



Vernier/Ostermundigen, 14 giugno 2023

### **In vacanza in auto: le regole da seguire in materia di equipaggiamento**

**Prima di partire per le vacanze estive è importante equipaggiare il proprio veicolo secondo le disposizioni di legge dei singoli Paesi europei. Per facilitare i preparativi di viaggio, il TCS fornisce una serie di consigli e informazioni sull'equipaggiamento obbligatorio nei diversi Paesi. In Paesi come la Francia o l'Italia, anche quest'estate si prevedono tempi di attesa più lunghi in caso di panne. Si consiglia quindi di sottoporre il veicolo a un controllo prima di partire per le vacanze per ridurre questo rischio. Con il Campionato europeo di calcio al via oggi in Germania e i Giochi olimpici che si terranno a Parigi nei mesi di luglio e agosto, nelle prossime settimane si prevede un aumento del traffico soprattutto in questi Paesi.**

Le norme di circolazione possono variare notevolmente da un Paese all'altro. Pertanto, prima della partenza, è opportuno accertarsi che i dispositivi obbligatori siano presenti a bordo del veicolo. Per facilitare i preparativi delle vacanze il TCS mette a disposizione una mappa con le destinazioni di viaggio più apprezzate in Europa, per facilitare i preparativi delle vacanze. Sul sito web del TCS è inoltre riportato un elenco degli equipaggiamenti obbligatori nei diversi Paesi nonché tante informazioni utili per la preparazione del viaggio.

#### **Il triangolo di emergenza e il gilet di sicurezza sono obbligatori quasi ovunque**

Fuori dalla Svizzera, l'obbligo principale per autovetture e camper è l'adesivo CH. Un altro dispositivo di cui bisogna assolutamente dotarsi è il triangolo d'emergenza, l'unico equipaggiamento prescritto in Svizzera e obbligatorio o consigliato anche nella maggior parte dei Paesi europei. In viaggio è bene avere con sé anche un gilet di sicurezza conforme alla norma europea EN 471, poiché obbligatorio quasi ovunque.

#### **Seggiolino per bambini e bollino ambientale**

In Svizzera e in Europa, neonati e bambini devono viaggiare in appositi seggiolini, obbligatori per bambini fino a un'altezza di 150 cm o un'età massima di 12 anni. A seconda del Paese esistono regole specifiche. Per la sicurezza dei bambini, il TCS consiglia tuttavia di attenersi alle norme svizzere, qualora quelle del Paese visitato siano meno severe. Per quanto riguarda i bollini ambientali, è importante informarsi prima di visitare determinate città in Germania, Austria, Belgio, Danimarca, Spagna, Francia, Paesi Bassi, Regno Unito o anche Repubblica Ceca, dove la circolazione è parzialmente soggetta a restrizioni. Le misure di protezione ambientale in vigore possono essere consultate sul sito web del TCS prima dell'inizio del viaggio. Il TCS ricorda inoltre che l'accensione delle luci di marcia diurna o dei fari anabbaglianti è obbligatoria o consigliata in quasi tutti i Paesi europei.

#### **Novità: segnale di avvertimento per il trasporto di biciclette in Italia**

I viaggiatori che in Italia desiderano trasportare la bicicletta sul retro dell'auto devono ora segnalare la sporgenza longitudinale del carico con un pannello di segnalazione quadrato in lamiera metallica retroriflettente a strisce bianche e rosse. Se il carico che sporge sul retro occupa l'intera larghezza del veicolo, devono essere installati due pannelli di segnalazione a sinistra e a destra alle estremità laterali del carico. Le infrazioni all'obbligo di segnalazione sono sanzionate con una multa minima di 80 euro.

#### **Sottoporre il veicolo a controllo prima del viaggio**

Anche quest'estate, soprattutto in Francia e in Italia, si prevedono picchi elevati di attività per il soccorso stradale, per cui in caso di panne i tempi di attesa possono allungarsi. Per ridurre il rischio di panne, è vivamente consigliato sottoporre il veicolo a un controllo prima della partenza. Se il servizio è imminente, sarebbe meglio farlo eseguire prima delle ferie. In ogni caso è bene fare un check dei livelli dell'olio nel motore, dell'acqua di raffreddamento, del liquido dei freni, del servosterzo e dell'impianto tergilicristalli. Andrebbe controllata anche la pressione degli pneumatici e lo spessore del battistrada, che deve essere d'obbligo superiore a 1,6 mm (il TCS consiglia un battistrada di 3 mm). Vanno verificati inoltre l'impianto tergilicristalli e le luci, nonché il corretto funzionamento dell'impianto di climatizzazione per poter raffreddare adeguatamente l'abitacolo anche in presenza di temperature elevate. Questi controlli possono essere effettuati presso il garage di fiducia o in un Centro Tecnico del TCS.



### Cosa fare in caso di panne all'estero

Chi è in possesso di un Libretto ETI del TCS, può contare sull'assistenza anche in caso di guasti all'estero. In caso di problemi durante il viaggio di vacanza il servizio di assistenza del TCS è a disposizione 24 ore su 24 per trovare la migliore soluzione possibile anche all'estero. In caso di panne, il veicolo andrebbe portato il più rapidamente possibile fuori dalla zona di pericolo. Dopodiché vanno attivate le luci di emergenza e il triangolo di sicurezza va posizionato almeno 50 metri dal punto in cui si rimane in panne (o 100 metri su strade a scorrimento veloce). In autostrada, il soccorso stradale può essere contattato tramite le colonnine di emergenza. Successivamente ci si dovrebbe mettere al sicuro dietro il guardrail in attesa dei soccorsi. Nella segnalazione del guasto è necessario indicare il numero di riferimento TCS personale, la targa, il colore e il marchio del veicolo nonché la sua posizione esatta. È importante anche indicare il numero di cellulare per eventuali domande e il tipo di guasto, in modo da poter mobilitare il soccorso stradale più opportuno.

### Campionato europeo di calcio e Olimpiadi

Con il Campionato europeo di calcio al via oggi, fino alla finale del 14 luglio si prevede un aumento del traffico in tutta la Germania. Dal 26 luglio all'11 agosto si terranno invece a Parigi i Giochi olimpici. Anche in questo caso si prevede un aumento del traffico nell'area metropolitana della capitale francese. Si consiglia pertanto di pianificare accuratamente i viaggi in questi due Paesi e di calcolare un tempo di percorrenza sufficiente o, in alternativa, di optare per i mezzi pubblici.

### Consigli utili per la preparazione delle vacanze

Ai seguenti link sono disponibili informazioni e consigli preziosi prima di mettersi in marcia con l'auto:

- [Cartina dell'Europa con riepilogo delle norme vigenti](#)
- [Equipaggiamento obbligatorio in più di 200 Paesi](#)
- [Seggiolini per bambini: norme in Europa](#)
- [L'ABC della roulotte](#)
- [Campeggio libero in Europa](#)
- [Zone a traffico limitato in Europa](#)
- [Un guasto, cosa fare?](#)
- [TCS Libretto ETI: l'assicurazione viaggi con soccorso stradale in tutta Europa](#)

### Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 14 basi logistiche e oltre 30'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.