



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 16 octobre 2024

La demande de vélos d'occasion toujours à la hausse en 2024

Cette année encore, la demande de vélos d'occasion continue à croître, alors que le marché du neuf ne se redresse que lentement. Cette forte tendance vers le marché de l'occasion se confirme sur TCS velocorner.ch, avec une demande particulièrement robuste pour les vélos électriques, surtout les VTT et les vélos de trekking. Pour aider les consommateurs, le TCS lance « VeloTax », le premier calculateur en ligne qui permet de déterminer la valeur d'un vélo d'occasion.

Comme l'année dernière, une forte tendance vers le marché de l'occasion se dessine en 2024. Les ventes de vélos d'occasion continuent d'augmenter, avec 35% de demandes supplémentaires sur TCS velocorner.ch par rapport à l'année passée, qui avait déjà enregistré des ventes record. De plus en plus de consommateurs sont soucieux des prix et se tournent vers des vélos d'occasion, souvent de haute qualité et quasi neufs à des prix intéressants. La demande pour les vélos électriques reste particulièrement élevée et poursuit son boom, surtout pour les VTT électriques et les vélos de trekking électriques.

Marché des vélos neufs en reprise

Suite à la pandémie, le boom pour le vélo d'un côté et les retards de livraison de l'autre avaient fait flamber les prix. Ceci avait fait ralentir les ventes en 2023 et cette année encore le marché des vélos neufs reste stagnant. Mais une embellie est en vue, avec des prix à nouveaux plus avantageux. Cette année, les demandes sur TCS velocorner.ch reprennent gentiment et environ 40'000 vélos, dont 35'000 neufs, y sont proposés en ce moment. Durant les huit premiers mois de 2024, quelque 7'000 demandes qualifiées ont été adressées à des commerçants à travers TCS velocorner.ch, et plus de 7'000 demandes téléphoniques ont été traitées. Les demandes ont augmenté de 30% par rapport à la même période de 2023.

Des occasions de tout type et prix

L'offre de vélos d'occasion devient toujours plus variée et ainsi attrayante pour les consommateurs qui sont prêts à déboursier plus pour une bonne occasion. En septembre 2024, le prix moyen des vélos d'occasions proposés sur TCS velocorner.ch (vélos musculaires et e-bikes confondus) était d'environ CHF 1'750, soit quelque CHF 200 de plus qu'il y a 12 mois en arrière. En contre tendance, les prix des vélos électriques neufs ont moyennement baissé de quelque 4%.

Le TCS lance le nouveau calculateur d'occasion « VeloTax »

Le TCS lance « VeloTax », un calculateur en ligne permettant d'estimer de manière simple et immédiate la valeur d'un vélo d'occasion. Il est accessible gratuitement à tous les amateurs de vélos et leur donne la possibilité d'effectuer en quelques clics une évaluation simple d'un vélo qu'on souhaite vendre ou acheter, pour en connaître la valeur et ainsi pouvoir définir une offre réaliste. En plus, il est toujours aussi possible de soumettre un vélo à une évaluation spécifique et détaillée par un expert chez l'un des revendeurs présents sur TCS velocorner.ch, la principale plateforme suisse de commerce de vélos en ligne.

VTT et vélos urbains dominant le secteur des e-bikes

Les vélos les plus recherchés restent toujours les VTT ainsi que les vélos de course. Dans le secteur des e-bike, en tête du classement on trouve les VTT et les vélos électriques urbains. Avec la demande de vélos électriques d'occasion qui prend de plus en plus d'ampleur, les détaillants de vélos neufs peinent un peu à vider leurs stocks, pourtant pleins. L'intérêt pour les innovations techniques sur les e-bikes et leurs accessoires reste également élevé, comme les évolutions de la technologie de transmission et des systèmes de changement de vitesses. Au cours d'une année, environ 150'000 vélos passent par la plateforme de TCS velocorner.ch.



Conseils d'achat

TCS velocorner.ch donne les conseils suivants pour la vente et l'achat d'un vélos :

- Période : l'automne est une bonne période pour mettre en vente son vieux vélo.
- Rabais : en raison du volume important des stocks chez les commerçants, les prix sont à nouveau plus intéressants grâce aux rabais proposés.
- Bien définir son besoin : pour pratiquer du sport ou pour les trajets quotidiens ?
- Type de vélo : vélo de ville, de course, VTT, pliable, électrique lent ou rapide.
- Vélos dames : opter pour des modèles « hommes » qui sont en général plus stables, surtout pour si l'on transporte des enfants dans un siège ou des charges lourdes.
- Freins : les freins sur disques sont plus sûrs et fiables que les freins sur jantes.
- Batterie : faire contrôler la batterie des vélos électriques pour déterminer l'autonomie restante.
- Dépannage : prévoir un service de dépannage.
- Assurance : veiller à ce que l'assurance responsabilité civile privée couvre aussi les dommages causés en tant que cycliste. Conclure une assurance casco qui couvre aussi le dépannage et le vol est également recommandé.

Le calculateur d'occasion « VeloTax » est disponible à l'adresse suivante : <https://velocorner.ch/velotax>

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet « carvelo » qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.