



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 25 juillet 2024

Prévisions du trafic de retour : des semaines chaudes à venir

Avec la fin des vacances pour certains, le trafic de retour va fortement augmenter ces prochaines semaines, surtout en direction du nord. Pour ces derniers jours de juillet et pendant tout le mois d'août, il faut s'attendre à de fréquents bouchons, principalement durant les week-ends. Les tunnels du Gothard et du Mont-Blanc, ainsi que les itinéraires du Grand Saint-Bernard et du San Bernardino, partiellement rouverts en un temps record, verront transiter des volumes de trafic importants.

Les vacances d'été approchent leur fin pour de nombreux voyageurs. Une intensification du trafic est attendue sur les axes principaux, cette fois en direction du nord. Entre fin juillet et tout au long du mois d'août, le TCS prévoit un trafic exceptionnellement important sur les routes suisses, avec des bouchons quotidiens devant les portails du Gothard, principalement à l'entrée sud en direction de la Suisse alémanique. La circulation augmentera encore davantage dans les jours entourant la fête nationale du 1^{er} août. Du mercredi 31 juillet au lundi 5 août, une augmentation supplémentaire du trafic est prévue sur l'ensemble du réseau routier suisse, ce qui entraînera des bouchons supplémentaires, notamment sur les axes nord-sud.

Pics de trafic durant les week-ends

Le trafic de retour en direction du nord commencera dès le week-end du 27 et 28 juillet. Les premiers (3/4) et deuxièmes (10/11) week-ends d'août pourraient voir la barre des 10 kilomètres de bouchons atteinte devant le portail sud du Gothard. Les temps d'attente les plus longs sont attendus entre le jeudi et le lundi. Pour éviter les plus longues colonnes, il est recommandé de voyager le mardi, pendant tout le mois d'août. Le trafic de retour pourrait être encore plus pénible qu'à l'aller en raison des longs embouteillages et des températures enfin plus élevées. Il est conseillé de partir soit tôt le matin, soit tard le soir.

San Bernardino déjà rouvert

La réouverture partielle en temps record du tronçon de l'autoroute A13 du San Bernardino, interrompue suite à un éboulement en Val Mesolcina fin juin, offre une alternative au Gothard. Toutefois, en cas de fort trafic, des embouteillages peuvent également se produire sur cet axe. L'A13, qui traverse le canton des Grisons, est surtout adaptée aux voyageurs se rendant en Suisse orientale ou Zurich. Différents cols alpins, dont le col du Gothard, servent également d'alternatives. Il est conseillé de vérifier l'ouverture de ces cols et l'état des routes avant de partir en consultant le [portail TCS des cols suisses](#).

D'autres itinéraires alternatifs

Pour les voyageurs rentrant vers la région de Berne ou le nord-ouest de la Suisse, outre le passage par le Gothard, il est possible d'emprunter le ferroutage du Lötschberg. Pour ceux rentrant ou passant par le Valais, il y a la possibilité de passer par le col du Nufenen en provenance du Tessin ou du Simplon (col ou ferroutage) en provenance de l'Italie. Les Romands revenant d'Italie peuvent emprunter le tunnel du Grand Saint-Bernard ou le tunnel du Mont-Blanc.

Tunnel du Mont-Blanc fortement congestionné

Au tunnel du Mont-Blanc, un trafic très élevé est prévu dans les deux sens. Les vacances d'été en France et en Italie se concentrant principalement sur la première quinzaine d'août, les embouteillages devant les deux portails du Mont-Blanc seront exceptionnellement importants, avec des temps d'attente pouvant atteindre plusieurs heures, surtout dans l'après-midi jusqu'en fin de journée. Autour du week-end prolongé de l'Assomption (15 août), jour férié dans les deux pays, des pics de trafic très importants sont à prévoir. Le TCS conseille fortement de se renseigner et de bien planifier son itinéraire et l'heure de départ avant de se mettre en route.



Où se renseigner sur les conditions du trafic ?

Avant tout départ pour un voyage, il est conseillé de se renseigner sur les conditions du trafic et l'état des routes. Les liens suivants fournissent des informations utiles :

- [Site internet du TCS](#)
- [Application de l'Inforoute du TCS](#)
- [Compte X \(Twitter\) du TCS](#)
- [Portail TCS des cols suisses](#)
- [Feroutage du Lötschberg](#)
- [Feroutage du Simplon](#)
- [Tunnel du Grand Saint-Bernard](#)
- [Tunnel du Mont-Blanc](#)
- [Bison futé \(inforoute pour la France\)](#)

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.