



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 03 aprile 2025

### Come guidare in tutta sicurezza in primavera

**È arrivata la primavera! In auto, in camper o su due ruote, la popolazione svizzera si avventura all'aria aperta per godersi le temperature miti. Ecco alcuni consigli utili del TCS per preparare l'auto alla bella stagione.**

Il ritorno delle temperature primaverili influisce sulle condizioni del traffico. Per guidare in tutta sicurezza durante questo periodo, è indispensabile effettuare alcuni controlli sui veicoli.

#### **Pulire l'auto, rimuovere l'equipaggiamento invernale ed effettuare un check-up primaverile**

Indipendentemente dal fatto che abbia circolato per tutto l'inverno o che sia rimasta a svernare in garage, l'auto deve essere pronta per le belle giornate. Una pulizia profonda degli interni e degli esterni, soprattutto di vetri e specchietti retrovisori, è fondamentale per garantire una visibilità perfetta. I residui di sale accumulati sulla carrozzeria e sul sottoscocca devono essere eliminati, di preferenza presso un autolavaggio dove saranno trattati adeguatamente. Per evitare qualsiasi rischio di danneggiamento ai componenti elettrici, la pulizia del motore deve essere affidata a un professionista. Si consiglia anche un check-up primaverile per controllare i componenti essenziali per la sicurezza. Infine, è tempo di rimuovere l'equipaggiamento invernale, il suo peso infatti può influire sul consumo di carburante e sulla tenuta di strada del veicolo. Si consiglia inoltre di montare pneumatici estivi e di assicurarsi che siano in buono stato, adatti alle esigenze di guida e con un profilo minimo di 3 mm. In generale, il TCS consiglia di montarli nel periodo pasquale e di utilizzarli fino a ottobre. Chi vive sull'arco prealpino e nelle regioni montane può attendere qualche settimana in più prima sostituirli, in quanto ad aprile potrebbe ancora nevicare.

#### **Controllare la moto e l'attrezzatura per rimettersi in strada in tutta sicurezza**

Prima di rimettersi in marcia, è essenziale essere sicuri che la propria moto sia in perfette condizioni. È necessario effettuare un controllo accurato, accertando l'assenza di perdite d'olio, il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione nonché quello degli indicatori di direzione e degli elementi di sicurezza. Nel manuale del costruttore è possibile trovare raccomandazioni dettagliate per la manutenzione, ma in caso di dubbi è preferibile affidarsi a un professionista.

L'equipaggiamento da moto è fondamentale per la sicurezza: stivali, guanti e protezioni per ginocchia, spalle e gomiti sono indispensabili, così come una protezione per la schiena. Per essere ben visibili, si consiglia di indossare indumenti chiari o provvisti di strisce catarifrangenti. Infine, un casco omologato ECE 22-05, in buone condizioni e sostituito ogni cinque anni o dopo un urto, è essenziale per essere ben protetti.

#### **L'uso del casco è consigliato a tutti i ciclisti**

In vista delle prime pedalate primaverili, la bicicletta richiede un lavaggio accurato con acqua, spugna e spazzola per eliminare lo sporco accumulato durante la pausa invernale. Per rimuovere le macchie più ostinate, si può ricorrere a un prodotto specifico. Si consiglia di evitare l'uso di un getto ad alta pressione, in quanto l'acqua potrebbe penetrare nei cuscinetti e danneggiarli. Per quel che riguarda i lavori di finitura, è importante lubrificare la catena, gli ingranaggi e il meccanismo del cambio, i cuscinetti della guarnitura, le leve dei freni e la sospensione della sella. È indispensabile assicurarsi che il grasso non entri in contatto con le pastiglie o i dischi dei freni. Gli pneumatici, la cui pressione diminuisce col passare del tempo, devono essere gonfiati secondo le indicazioni riportate sul fianco. I fanali e i freni devono essere perfettamente funzionanti. La batteria delle biciclette elettriche, dopo essere stata rimossa e riposta in un luogo asciutto, deve essere controllata: se il livello di carica non è stato mantenuto tra il 50 e il 70%, è necessario ricaricarla per raggiungere almeno tale soglia.

In Svizzera, l'uso del casco è obbligatorio solo per le biciclette elettriche veloci, ma il TCS consiglia di indossarlo su tutti i tipi di bicicletta. Un casco di qualità deve essere conforme alla norma EN 1078 e sostituito ogni cinque anni o dopo aver subito un urto. Al fine di risultare maggiormente visibili, si consiglia di indossare abiti chiari o riflettenti.

#### **Preparare il camper per la primavera**

Prima di ripartire per la nuova stagione, è importante controllare alcuni aspetti tecnici del vostro camper. Controllate il livello dell'olio, la batteria e la pressione degli pneumatici. È necessario controllare anche i freni



e il loro liquido, il liquido di raffreddamento e l'impianto di illuminazione per assicurarsi che tutto funzioni correttamente. Oltre a questi controlli tecnici, è necessario ispezionare il serbatoio dell'acqua e l'impianto del gas. Inoltre, è essenziale che tutti i documenti richiesti per il camper siano presenti a bordo.

Per iniziare serenamente la nuova stagione in camper, può essere utile prendere spunto dalle esperienze passate per identificare eventuali problemi o mancanze.

#### **Contatto**

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.**

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 19 basi logistiche e oltre 35'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.