



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 25 octobre 2024

### La Patrouille TCS élue « Road Patrol Team of the Year » à Bruxelles

**Chaque année, les services de dépannage européens se réunissent pour se perfectionner et s'affrontent dans le cadre d'une compétition dans différentes disciplines. Cette année, lors du « Road Patrol Training for Excellence » qui s'est déroulé à Bruxelles du 22 au 25 octobre 2024, une équipe de patrouilleurs du TCS était représentée parmi les 14 pays – et a promptement remporté la victoire.**

Depuis de nombreuses années, la région I de la FIA invite ses organisations membres, en collaboration avec ARC Europe, au « Road Patrol Training for Excellence ». L'objectif de cet événement de quatre jours est l'échange entre les clubs, la formation continue ainsi qu'une compétition pour désigner la « Road Patrol Team of the Year ». Après trois ans d'absence, le Touring Club Suisse a de nouveau envoyé une délégation composée des deux patrouilleurs, Raphaël Berger et Vivien Robin du la base de patrouille TCS de Lausanne, et de l'entraîneur technique Reto Sandmeier. L'objectif premier de cette participation est de favoriser la coopération et les échanges techniques entre les dépanneurs européens. Au total, des équipes de 14 pays ont répondu à l'invitation du club belge « Touring Club », qui les a accueillies à Bruxelles. Bien que les participants soient tous des professionnels du dépannage, ils apportent de leurs pays respectifs de nombreuses nouvelles connaissances et un savoir-faire acquis lors des différents ateliers, qu'il s'agisse de connaissances sur les batteries de démarrage – la cause la plus fréquente de panne – ou sur les nouvelles technologies automobiles.

#### Des tâches exigeantes

Outre les échanges amicaux, les équipes composées chacune de deux personnes ont pu mettre leurs compétences à l'épreuve lors d'une compétition. Trois épreuves théoriques et six épreuves pratiques étaient au programme. Le point de départ des défis pratiques était à chaque fois un véhicule qui devait être réparé en vingt minutes, de la petite voiture électrique à la grande berline en passant par la moto. Les patrouilleurs du TCS ont maîtrisé les épreuves avec brio. Concentrés et souverains, ils ont diagnostiqué les causes de la panne et remis tous les véhicules en état de marche. Ils ont ainsi impressionné le jury international et obtenu le plus grand nombre de points parmi les participants, devant les équipes de Grande-Bretagne et de Belgique. Vendredi, Raphaël Berger et Vivien Robin ont été désignés vainqueurs à Bruxelles en présence du président de la région I de la FIA, Jorge Delgado.

« C'est le couronnement d'une période fantastique », a déclaré Vivien Robin. « Nous savions que nous avons bien fait notre travail, mais c'est tout de même une grande surprise de nous voir sur la plus haute marche du podium ». Les deux dépanneurs peuvent désormais s'appeler « Patrolmen of the year » pendant un an.

#### Partenaires en Europe

Le 20<sup>ème</sup> « Road Patrol Training for Excellence » a de nouveau été une preuve tangible de l'étroite collaboration et de l'amitié entre les clubs de mobilité européens. Le Touring Club Suisse est membre de la région I de la FIA ainsi que de l'association ARC-Europe. Le président central du TCS, Peter Goetschi, est vice-président de la FIA Région I.

Dans le cadre de cette collaboration, les services de dépannage – entre autres – se soutiennent mutuellement lorsque des membres tombent en panne dans d'autres pays pendant leurs déplacements. L'objectif est que leur voyage puisse se poursuivre ou qu'une solution de mobilité soit trouvée. Au TCS, les détenteurs du Livret ETI bénéficient de ce service.

#### Participants Road Patrol Training for Excellence 2024

AA UK – The Automobile Association (United Kingdom)  
ACL – Automobile Club du Luxembourg (Luxembourg)  
ADAC – Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (Germany)  
AMZS – Avto-moto zveza Slovenije (Slovenia)



ANWB – Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB (Netherlands)  
ARC France – Automobile Club Association (France)  
ARC PL – Auto Club of Poland (Poland)  
Autoliitto – The Automobile and Touring Club of Finland (Finland)  
HAK – Hrvatski autoklub (Croatia)  
MAK – Magyar Autóklub (Hungary)  
ÖAMTC – Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club (Austria)  
RACE – Real Automóvil Club de España (Spain)  
SOS International Dänemark – SOS International (Denmark)  
TCS – Touring Club Schweiz (Switzerland)  
Touring – Touring Club Belgium (Belgium)

Pays invité: AA SA – Automobile Association of South Africa (South Africa)

### Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch  
www.presetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.