



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 10 ottobre 2024

### Viaggiare in autunno: i consigli del TCS

**Giornate più brevi, temperature in calo e animali selvatici sulla carreggiata: durante la stagione fredda aumenta il rischio di incidenti per gli automobilisti e anche per chi si muove in moto e in bicicletta. Il TCS consiglia di accendere gli anabbaglianti in caso di maltempo e dà altri consigli su come ci si deve comportare per la sicurezza sulle strade quando si è in viaggio.**

Spesso l'autunno sulle strade implica scarsa visibilità, distanze di frenata più lunghe, maggiore pericolo di sbandamenti e presenza di animali selvatici. Questi fattori richiedono che gli utenti della strada adeguino il proprio comportamento di guida e prestino maggiore attenzione.

#### Vedere ed essere visti

Chi viaggia solo con le luci diurne nonostante la scarsa visibilità deve essere consapevole che la maggior parte delle auto non è illuminata nella parte posteriore. Per questo motivo, con condizioni di luce precarie è sempre opportuno viaggiare con gli anabbaglianti accesi, invece che con le sole luci diurne.

Fortunatamente, se è attivata la funzione «automatica», il conducente non deve accendere ogni volta manualmente gli anabbaglianti quando cala il crepuscolo o attraversa una galleria. Tuttavia, le luci automatiche reagiscono soltanto alle differenze di luminosità. Se la visibilità è ridotta a causa di nebbia, fumo, neve o pioggia battente, ma allo stesso tempo la luminosità rimane invariata, le luci automatiche non si attivano. Perciò, in queste situazioni è necessario accendere gli anabbaglianti manualmente, nonostante le luci automatiche. I fendinebbia e i retronebbia possono essere utilizzati solo se la visibilità è inferiore a 50 metri a causa di nebbia, forti nevicate o pioggia battente.

Quanto ai ciclisti, è preferibile che usino le luci non appena cala il crepuscolo o la visibilità è scarsa. Le biciclette elettriche e i monopattini elettrici devono viaggiare con le luci accese sia di giorno che di notte. Da un censimento effettuato dal TCS nell'autunno 2022 emerge che la mattina e la sera, quando la visibilità è limitata, la metà dei monopattini e un terzo delle biciclette circolano con luci non adeguate oppure completamente senza luci. Un altro censimento del TCS, effettuato nel 2023, evidenzia che anche di giorno la situazione delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici deve migliorare. Sebbene per le bici elettriche e i monopattini elettrici l'accensione delle luci anteriori di giorno sia obbligatoria, soltanto un terzo delle persone alla guida dei monopattini elettrici rispetta quest'obbligo. Nel caso delle biciclette elettriche, a seconda dal modello, si arriva almeno al 76 fino al 91 per cento.

Ai pedoni che si spostano all'aperto il TCS consiglia di indossare un abbigliamento chiaro o riflettente.

#### Attenzione: animali selvatici

L'autunno è la stagione in cui è maggiore il rischio di imbattersi inaspettatamente in animali selvatici fermi sulla carreggiata o che attraversano la strada. Per ridurre il rischio di collisione e poter reagire tempestivamente, è fondamentale adattare la velocità ed essere sempre pronti a frenare, in particolare quando cala il crepuscolo.

Se un animale si ferma sulla strada o nelle immediate vicinanze, è bene accendere gli anabbaglianti e suonare il clacson per allontanarlo. Si devono evitare pericolose sterzate per schivarlo. Se nonostante queste precauzioni si verifica una collisione con un animale, è necessario avvisare immediatamente la polizia, che provvede a inviare sul luogo dell'incidente un guardiacaccia, un cacciatore o un veterinario. Non bisogna mai avvicinarsi a un animale ferito, bensì aspettare l'arrivo dei professionisti esperti mantenendo una distanza di sicurezza.

#### Altre insidie

A causa delle temperature più basse, in autunno il rischio di sbandamento è maggiore e anche le distanze di frenata sono più lunghe. Questa situazione è dovuta alle strade bagnate e fredde, ricoperte di foglie o di sporcizia. Con le pozzanghere, poi, aumenta il rischio di aquaplaning. Con le basse temperature si potrebbe già formare del ghiaccio sui ponti e viadotti. Chi si mette alla guida di un'auto dovrebbe montare da subito gli pneumatici invernali, secondo la regola che ricorda di usarli da ottobre a Pasqua.



## Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

## Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.