



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 8 agosto 2024

Due ruote: un abbigliamento troppo leggero è un rischio per la sicurezza

Nel 2023, sulle strade svizzere hanno perso la vita 50 persone in moto e 1'160 sono state gravemente ferite. Con il caldo estivo, il TCS osserva che troppi motociclisti e scooteristi non rispettano determinate norme di sicurezza elementari e trascurano l'attrezzatura. I negozi specializzati offrono dispositivi di protezione adatti a tutte le stagioni e temperature.

Con l'arrivo della bella stagione, in Svizzera aumenta la tendenza a trascurare la sicurezza scegliendo un abbigliamento leggero. In caso di incidente, un motociclista è meno protetto di un automobilista, perciò è importante equipaggiarsi di conseguenza. Circa l'80% delle collisioni che coinvolgono moto e scooter causate da altri utenti della strada è dovuto al fatto che questi ultimi non li avevano visti o percepiti. Nonostante il caldo intenso, il TCS ricorda che la vita non va trattata con leggerezza. Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), nel 2023 sono stati 2'709 i motociclisti e scooteristi che hanno riportato lesioni lievi, rispetto ai 2'642 del 2022, mentre 1'160 hanno subito lesioni gravi (1'063 nel 2022). Cinquanta persone alla guida di una moto hanno perso la vita, un dato che rappresenta il 21% dei 236 decessi complessivi sulle strade svizzere.

Obbligo di indossare il casco

In moto, l'uso del casco è obbligatorio anche per il passeggero. Il casco denominato «integrale» offre la migliore protezione possibile in quanto protegge tutto il viso, in particolare la mascella. Esistono anche caschi modulari, molto pratici per chi deve fare uso degli occhiali, ma che non devono essere indossati aperti in strada. Quando fa caldo, un casco Jet può essere una buona opzione, sebbene offra una protezione inferiore. Indipendentemente dal modello, il casco deve essere conforme alla norma ECE 22-05.

Abbigliamento adeguato

Motociclisti e scooteristi devono essere consapevoli della necessità di proteggersi sempre, anche in estate. È necessario utilizzare indumenti protettivi per limitare gravi conseguenze in caso di caduta. I negozi specializzati offrono attrezzature progettate per tutte le stagioni e condizioni meteo, tra cui modelli perforati per una migliore ventilazione. I pantaloni devono essere dotati di elementi di protezione e le giacche devono essere munite di paraschiena o di airbag integrato. Per l'estate, il TCS consiglia di trasportare i vestiti leggeri in uno zaino o nel bagagliaio e di cambiarsi una volta arrivati a destinazione.

Proteggere al meglio piedi e mani

Le ferite alle mani o ai piedi possono essere molto serie e lasciare delle conseguenze gravi. Guanti speciali con protezione per il pugno, le dita e il palmo della mano devono far parte dell'equipaggiamento. Anche i piedi sono molto esposti in caso di collisioni laterali o cadute. Le infradito, i sandali e le scarpe leggere sono da bandire. Per chi guida una moto, il TCS consiglia di indossare stivali con guscio integrato che offrono la migliore protezione per i piedi.

Guidare con cautela in montagna

Il TCS ricorda che la strada non è una pista da corsa. Lo stile di guida e la velocità devono essere sempre adeguati alle capacità del pilota e al contesto stradale. È necessaria la massima cautela soprattutto sui passi di montagna, in particolare all'imbocco di curve strette. Oltre al pericolo di ritrovarsi di fronte a un altro veicolo, le curve interne nascondono talvolta dei ciclisti che viaggiano più lentamente. Infine, è importante evitare manovre di sorpasso rischiose e assicurarsi che i fari siano sempre accesi.

Tutti i consigli del TCS sono disponibili ai seguenti link:

<https://www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/veicoli/moto.php>

<https://www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/moto/curva-motociclista.php>



Il TCS Societariato è personale e indipendente dal mezzo di trasporto

Il TCS Societariato garantisce la protezione personale, indipendentemente dal veicolo sul quale il socio sta viaggiando. Un guasto all'auto, alla moto o alla bicicletta, la soppressione di un treno o una questione giuridica: sono tutti eventi inclusi nel societariato.

Una panoramica dei corsi di TCS Training & Events è disponibile qui: Pour les motards, TCS Training & Events propose un large éventail de cours disponibles à la page : [Corsi di guida in moto](#)

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.