



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 9 gennaio 2025

Nel 2025 i costi chilometrici aumentano di quattro centesimi al chilometro

Rispetto all'anno precedente, i costi chilometrici per le autovetture aumentano di quattro centesimi, raggiungendo quota 76 centesimi per chilometro percorso. È quanto emerge dal calcolo annuale dei costi chilometrici del Touring Club Svizzero. L'aumento dei prezzi delle vetture nuove spinge i costi al rialzo.

Nel 2024, i costi chilometrici per le autovetture erano diminuiti di tre centesimi, nel 2025 invece, secondo i calcoli del TCS aumenteranno, portandosi a quota 76 centesimi al chilometro. Ciò corrisponde a un aumento di quattro centesimi (5,5%) rispetto all'anno precedente. Il principale responsabile di questo andamento è l'aumento dei prezzi delle vetture nuove, che sono aumentati di quasi il dieci per cento. Il prezzo di un veicolo campione del TCS è passato da 41'000 franchi nel 2024 a oltre 44'000 franchi. Uno dei motivi principali è rappresentato dai requisiti di legge in vigore dal 7 luglio 2024 per i sistemi di assistenza alla guida, che hanno aumentato notevolmente i costi di produzione dei veicoli. Oltre ai costi di acquisto più elevati, l'impatto di altri fattori di costo sui costi chilometrici è rimasto limitato.

Costi fissi elevati

Sulle basi di calcolo del TCS, per l'autovettura campione si nota soprattutto l'aumento dei costi fissi di 7'007 franchi all'anno (rispetto ai 6'488 dell'anno precedente). I costi variabili pari a 4'330 franchi (anno precedente 4'240) sono leggermente più elevati.

Nei costi fissi rientrano tutte le spese fisse come ammortamento, interessi sul capitale, tasse di circolazione, assicurazione responsabilità civile, casco parziale, spese accessorie, spese di parcheggio e cura dell'auto. Gli interessi sul capitale sono scesi dallo 0,75% allo 0,35%. Secondo un sondaggio rappresentativo del TCS, nel 2024 le spese di parcheggio sono aumentate invece più della media rispetto ai rilevamenti precedenti. Anche le spese sostenute per il lavaggio e la cura dell'auto sono più elevate. Nel calcolo dei costi chilometrici per autovetture, questi fattori rappresentano il 20% dei costi annui per un'auto media e un terzo dei costi fissi.

I costi variabili dipendono dai chilometri percorsi e comprendono svalutazione, costi del carburante, usura degli pneumatici, assistenza e riparazioni. I costi medi del carburante rimangono stabili a CHF 1.84/litro (senza piombo 95) e il consumo medio dell'auto campione del TCS, calcolato statisticamente dal minore consumo energetico di circa il 20% delle auto elettriche, rimane a 5,4 litri/100 km. I costi variabili sono invece leggermente più elevati e sono riconducibili ai costi di assistenza e riparazione.

Sostituzione della chiavetta USB

La base del calcolo dei costi chilometrici del TCS consente alla contabilità aziendale e ai reparti del personale di calcolare in modo rapido e semplice i costi di esercizio di uno o più veicoli. Il calcolo dei costi chilometrici è utile anche per i privati, sia per determinare i propri costi di esercizio che per addebitarli a terzi. La tradizionale chiavetta USB sarà sostituita da uno strumento online, che sarà disponibile sul portale TCS nella primavera del 2025.

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200



pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.