



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 12 août 2024

### **C'est la rentrée des classes: le TCS accompagne enfants, parents et usagers de la route**

**En ce jour de rentrée scolaire, le Touring Club Suisse sensibilise enfants, parents et usagers de la route sur le chemin de l'école. Afin de garantir la sécurité des enfants, plusieurs outils sont déployés, notamment le programme d'éducation routière Mobeez et ses nombreux conseils pour l'apprentissage du vélo ou l'Alerte Safe2School sur WhatsApp destinée aux usagers de la route.**

Aujourd'hui, des milliers d'écolières et écoliers effectuent leur rentrée scolaire après les vacances estivales. A cette occasion, le TCS accompagne enfants et parents sur le chemin de l'école. Actif dans le domaine de la sécurité routière depuis 1906, le TCS s'adresse également à tous les usagers de la route, afin que rentrée ne rime pas avec danger.

#### **Les Mobeez, une initiative pour améliorer la sécurité des enfants à vélo**

De nombreux élèves se rendent à l'école à vélo. Ce moyen de locomotion, qui permet à l'enfant à devenir plus autonome dans ses déplacements, présente néanmoins des risques. C'est pourquoi il est crucial de renforcer la sensibilisation et la préparation des élèves. Le TCS encourage les parents à accompagner leurs enfants lors des premiers trajets à vélo, afin de les familiariser avec les itinéraires les plus sûrs et les points sensibles de leur trajet. Choisir des parcours sécurisés et des horaires adaptés aide également à éviter la précipitation et le stress, facteurs souvent liés aux accidents.

Afin de préparer les enfants à la pratique du vélo, la police intervient dans les écoles au cycle II (5 à 8ème année scolaire, soit entre 8 et 12/13 ans). Le TCS les soutient dans cet effort avec ses outils de prévention, dont le programme Mobeez, lancé en mai 2024. Ce dernier encourage une pratique régulière du vélo via des exercices d'agilité, l'apprentissage théorique des signaux et priorités, l'adoption de comportements appropriés comme les trajectoires dans les carrefours, l'anticipation des dangers et la prise de responsabilité.

Pour renforcer le travail de la police, le TCS fournit également des outils aux parents et aux enseignants. Les parents reçoivent des jeux et conseils pour guider leurs enfants, tandis que les enseignants bénéficient de séquences interdisciplinaires. Cette approche intégrée vise à fournir des outils adaptés aux rôles et besoins spécifiques de chaque acteur.

Les conseils aux parents comprennent des étapes cruciales pour apprendre à leur enfant à faire du vélo. Le TCS recommande de commencer par des exercices d'équilibre sur une draisienne, de choisir un vélo adapté à la taille de l'enfant, d'équiper correctement l'enfant avec un casque et des protections, d'enseigner les règles de base de la circulation et de pratiquer régulièrement en milieu sécurisé avant de s'aventurer sur des routes plus fréquentées.

Enfin, l'équipement à vélo joue également un rôle très important. Plus particulièrement, le choix et le port du casque sont déterminants. Même s'il n'est pas obligatoire, le port du casque est fortement recommandé par le TCS car les blessures les plus graves touchent la tête. Le casque doit être choisi à la taille de l'enfant et doit être confortable. Outre le casque, il est important de voir et d'être bien vu. Pour améliorer la visibilité de l'enfant, plusieurs éléments rétro réfléchissants peuvent être ajoutés sur le vélo, les vêtements et le sac. La campagne de prévention « Made Visible », que le TCS mène depuis 2017, aide parents et enfants à se rendre plus visibles grâce à des accessoires, autocollants et autres habits réfléchissants.

#### **Sensibiliser les usagers de la route**

Afin de réduire le nombre d'accidents, la prévention joue un rôle essentiel pour sensibiliser l'ensemble de la population. En effet, de nombreux usagers de la route oublient souvent, en particulier après les vacances estivales, que les enfants sont de retour sur les routes. C'est pourquoi le TCS renouvelle le service « Safe2School Alert », un système de notification par l'application WhatsApp, qui informe les usagers de la route de la présence des enfants sur les routes à chaque fin de vacances scolaires de chaque canton. Cette initiative lancée en 2023 vise à renforcer la conscience des usagers de la route et à les encourager à adopter une conduite prudente et respectueuse des règles, en particulier à proximité des écoles.



## Informations supplémentaires sur les actions du TCS

Le TCS s'engage pour la sécurité et la mobilité des enfants à pied, à vélo, en trottinette : [Enfants dans la circulation](#)

Le programme d'éducation routière Mobeeez s'appuie sur 4 piliers : pratique, théorie, comportement et anticipation des dangers. Plus d'informations sont disponibles sur [Mobeeez - TCS Suisse](#)

Les conseils aux parents sont détaillés en 5 étapes : connaître son vélo, trouver son équilibre, démarrer, apprendre à freiner et à descendre du vélo et enfin suivre une trajectoire. Les conseils en détail sont disponibles sur [Apprendre à son enfant à faire du vélo – c'est fun !](#)

Le site de Made Visible regorge d'idées pour rendre le vélo des enfants plus visible sur le chemin de l'école, tout en le rendant plus branché : [Reflect My Bike - MADE VISIBLE® by TCS](#)

A l'occasion de la rentrée scolaire, le TCS sensibilise également les automobilistes via l'Alerte Safe2School, un service WhatsApp qui les informe de la reprise de la route par les enfants après les vacances et les invite à participer à un quiz pour tenter de gagner l'un des 10 bons Coop Pronto de CHF 100. Des d'informations complémentaires sur Safe2School sont sur [Ensemble attentifs aux enfants](#)

### Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.