

Comparaison des camping-cars semi-intégrés

Caractéristiques	Bürstner TravelVan T 590 G	Carado V132 pro	DehleffsGlobebus Go T15	Etrusco V 5.9 DF	Knauss Tourer Van 500 MQ Vansation	Sun Living C 60 SP	Sunlight Adventure V 60	Bürstner Campeo C 600 (fourgon aménagé pour comparaison)
Longueur du véhicule [cm]	599	594	599	599	589	599	595	599
Largeur du véhicule [cm]	220	214	220	214	216	212	214	208
Hauteur du véhicule [cm]	285	274	269	272	295	278	274	265
Véhicule de base	Fiat Ducato	Citroën Jumper	Ford Transit	Ford Transit	VW T6.1	Fiat Ducato	Citroën Jumper	Fiat Ducato
Prix de base à partir d'env. [CHF]	65'000	60'000	60'000	62'000	75'000	57'000	56'900	55'000
Poids à vide [kg]	2'695	2'633	2'600	2'586	2'600	2'750	2'641	2'757
Poids total autorisé [kg]	3'500	3'500	3'500	3'500	3'200	3'500	3'500	3'300
No. de places assises avec ceinture	4	4	2 (+2 opt.)	4	4	4	4	4
No. de places assises avec Isofix	2 (opt.)	2	2 (opt.)	-	1 (opt.)	1 (opt.)	2	2
Hauteur debout [cm]	198	195	190	195	199	198	195	190
Dimensions du lit double [cm]	200 x 140	194 x 140 (130)	198 x 137 (132)	195 x 135 (120)	200 x 135	200 x 130	194 x 140 (130)	197 x 157 (149)
Réservoir d'eau propre [l] (remplissage pendant le voyage)	120 (20)	116 (20)	115 (20)	110 (20)	65 (10)	110 (20)	116 (20)	100 (20)
Réservoir eaux usées/eaux grises [l]	90	92	95	95	58	85	92	90
No. de feux plaque de cuisson é gaz	3	2	2	2	2	3	2	2
Réfrigérateur/congélateur [l]	90/11	78/11	84/6	78/11	90	70	78/11	84/6
Type de réfrigérateur	Absorbeur	Absorbeur	Compresseur	Absorbeur	Compresseur	Compresseur	Absorbeur	Compresseur
Chauffage	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 6 Diesel	Combi 4 Gas	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Réserve de gaz [kg]	2 x 11	2 x 11	1 x 2,75	2 x 11	1 x 5	2 x 11	2 x 11	2 x 11
Batterie auxiliaire [Ah]	95 AGM	95 AGM	95 AGM	95 AGM	80 AGM	100 AG	95 AGM	95 AGM
Panneaux solaires (en option)	100 W	-	100 W	En attente	100 W	~ 100 W	En attente	110 W

Avantages des camping-cars semi-intégrés par rapport aux campervans

Les campervans, qui sont des fourgons de série aménagés, font partie des camping-cars les plus vendus. Leur forme de carrosserie nécessite toutefois quelques concessions : ils disposent de portes coulissantes et de portes arrières qui, lorsqu'elles sont ouvertes, laissent entrevoir l'intérieur du véhicule et laissent entrer le froid, la pluie ou le vent. De plus, l'intérieur est assez étroit et les parois latérales se terminent en biais vers le haut. Les armoires suspendues, si elles existent, sont souvent petites et les passages étroits, l'espace de rangement est globalement limité. Souvent, la salle d'eau est prolongée dans l'espace de vie par des parois coulissantes à lamelles.

Les camping-cars semi-intégrés étroits constituent une bonne alternative aux campervans, car ils offrent plus d'espace intérieur pour des dimensions extérieures presque identiques et se pilotent tout aussi bien dans la circulation routière. Ils ont l'avant et la cabine d'un fourgon de série, auxquels est ajouté un châssis généralement bas pour les camping-cars, avec un essieu arrière sur lequel se trouve la cabine habitable. Celle-ci ressemble à celle d'une caravane. Elle est reliée à la cabine du conducteur par une capucine plate. Les planchers, parois et plafonds droits simplifient l'aménagement intérieur et offrent plus d'espace à tous les niveaux.

Les camping-cars semi-intégrés, contrairement aux campervans, n'ont pas non plus de renforts en tôle à l'intérieur, ce qui permet de gagner davantage de la place. En outre, l'arrière est entièrement fermé. Sous le lit qui y est installé assez haut se trouve ce que l'on appelle le garage arrière, accessible séparément par une porte à mi-hauteur sur le côté du véhicule, voire des deux côtés sur certains modèles, et qui offre ainsi beaucoup d'espace de rangement. Ils ont le même équipement intérieur adapté au camping que les campervans (banquette avec table, cuisine avec cuisinière à gaz, évier, réfrigérateur, salle d'eau avec lavabo, toilettes à cassette et douche avec évacuation de l'eau fraîche/grise, chauffage, chauffe-eau, alimentation en énergie électrique de 12 volts, éclairage intérieur, prises USB ainsi que prises de courant de 230 volts dans le véhicule qui fournissent du courant lorsqu'il est branché sur une alimentation électrique externe) et ils ne varient pas non plus en termes de poids et de prix.