



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 9 janvier 2025

Augmentation des frais kilométriques de quatre centimes en 2025

Les frais kilométriques des voitures de tourisme enregistrent une augmentation par rapport à l'année dernière pour atteindre 76 centimes par kilomètre parcouru, comme le montre le calcul annuel du Touring Club Suisse. Cette progression s'explique par une hausse des prix des véhicules neufs.

Après avoir reculé de trois centimes en 2024, d'après le calcul du TCS, les frais kilométriques des voitures de tourisme repartent à la hausse en 2025 pour atteindre 76 centimes, soit une augmentation de quatre centimes (5,5 %) par rapport à l'année précédente. Cette évolution s'explique principalement par la hausse des prix des véhicules neufs, qui frôle les 10 %. Le prix d'un véhicule type du TCS est ainsi passé de CHF 41'000 en 2024 à plus de CHF 44'000. L'un des facteurs clés de cette hausse est l'obligation légale d'installation de certains systèmes d'aide à la conduite, en vigueur depuis le 7 juillet 2024, qui alourdit considérablement les coûts de production des véhicules. En dehors de l'augmentation des coûts d'acquisition, l'impact d'autres facteurs de coûts sur les frais kilométriques est resté limité.

Hausse des coûts fixes

Avec les méthodes de calcul du TCS, c'est avant tout l'augmentation des coûts fixes qui saute aux yeux, avec un montant total de CHF 7'007 par an pour une voiture de tourisme type, contre CHF 6'488 l'an dernier. La progression des coûts variables (CHF 4'330 en 2025 contre CHF 4'240 l'an dernier) reste quant à elle marginale.

Les coûts fixes englobent l'amortissement, le rendement du capital investi, la taxe sur la circulation routière, l'assurance responsabilité civile, la casco partielle, les frais accessoires, les frais de garage et l'entretien du véhicule. Les intérêts rémunérant le capital chutent, passant de 0,75 à 0,35 %. En revanche, selon une enquête représentative menée par le TCS en 2024, les frais de garage ont connu une augmentation supérieure à la moyenne par rapport aux précédents relevés. Par ailleurs, les dépenses de nettoyage et d'entretien de véhicule ont elles aussi grimpé. Dans le calcul des frais kilométriques des véhicules de tourisme, ces facteurs représentent 20 % du coût annuel d'une voiture moyenne, et un tiers des coûts fixes.

Les coûts variables dépendent du kilométrage et regroupent la dépréciation, les frais de carburant, l'usure des pneus et les réparations. Le coût moyen du carburant reste stable à CHF 1,84/litre (sans plomb 95), tandis que la consommation moyenne d'un véhicule type du TCS reste à 5,4 litres/100 km, en tenant compte d'une baisse de la consommation énergétique d'environ 20 % pour les véhicules électriques. La légère augmentation des coûts variables est due aux frais de révision et de réparation.

Remplacement de la clé USB

Le calcul des frais kilométriques par le TCS permet aux services de comptabilité et de gestion des ressources humaines des entreprises de calculer les frais d'exploitation d'un ou plusieurs véhicules de manière simple et rapide. Ce calcul s'avère également utile pour les particuliers, que ce soit pour calculer leurs propres frais de fonctionnement ou pour les facturer à des tiers. La clé USB traditionnelle va être remplacée par un outil en ligne, qui sera disponible sur le portail TCS début 2025.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité,



l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.