



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 7 gennaio 2025

Le novità introdotte nella circolazione stradale a partire dal 2025

Dall'inizio dell'anno chi causa rumori evitabili con il proprio impianto di scarico si troverà a pagare una sanzione piuttosto salata. Al contrario, può rallegrarsi chi vuole affidarsi alla guida automatizzata. A partire da marzo, infatti, chi possiede un'auto con pilota automatico autostradale omologato potrà concedersi il lusso di togliere le mani dal volante. Queste e altre le novità che entreranno in vigore nel 2025.

Sono diverse le novità che entreranno in vigore sulle strade svizzere all'inizio del nuovo anno. Dal 1° gennaio si applicano nuove norme in materia di rumore nella circolazione stradale. Ora è esplicitamente vietato produrre rumori evitabili attraverso l'impianto di scarico, in particolare facendolo scoppiettare. Per le infrazioni è prevista una sanzione fino a 10'000 franchi, stabilita dal tribunale. Inoltre, le multe disciplinari per rumori molesti (come lasciare inutilmente acceso il motore) passano da 60 a 80 franchi.

Come nell'Unione Europea, dal 1° gennaio anche in Svizzera i motocicli di nuova immatricolazione devono essere conformi alle più recenti disposizioni sui gas di scarico (cosiddetto standard Euro 5+). Allo stesso tempo, per la prima immatricolazione entrano in vigore norme più rigide in materia di emissioni sonore.

La guida automatizzata compie un significativo passo in avanti

Dal 1° marzo sarà consentita la guida automatizzata sulle strade svizzere. Chi guida un'automobile dotata di un pilota automatico autostradale omologato e attivato può togliere le mani dal volante in autostrada senza dover sorvegliare costantemente il traffico e il veicolo. Dovrà comunque essere in grado di riprendere il controllo della vettura in qualsiasi momento, se il sistema lo richiede. Ad ora sono pochi i tipi di veicoli che dispongono del sistema di automazione necessario e finora nessun costruttore ha richiesto l'autorizzazione per la Svizzera (ultimo aggiornamento: metà dicembre 2024).

A partire dal 1° marzo i veicoli senza conducente potranno circolare su tratti ufficialmente autorizzati. Dovranno però essere monitorati da un operatore in un centro di controllo. Il parcheggio automatico senza la presenza del conducente è consentito in aree di sosta e parcheggi debitamente segnalati.

Lo sviluppo dei sistemi di assistenza alla guida e di automazione influisce anche sugli esami teorici e pratici per conducenti di autovetture e motocicli. Dal 1° luglio verranno verificate le conoscenze in queste materie.

Sempre dal 1° luglio verrà introdotta la categoria dei ciclomotori elettrici pesanti (peso totale fino a 450 kg). In questo modo si tiene conto della crescente importanza delle cargo bike. Questa novità riguarderà anche la segnaletica delle aree di parcheggio.

Anche all'estero nel 2025 entreranno in vigore diverse novità che riguardano la circolazione stradale o l'ingresso nei vari Paesi. Sul proprio sito web, il TCS offre una panoramica completa: <https://www.tcs.ch/it/camping-viaggi/informazioni-turistiche/news-attualita/news-2025.php>

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presstcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200



perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.