	Représentatifs de la population par âge, sexe et région linguistique
Taille de l'échantillon	n = 1'401



Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.