



Vernier/Ostermundigen, 30 luglio 2024

### **L'auto può diventare un forno: attenzione a quando fa molto caldo**

**L'estate è finalmente arrivata. Le attuali temperature elevate causano rapidamente un surriscaldamento dell'auto, che può mettere in pericolo la vita di persone e animali. Sotto il sole cocente, l'abitacolo di un'auto si riscalda rapidamente fino a 80 gradi centigradi. Il TCS fornisce consigli utili sul tema del calore in auto per veicoli a combustione ed elettrici.**

La maggior parte delle persone sottovaluta il fatto che all'interno di un'auto esposta al sole cocente si possono raggiungere in pochi minuti temperature estreme, una situazione che può diventare molto pericolosa per persone e animali. Se lasciata sotto il sole rovente, un'auto può surriscaldarsi fino a raggiungere i 50 gradi già dopo pochi minuti e, dopo un'ora, può addirittura arrivare agli 80 gradi. Gli sbalzi di temperatura esterni e la variazione dell'irraggiamento solare possono surriscaldare ulteriormente il veicolo. Quando le temperature superano i 40 gradi, è pericoloso rimanere all'interno dell'auto.

#### **I parasole per i parabrezza aiutano**

Vari test eseguiti dal TCS hanno dimostrato che, oltre a parcheggiare all'ombra, anche utilizzare un parasole sul parabrezza può contribuire a evitare l'innalzamento eccessivo delle temperature all'interno dell'auto. Nei veicoli fermi al sole per un'ora senza parasole sono state misurate temperature di 77 gradi centigradi sul cruscotto. Nei veicoli dotati di parasole invece, la temperatura misurata raggiungeva i 40 gradi. Contrariamente all'opinione comune secondo cui il colore della vernice dell'auto può influenzare in maniera significativa la temperatura dell'abitacolo, i test hanno mostrato che la differenza in tal senso è minima. Sebbene nei primi 20 minuti le auto di colore scuro si riscaldino più velocemente di quelle di colore chiaro, la temperatura finale differisce solo di pochi gradi.

I finestrini socchiusi invece non portano l'effetto rinfrescante sperato. In fase di test, dopo 30 minuti, è stata riscontrata una differenza in termini di temperatura dell'abitacolo di appena 2 gradi centigradi. Durante la marcia, invece, l'apertura completa dei finestrini al momento della ripartenza contribuisce a rinfrescare notevolmente e in poco tempo l'abitacolo.

La differenza di temperatura tra l'abitacolo climatizzato e l'esterno non dovrebbe però superare i sei gradi. Differenze di temperatura maggiori possono affaticare l'organismo e provocare anche raffreddori.

#### **Non lasciare in auto persone e animali**

Si sentono spesso notizie di bambini e animali dimenticati in auto. La maggior parte delle persone sottovaluta il fatto che all'interno di un'auto esposta al sole cocente si possono raggiungere in pochi minuti temperature estreme, una situazione che potrebbe essere fatale per persone e animali. Bisogna assolutamente evitare la permanenza all'interno di veicoli chiusi, non raffreddati ed esposti ai raggi solari diretti. Bambini e animali non devono essere lasciati in auto nemmeno per brevi soste.

#### **Effetti sul veicolo**

La carrozzeria esterna, il cruscotto e i sedili possono surriscaldarsi a tal punto da causare ustioni già al solo contatto con la superficie. È quindi necessario essere cauti quando si sale a bordo del veicolo e si toccano sedili, volante, leva del cambio e altri componenti dell'abitacolo. Quando la temperatura supera i 45 gradi, la pelle può subire ustioni e danni nel giro di pochi secondi. Prima di salire a bordo è quindi consigliato arieggiare il veicolo aprendo il portellone posteriore e le portiere laterali per far fuoriuscire l'aria calda.

Soprattutto in estate, è consigliato controllare regolarmente il livello di olio e refrigerante per evitare il surriscaldamento del motore. Se si accende la spia del motore, è necessario fermarsi il prima possibile e chiamare il soccorso stradale. Spesso proseguire anche solo per un paio di chilometri è sufficiente per causare danni al motore, che comportano a loro volta spese elevate. Prima di intraprendere lunghi viaggi per le vacanze è pertanto consigliato effettuare un controllo generale dell'auto in garage, questo per limitare il rischio di guasti ed evitare di essere confrontati a una situazione di emergenza.



Per quanto riguarda le batterie dei veicoli elettrici, le temperature elevate non rappresentano un rischio per la sicurezza, in quanto gli accumulatori, situati nella sottoscocca, non sono mai esposti ai raggi diretti del sole. L'uso dell'aria condizionata, invece, riduce notevolmente l'autonomia dei veicoli elettrici. I veicoli elettrici hanno però un grande vantaggio durante la canicola estiva: quando sono collegati a una colonnina di ricarica è possibile climatizzarne l'abitacolo già prima della partenza, raggiungendo temperature gradevoli.

#### **Contatto**

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.**

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.