



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 27 août 2024

Le TCS et ses partenaires coopèrent pour tester des interventions conjointes de drones médicaux en Europe

Le Touring Club Suisse et ses clubs partenaires néerlandais et autrichiens, ANWB et ÖAMTC, ont conclu un partenariat stratégique afin de développer la faisabilité d'interventions conjointes dans le domaine des livraisons médicales par drone à l'échelle européenne. Cette coopération constitue une étape importante pour l'utilisation de drones médicaux dans des pays ayant des systèmes de santé différents.

Les trois clubs de la mobilité se sont associés afin d'examiner le potentiel d'interventions conjointes de drones pour la fourniture de biens et services médicaux essentiels. Le partenariat s'appuie sur l'expertise locale de chaque organisation dans le but de tester une approche coordonnée des services multinationaux de drones médicaux.

Le TCS a rejoint la coopération existante entre l'ANWB et l'ÖAMTC en tant que partenaire jouissant des mêmes droits. Les trois organisations se concentreront sur la faisabilité d'interventions européennes conjointes de drones, en mettant particulièrement l'accent sur la possibilité d'étendre les services de drones médicaux. Il s'agit d'analyser les défis opérationnels, réglementaires et technologiques afin de créer une base pour une mise en œuvre future.

Le partenariat entre l'ANWB, l'ÖAMTC et le TCS permettra d'améliorer considérablement les soins et les services médicaux dans toute l'Europe. En mettant en commun leurs ressources et leur expertise, les trois clubs souhaitent mettre en évidence de nouvelles possibilités d'intervention pour des livraisons de fournitures médicales par drone et ouvrir la voie à une coopération internationale plus large à l'avenir.

« Cette collaboration est une grande opportunité pour tous les clubs de la mobilité impliqués et nos partenaires médicaux », avait déclaré Bastiaan Kroes, directeur de l'ANWB Medical Air Assistance, Pays-Bas. « Les interventions de drones nécessitent un ordre de grandeur que nous pouvons atteindre grâce à nos partenaires. En travaillant main dans la main, nous pouvons réduire les risques et organiser les interventions beaucoup plus efficacement. Autant d'avantages dont bénéficient les établissements médicaux grâce à une logistique améliorée et abordable. C'est ce qui compte le plus pour nous. »

« La livraison de biens médicaux par drone est un complément prometteur aux moyens de transport traditionnels. En tant que précurseur dans ce domaine, le service de sauvetage aérien ÖAMTC a commencé ses activités de recherche et de développement il y a cinq ans. Les premières expériences ont rapidement montré que la mise en place d'un réseau de drones efficace était essentielle pour une coopération internationale. Nous sommes donc très heureux de collaborer avec nos partenaires de confiance TCS et ANWB dans le cadre d'un projet commun européen visant à permettre la livraison par drone de biens médicaux urgents aux hôpitaux », déclare Marco Trefanitz, directeur du service de sauvetage aérien ÖAMTC.

« Au TCS, nous nous engageons en faveur de solutions de mobilité qui profitent à nos membres et à la société dans son ensemble », déclare Jürg Wittwer, directeur général du TCS. « Grâce à ce partenariat, nous pouvons contribuer à un projet qui pourrait avoir un impact profond sur la fourniture de services médicaux en Europe, tout en créant un lien avec des organisations et des partenaires locaux en Suisse. » Le TCS est depuis longtemps un acteur important dans la promotion des solutions de mobilité, dont un premier projet de soutien à l'utilisation de drones dans la logistique médicale. En outre, il est actif depuis plus de 60 ans dans le domaine médical, notamment par le conseil médical et le rapatriement pour l'assurance voyages annuelle, le Livret ETI, et il est le plus grand prestataire privé de services de secours en Suisse.

Cette collaboration a été rendue possible par la « Drone & Vertical Mobility Academy », un projet commun de l'Académie de la mobilité du TCS et de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) visant à soutenir et conseiller les clubs membres de la FIA lors de leur entrée sur le marché des drones.



Informations générales

ANWB Medical Air Assistance (Pays-Bas)

En tant que pionnier du transport aérien médical, l'ANWB est précurseur dans l'intégration de technologies innovantes dans la logistique de la santé aux Pays-Bas.

Service de sauvetage aérien ÖAMTC (Autriche)

En tant que premier fournisseur autrichien de services de secours d'urgence par hélicoptère (HEMS), l'ÖAMTC peut se targuer d'une longue histoire en matière de soins médicaux aériens.

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

ANWB Medical Air Assistance

Sanne Over, porte-parole de l'ANWB

Tél. : +316 31 76 01 50

E-mail : sover@anwb.nl

Service de sauvetage aérien ÖAMTC

Ralph Schüller, porte-parole du service de sauvetage aérien ÖAMTC

Tél. : +43 1 711 99 10 300

E-mail : ralph.chueller@oeamtc.at

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.