



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 14 avril 2025

Embouteillages de Pâques en vue

À l'approche des fêtes de Pâques, une augmentation du trafic et des embouteillages sont à prévoir sur l'axe nord-sud. Les plus longues files sont attendues au Gothard le Vendredi saint (accès nord) et le lundi de Pâques (accès sud). La route du San Bernardino, le tunnel du Grand-Saint-Bernard, le tunnel du Mont-Blanc ou l'auto-train par le Lötschberg ou le Simplon constituent de bonnes alternatives au Gothard. Cependant, il faut également prévoir des temps d'attente dans ces tunnels alpins pendant la période de Pâques. Les automobilistes trouveront une inforoute actualisée sur l'application TCS.

Cette année, Pâques arrive relativement tard. De ce fait, la première vague de départs pour les vacances de printemps a déjà eu lieu ces derniers jours dans plusieurs cantons et Länder allemands. Cinq autres cantons et un Land allemand s'y ajouteront lors du week-end de Pâques. Avec les jours fériés pascals, un trafic important et des embouteillages sont donc à prévoir dans les prochains jours. Cependant, les vagues de départs étant échelonnées, les files ne devraient pas atteindre le record pour la période de Pâques, qui remonte à 1998, où 25 km de bouchons avaient été enregistrés au Gothard.

Pic de trafic le Vendredi saint

Une intensification du trafic et d'éventuels embouteillages sont à prévoir pour la première fois à l'accès nord du Gothard à partir de mercredi midi. Puis, les bouchons pourraient revenir le jeudi aux alentours de midi. C'est entre 16 et 20 h que les files devraient être les plus longues en direction du sud, et même dans la nuit du Vendredi saint, les embouteillages ne devraient se résoudre que partiellement. Au niveau de l'accès nord du Gothard, c'est le Vendredi saint que la situation sera la plus critique, un allègement du trafic n'étant prévu qu'à partir de 18 h. Les personnes se dirigeant vers l'Italie devront par ailleurs s'attendre à un délai d'attente à la douane de Chiasso-Brogeda. Pour éviter les embouteillages en direction du sud, il faudra arriver à l'accès nord du Gothard avant 8 h ou après 22 h.

Trajet retour à partir du dimanche de Pâques

Le trafic de retour vers le nord devrait commencer à s'intensifier à partir du dimanche de Pâques à midi. Des embouteillages sont à prévoir le lundi de Pâques au niveau de l'accès sud du Gothard, avec un pic entre 14 h et 21 h. Des embouteillages ponctuels pourraient encore se produire le mardi et les jours suivants. La meilleure option pour traverser le Gothard en direction du nord sans embouteillage sera d'y passer avant 8 h du matin ou tard le soir, à partir de 22 h.

Route du San Bernardino et auto-train

En raison du maintien de la fermeture hivernale, l'alternative des cols alpins ne peut pas être exploitée. L'OFROU recommande aux voyageurs et voyageuses en provenance de l'agglomération zurichoise et de la Suisse orientale d'opter pour un détour par la route du San Bernardino (A13). Cette alternative est recommandée dès lors que le temps d'attente à l'entrée du Saint-Gothard dépasse une heure. Néanmoins, des perturbations ne sont pas non plus à exclure sur cette route.

Les personnes en provenance du Plateau qui veulent se rendre dans le sud peuvent choisir l'auto-train pour passer le Lötschberg ou le Simplon. Cependant, en raison de travaux de rénovation, les auto-trains ne passeront que toutes les 2 heures entre Brigue et Iselle, ce qui pourra donc entraîner un temps d'attente dans les deux sens.

L'alternative du Grand-Saint-Bernard et du Mont-Blanc

Pour les automobilistes de Suisse romande, le tunnel du Grand-Saint-Bernard constitue une alternative idéale. Contrairement au tunnel du Gothard, celui du Grand-Saint-Bernard est néanmoins payant, et il peut également y avoir des embouteillages aux heures de pointe. En fonction de l'itinéraire, le tunnel du Mont-Blanc entre la France et l'Italie peut également représenter une possibilité pour les automobilistes de Suisse romande. D'après l'exploitant du tunnel, des temps d'attente sont cependant à prévoir en direction de l'Italie du jeudi au samedi de Pâques. Dans le sens inverse, c'est le lundi de Pâques et le mardi que le trafic devrait être le plus important.



Toutes les infos sur l'application TCS

Les automobilistes trouveront une [inforoute](#) actualisée sur l'application TCS, où les embouteillages et les zones de travaux bloquant le trafic sont indiqués avec une grande clarté. Le radar des prix du carburant TCS intégré permet par ailleurs de trouver rapidement la station-service la plus avantageuse des alentours. Les personnes circulant à bord d'une voiture électrique ont aussi tout intérêt à télécharger l'application TCS eCharge : 382'000 bornes de recharge réparties dans toute l'Europe y sont répertoriées, avec un système de paiement direct via l'application.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressesetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.