



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 25 février 2025

Le test 2025 des pneus d'été du TCS révèle des différences de qualité considérables

Une distance de freinage jusqu'à 17 mètres plus longue : les différences en matière de sécurité de conduite lors du dernier test des pneus d'été ont rarement été aussi importantes. Si, parmi les 17 pneus d'été testés, un grand nombre d'entre eux obtiennent la mention « recommandé » à « très recommandé », le TCS déconseille toutefois l'achat d'un modèle chinois en raison de ses caractéristiques de conduite dangereuses.

Le département Test & Technique du Touring Club Suisse a testé 17 pneus d'été de dimension 225/40 R18 92Y pour la saison 2025. Cette sélection comptait aussi bien des pneus de fabricants premium que des alternatives bon marché, des produits dits « petit budget ». Sur les 17 modèles testés, onze ont reçu la mention « très recommandé », quatre la mention « recommandé », un la mention « recommandé avec réserve » et un autre la mention « non recommandé ».

Dans ce contexte, ce sont les quelques centimètres carrés de surface du pneu en contact avec la route qui sont déterminants. En effet, ce sont eux qui définissent si l'on pourra s'arrêter à temps en cas de freinage d'urgence ou si l'on pourra prendre un virage en toute sécurité. Le dernier test du TCS montre clairement que certains des pneus d'été testés obtiennent de très bons résultats au niveau de différents critères du test de sécurité, tandis que d'autres sont beaucoup moins convaincants.

Le top 11

Les vainqueurs du test sortent des ateliers de production Continental, Bridgestone, Michelin, Goodyear, Vredestein, Yokohama, Firestone, Falken, Dunlop, Nexen et Toyo. Ainsi, 11 des 17 candidats testés obtiennent la mention « très recommandé », conformément à la pondération 70 % sécurité de conduite et 30 % bilan environnemental. Au sein de ce top 11, deux modèles de pneus se distinguent particulièrement en matière de sécurité de conduite : le Continental SportContact 7 et le Bridgestone Potenza Sport obtiennent des résultats exceptionnels sur chaussée sèche grâce à une adhérence élevée, une précision exceptionnelle et une grande sécurité lors de manœuvres difficiles. Leur adhérence est tout aussi élevée sur chaussée mouillée.

Les modèles présentant des faiblesses

Les produits de Ceat (testés pour la première fois), Kumho, Nokian et Giti occupent les places suivantes avec la note globale « recommandé ». Les quatre pneus obtiennent des résultats plutôt insatisfaisants en matière de sécurité de conduite et, dans certains cas, de bilan environnemental, et présentent diverses faiblesses.

Le pneu Syron, fabriqué en Chine, obtient la mention « recommandé avec réserve », car il était difficile de contrôler avec précision la voiture test et il fallait constamment corriger la direction pour obtenir des rayons constants. Ce pneu a beau présenter une performance satisfaisante sur route mouillée, le TCS déconseille toutefois son achat compte tenu de ces éléments.

Des caractéristiques dangereuses pour l'un des pneus

C'est le pneu chinois Doublecoin DC-100 qui se classe en queue de peloton. En effet, il se révèle globalement très faible en matière de sécurité de conduite. En particulier sur route mouillée, où il est très loin derrière les autres. Le test effectué sur chaussée mouillée à 80 km/h révèle une très grande distance de freinage, dont on peut aisément se rendre compte lors de la comparaison. Comparé au Continental, le meilleur dans la catégorie freinage, le Doublecoin s'arrête presque 17 mètres plus loin. Autrement dit, à l'endroit où le véhicule équipé du Continental s'arrête, le véhicule équipé du Doublecoin affiche encore une vitesse résiduelle d'environ 50 km/h au compteur. Si une voiture heurtait un piéton adulte ou même un enfant à cette vitesse résiduelle, les conséquences pourraient, dans certaines conditions, être mortelles. Les caractéristiques de conduite de ce pneu étant tout simplement dangereuses, le TCS déconseille vivement l'achat de ce pneu.



À propos de ce test

La dimension testée 225/40 R18 92Y est une taille de pneu d'été appréciée pour les véhicules compacts tels que les BMW Série 1 ou 2, VW Golf, Scirocco, Audi A3, Mercedes Classe A et B, CLA, GLA et SLC, Hyundai i20, Renault Mégane, Skoda Octavia, Superb ou Ford C-Max. Une VW Golf 8 a servi de véhicule test pour cette comparaison.

Les produits ont été évalués selon 15 critères de test différents. Depuis 2023, les tests de pneus sont publiés sur la base de l'évaluation à deux niveaux. La note globale se compose à 70 % de la « sécurité » et à 30 % du « bilan environnemental ». Pour le test des pneus d'été, la « sécurité » comprend les critères « comportement sur chaussée sèche et sur chaussée mouillée ». Au niveau du « bilan environnemental », on trouve les critères suivants : kilométrage estimé, abrasion, consommation de carburant, poids, bruit et durabilité.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.