



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 30 juillet 2024

### **Le piège de la chaleur dans les voitures : attention aux températures élevées**

**L'été est enfin arrivé. Les températures élevées actuelles font que la chaleur à l'intérieur des voitures devient vite insoutenable, voire dangereuse pour les êtres humains et les animaux. Sous un soleil de plomb, la température à l'intérieur d'une voiture peut vite atteindre les 80 degrés. Le TCS livre des astuces pour gérer la chaleur dans les voitures, qu'elles soient à combustion ou électriques.**

La plupart des gens ne se rend pas compte qu'en plein soleil, la température à l'intérieur d'une voiture peut monter très vite en quelques minutes seulement, et menacer la santé des êtres humains et des animaux. L'habitacle d'une voiture laissée au soleil peut se réchauffer de 50 degrés en l'espace de quelques minutes. Au bout d'une heure, la température peut même atteindre 80 degrés. Les variations de la température extérieure et l'évolution de l'exposition solaire peuvent également contribuer au réchauffement du véhicule. Séjourner dans une voiture au-delà de 40 degrés devient dangereux.

#### **Utiliser un pare-soleil dans l'habitacle**

Différents tests réalisés par le TCS ont montré qu'en plus du stationnement à l'ombre, le recours notamment à un pare-soleil pour le pare-brise du véhicule avait lui aussi un impact favorable sur les températures mesurées à l'intérieur d'une voiture. La température relevée sur le tableau de bord de véhicules sans pare-soleil au bout d'une heure d'exposition au soleil a ainsi atteint 77 degrés Celsius. Celle de véhicules équipés d'un pare-soleil était jusqu'à 40 degrés inférieure, dans les mêmes conditions de test. Quant à l'influence de la couleur de la voiture sur la température dans l'habitacle, d'après plusieurs tests, les différences observées en la matière sont minimales. Si l'intérieur des voitures foncées chauffe en effet plus rapidement pendant les 20 premières minutes, la température finale varie de quelques degrés à peine.

Laisser les fenêtres entrouvertes ne permet pas véritablement de rafraîchir la voiture. Un test a montré que sur une période de 30 minutes, la différence de température relevée dans l'habitacle ne dépassait pas deux degrés Celsius. Pendant la conduite en revanche, le fait d'ouvrir complètement les fenêtres au moment de repartir contribue à faire baisser significativement la température à l'intérieur de la voiture.

En revanche, la différence de température entre l'habitacle climatisé et l'extérieur ne doit pas excéder six degrés. Des écarts de températures supérieurs sont dangereux pour l'organisme et peuvent entraîner des refroidissements.

#### **Ne laisser ni êtres humains ni animaux dans une voiture**

Les histoires d'enfants et d'animaux oubliés dans une voiture sont récurrentes. Nombreux sont ceux qui n'ont pas conscience qu'en plein soleil, la température à l'intérieur d'une voiture peut monter très vite en quelques minutes seulement, au risque d'engager le pronostic vital des êtres humains et des animaux. Tout séjour dans un véhicule fermé, non climatisé et directement exposé aux rayons du soleil est à proscrire. Même pendant de petites haltes, il ne faut en aucun cas laisser des enfants ou des animaux dans la voiture.

#### **Conséquences pour le véhicule**

La carrosserie, le tableau de bord et les sièges peuvent devenir si chauds que l'on peut se brûler rien qu'en les touchant. La prudence est donc de mise au moment de monter en voiture et de manipuler les sièges, le volant, le levier de vitesses et d'autres composants intérieurs du véhicule. Dès 45 degrés, quelques secondes suffisent pour entraîner des brûlures et autres lésions cutanées. Mieux vaut aérer un peu l'habitacle avant de monter à bord en ouvrant le hayon et les portes latérales pour faire sortir l'air chaud.

Par ailleurs, il est conseillé de contrôler régulièrement le niveau d'huile et de liquide de refroidissement, en particulier en été, sans quoi le moteur risque de surchauffer. Si le voyant moteur s'allume, il faut s'arrêter le plus vite possible et appeler le service de dépannage. Souvent, deux kilomètres supplémentaires suffisent pour endommager le moteur et entraîner ainsi des coûts élevés. Avant les grands trajets des vacances, il est donc recommandé d'amener le véhicule dans un garage pour un contrôle complet afin de prévenir une panne.



Les températures élevées ne présentent aucun risque de sécurité pour les batteries de véhicules électriques. Étant donné qu'elles sont stockées sous le plancher, elles ne sont en effet jamais directement exposées aux rayons du soleil. L'utilisation de la climatisation réduit en revanche sensiblement l'autonomie des véhicules électriques. Toutefois, les véhicules électriques présentent un avantage considérable en cas de forte chaleur : pendant qu'ils sont branchés à la station de charge, une fonction de pré-climatisation permet de faire baisser la température à l'intérieur de l'habitacle avant le départ.

#### **Contact**

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)  
[www.pressesets.ch](http://www.pressesets.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.**

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.