

## Confronto tra camper semintegrati stretti

Caratteristiche	Bürstner TravelVan T 590 G	Carado V132 pro	DehleffsGlobebus Go T15	Etrusco V 5.9 DF	Knauss Tourer Van 500 MQ Vansation	Sun Living C 60 SP	Sunlight Adventure V 60	Bürstner Campeo C 600 (esempio di campervan)
Lunghezza del veicolo [cm]	599	594	599	599	589	599	595	599
Larghezza del veicolo [cm]	220	214	220	214	216	212	214	208
Altezza del veicolo [cm]	285	274	269	272	295	278	274	265
Veicolo di base	Fiat Ducato	Citroën Jumper	Ford Transit	Ford Transit	VW T6.1	Fiat Ducato	Citroën Jumper	Fiat Ducato
Prezzo base a partire da circa [CHF]	65'000	60'000	60'000	62'000	75'000	57'000	56'900	55'000
Peso a vuoto [kg]	2'695	2'633	2'600	2'586	2'600	2'750	2'641	2'757
Peso massimo consentito [kg]	3'500	3'500	3'500	3'500	3'200	3'500	3'500	3'300
Numero di sedili con cintura	4	4	2 (+2 opt.)	4	4	4	4	4
Numero di sedili con Isofix	2 (opt.)	2	2 (opt.)	-	1 (opt.)	1 (opt.)	2	2
Altezza in piedi [cm]	198	195	190	195	199	198	195	190
Dimensioni letto a due posti [cm]	200 x 140	194 x 140 (130)	198 x 137 (132)	195 x 135 (120)	200 x 135	200 x 130	194 x 140 (130)	197 x 157 (149)
Serbatoio acqua dolce [l] (riempimento in viaggio)	120 (20)	116 (20)	115 (20)	110 (20)	65 (10)	110 (20)	116 (20)	100 (20)
Serbatoio acqua di scarico/grigia [l]	90	92	95	95	58	85	92	90
Numero di fuochi nel piano cottura	3	2	2	2	2	3	2	2
Frigorifero [l] (vano frigo/congelatore)	90/11	78/11	84/6	78/11	90	70	78/11	84/6
Tipo di frigorifero	Absorber	Absorber	Compressore	Absorber	Compressore	Compressore	Absorber	Compressore
Riscaldamento	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 6 Diesel	Combi 4 Gas	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Riserva di gas [kg]	2 x 11	2 x 11	1 x 2,75	2 x 11	1 x 5	2 x 11	2 x 11	2 x 11
Batteria ausiliare [Ah]	95 AGM	95 AGM	95 AGM	95 AGM	80 AGM	100 AG	95 AGM	95 AGM
Pannelli solari (optional)	100 W	-	100 W	Preinstallato	100 W	~ 100 W	Preinstallato	110 W

## **Vantaggi dei camper semintegrati rispetto ai campervan**

I campervan, ricavati dalla trasformazione di furgoni di serie, sono tra i camper più venduti. Tuttavia, la loro forma di carrozzeria richiede alcune concessioni: Hanno porte scorrevoli e posteriori che, una volta aperte, rivelano l'interno del veicolo e lasciano entrare il freddo, la pioggia o il vento. Inoltre, l'interno è piuttosto stretto e le pareti laterali sono inclinate verso l'alto. Gli armadietti, se disponibili, sono spesso piccoli e i passaggi stretti, quindi lo spazio di stivaggio è complessivamente limitato. Il locale umido è spesso esteso alla zona giorno per mezzo di pareti scorrevoli a lamelle.

I camper semintegrati stretti sono una buona alternativa ai campervan perché offrono più spazio all'interno a parità di dimensioni esterne e sono altrettanto facili da manovrare nel traffico stradale. Hanno la parte anteriore e la cabina di guida di un furgone di serie, a cui è attaccato un telaio con un asse posteriore, di solito appositamente ribassato per i camper, su cui viene costruita la zona giorno. Questa è simile a quella di una roulotte. È collegata alla cabina di guida da un'alcova piatta. Pavimenti, pareti e soffitti dritti semplificano l'allestimento interno e offrono più spazio in tutte le aree.

A differenza dei campervan, i camper semintegrati sono privi di montanti in lamiera all'interno, il che aumenta lo spazio. Inoltre, la parte posteriore è completamente chiusa. Il cosiddetto garage posteriore si trova sotto il letto, che è installato piuttosto in alto, e vi si può accedere separatamente attraverso una porta a mezza altezza sul lato del veicolo, in alcuni modelli anche su entrambi i lati, offrendo così un ampio spazio di stivaggio. L'equipaggiamento interno è lo stesso dei camper (panca con tavolo, cucina con piano cottura a gas, lavello, frigorifero, bagno con lavabo, WC a cassetta e doccia con scarico dell'acqua dolce e dell'acqua grigia, riscaldamento, boiler per l'acqua calda, alimentazione elettrica a 12 volt, illuminazione interna, prese USB e prese a 230 volt nel veicolo che forniscono corrente quando sono collegate a un alimentatore esterno) e hanno praticamente lo stesso peso e lo stesso prezzo.