



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 14 mars 2025

### **La politique des transports de la Confédération va dans la bonne direction**

**Le trafic est en augmentation en Suisse. Une vision globale de la mobilité en réseau est nécessaire pour que les infrastructures puissent suivre le rythme. Se contenter d'augmenter, sans plan précis, la part des transports publics serait une mauvaise solution. Le TCS plaide donc pour une politique des transports multimodale qui intègre tous les modes de transport.**

La politique suisse des transports et des infrastructures est confrontée à des défis majeurs, tant sur la route que sur le rail. Le « non » à l'extension des autoroutes, en novembre 2024, a accentué la surcharge des routes nationales. Dans le même temps, les exigences et l'augmentation des coûts liés à l'extension du réseau ferroviaire entraînent des problèmes de financement.

L'étude externe sur l'augmentation de la part des transports publics dans le trafic global, réalisée par l'Office fédéral des transports (OFT) à la demande du Parlement, est un rappel salutaire à la réalité. Elle comprend un ensemble de mesures plus ou moins coûteuses. Le TCS soutient la décision de l'OFT de miser sur l'optimisation des mesures existantes plutôt que sur l'introduction de nouvelles réglementations telles que le *road pricing*. L'augmentation de la part des transports publics ne doit pas se faire selon le principe du « coûte que coûte » mais doit tenir compte des réalités sociales, économiques et politiques. Cela concerne également les « augmentations de prix significatives du côté du transport individuel » proposées dans l'étude, qui augmenteraient la demande en matière de transports publics. De telles propositions sont non seulement discutables d'un point de vue social, mais elles occultent également le fait que, au vu de leurs capacités actuelles, les transports publics ne seraient pas en mesure de faire face à un transfert important.

La procédure lancée en début d'année par le conseiller fédéral Albert Rösti devrait également avoir un effet positif sur la planification des infrastructures. Le ministre des Transports a annoncé qu'il allait prendre du recul pour examiner et hiérarchiser les nombreux projets («Transports '45»). Le TCS est lui aussi favorable à cet état des lieux. Il est indispensable d'avoir une vision globale pour une mobilité connectée.

Lors de la deuxième réunion du Soundingboard, le TCS a pu se convaincre que le processus était sur la bonne voie. Le TCS va donc continuer à accorder sa contribution constructive à ce comité et à s'engager pour que les fonds du fonds d'infrastructure affecté à un usage spécifique continuent à être investis efficacement dans le rail et la route.

Le TCS est favorable à une mobilité multimodale. Si les transports publics doivent être renforcés, leur offre doit être optimisée. Une pénalisation unilatérale du transport individuel ne serait favorable ni à la mobilité routière ni à la mobilité ferroviaire.

#### **Contact**

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)  
[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.**

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans



le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.