



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 25 febbraio 2025

Enormi differenze di qualità nel test TCS degli pneumatici estivi 2025

Con discrepanze sullo spazio di frenata che arrivano fino a 17 metri, le differenze in termini di sicurezza di guida non sono mai state così importanti come nel test degli pneumatici estivi di quest'anno. Oltre a una gamma di prodotti che oscilla da consigliati a molto consigliati, tra i 17 pneumatici estivi testati, il TCS invita anche a non acquistare un modello cinese a causa della pericolosità in fatto di caratteristiche durante la guida.

Per la stagione 2025, il reparto Test & Tecnica del Touring Club Svizzero ha testato 17 pneumatici estivi della dimensione 225/40 R18 92Y. Si va da pneumatici di produttori di prim'ordine fino ad alternative convenienti, i cosiddetti prodotti «low budget». Dei 17 modelli di pneumatici testati, 11 hanno ricevuto la valutazione «molto consigliato», 4 «consigliato», 1 «consigliato con riserva» e 1 «non consigliato».

Sono i pochi centimetri quadrati di pneumatico a contatto con la strada ad essere decisivi. Da questi dipende infatti l'arresto tempestivo del veicolo in caso di frenata d'emergenza e la possibilità di affrontare le curve in sicurezza. Nel test degli pneumatici estivi condotto quest'anno dal TCS, alcuni dei prodotti testati hanno ottenuto ottimi risultati in molti criteri legati alla sicurezza, mentre altri sono molto meno convincenti.

11 pneumatici al vertice della classifica

I vincitori del test sono gli pneumatici prodotti da Continental, Bridgestone, Michelin, Goodyear, Vredestein, Yokohama, Firestone, Falken, Dunlop, Nexen e Toyo. 11 dei 17 candidati al test hanno così ottenuto la valutazione «molto consigliato» in base alla ponderazione del 70 % per la sicurezza di guida e del 30 % per il bilancio ambientale. Tra gli pneumatici migliori, due modelli spiccano in modo particolare per la sicurezza di guida. Su fondo asciutto, il Continental SportContact 7 e il Bridgestone Potenza Sport hanno ottenuto risultati eccellenti, dando prova di una precisione straordinaria, di un'ottima sicurezza nelle manovre critiche e di un'elevata aderenza. Quest'ultima si conferma a livelli eccezionali anche sul bagnato.

Modelli con punti deboli

I prodotti di Ceat (testati per la prima volta), Kumho, Nokian e Giti si classificano dal 12° posto in poi con la valutazione complessiva «consigliato». In termini di sicurezza di guida e in parte anche di bilancio ambientale, i quattro pneumatici non vanno oltre un risultato soddisfacente e presentano diversi punti deboli.

Lo pneumatico Syron, di produzione cinese, ha ricevuto la valutazione «consigliato con riserva». La vettura utilizzata nel test ha un comportamento poco preciso, e per mantenere un diametro costante è necessario correggere continuamente la sterzata. Per tale motivo, questo pneumatico, pur registrando risultati soddisfacenti sul bagnato, è sconsigliato.

Uno pneumatico con caratteristiche di guida pericolose

Il fanalino di coda è lo pneumatico cinese Doublecoin DC-100, che nel complesso ottiene risultati molto scarsi a livello di sicurezza di guida. È nettamente staccato da tutti gli altri concorrenti soprattutto su fondo bagnato, dove la vettura utilizzata nel test ha fatto registrare uno spazio di frenata molto lungo a 80 km/h. La differenza emerge chiaramente dal confronto con lo pneumatico Continental, il migliore in frenata, che arresta la vettura quasi 17 metri prima del Doublecoin. In altre parole, nel punto in cui l'auto che monta i Continental si ferma, la vettura con i Doublecoin viaggia ancora a circa 50 km/h. Se un'auto colpisce un pedone adulto o addirittura un bambino a questa velocità residua, le conseguenze possono essere letali. Poiché le caratteristiche di guida di questo pneumatico sono molto pericolose, il TCS ne sconsiglia vivamente l'acquisto.



Informazioni sul test

La dimensione 225/40 R18 92Y testata comprende numerosi pneumatici estivi per vetture compatte come BMW Serie 1 o 2, Volkswagen Golf e Scirocco, Audi A3, Mercedes-Benz Classe A e B, CLA, GLA e SLC, Hyundai i20, Renault Mégane, Škoda Octavia e Superb, nonché Ford C-Max. Per il test è stata utilizzata una Volkswagen Golf 8.

I prodotti sono stati valutati in base a 15 diversi criteri. Dal 2023 il test pneumatici viene pubblicato con una valutazione su due livelli. Il voto complessivo è composto per il 70 % da «sicurezza di guida» e per il 30 % da «bilancio ambientale». Nel test degli pneumatici estivi la categoria «sicurezza di guida» include i criteri «tenuta su fondo asciutto e bagnato». Nel «bilancio ambientale» rientrano criteri come il chilometraggio previsto, l'abrasione, il consumo di carburante, il peso, la rumorosità e la sostenibilità.

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 359'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 57'000 interventi, incluse circa 3200 perizie mediche e ben 1200 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 17 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 42'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 33 campeggi e circa 950'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.