



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 25 mars 2025

Comparatif de wallbox : le prix n'est pas toujours gage de qualité

Recharger son véhicule chez soi, pendant la nuit, constitue la solution la plus simple. Mais y a-t-il des différences entre les divers modèles de wallbox ? Le TCS les a comparés, et a constaté que les plus chers ne sont pas automatiquement les meilleurs.

Lors de l'achat d'un véhicule électrique, la question de l'infrastructure de recharge se pose inévitablement. Une wallbox constitue une solution pratique et sûre pour une recharge rapide à domicile, avec la possibilité d'effectuer la recharge pendant la nuit. Le Touring Club Suisse a examiné l'efficacité de la recharge, la facilité d'utilisation, le montage et le contenu de la livraison, les fonctionnalités et les applications de six modèles de 11 kW, la puissance la plus répandue, avec une prise CEE16. Aucun des modèles testés n'a présenté de défaut, et tous ont atteint une efficacité de recharge proche de 100 %. Les différences résident donc principalement dans leurs fonctionnalités, leur facilité d'utilisation et la disponibilité d'une application.

Focus sur les fonctionnalités supplémentaires

Parmi les fonctionnalités supplémentaires disponibles figurent la possibilité de paramétrer la puissance de recharge, d'effectuer une programmation horaire et de consulter des statistiques sur les cycles de recharge. Sur certains modèles, ces fonctionnalités peuvent être gérées directement sur la borne, via une application ou par ces deux moyens, dans le meilleur des cas.

La wallbox EB Troller séduit par la facilité de connexion et d'installation de son application, la qualité de son écran présentant des informations sur le cycle de recharge et ses fonctionnalités. La wallbox Feyree est la belle surprise de ce test. Ce produit chinois a de quoi convaincre, avec un montage et une mise en service faciles et de nombreuses fonctionnalités disponibles directement sur la borne. Néanmoins, son câble de raccordement CEE est très court et son mode d'emploi est uniquement en anglais. Avec seulement deux perçages et six vis, le montage du modèle Ctek est très aisé. L'application qui l'accompagne offre de nombreuses fonctionnalités, mais pas de recharge différée. Ces trois modèles ont reçu l'évaluation «Excellent».

Les modèles Defenzo, Tera et Heidelberg ont quant à eux reçu la note «Recommandé». Même si ces wallbox atteignent seulement le niveau «Recommandé», il s'agit de bons choix pour les personnes souhaitant simplement brancher et recharger leur véhicule, sans application ni fonctions spéciales. L'installation de la wallbox Defenzo n'a rien de compliqué, et la borne fonctionne en Plug & Play. Il conviendra néanmoins de tenir compte de la longueur réduite du câble de raccordement CEE lors du montage. Cela vaut également pour la wallbox Tera, qui n'offre ni application ni fonctionnalités supplémentaires. En revanche, la recharge fonctionne parfaitement. Si la wallbox Heidelberg remplit à merveille sa fonction de base, c'est-à-dire la recharge du véhicule, sa mise en service s'avère toutefois assez complexe. Le courant maximum doit d'abord être réglé à l'aide d'un bouton rotatif sur le circuit imprimé, sinon la borne sera limitée à 6 A.

D'importants écarts de prix

Pour finir, un œil sur les prix, puisque le test révèle qu'ils ne sont pas nécessairement un bon indicateur de la qualité de la borne de recharge. Selon les critères d'évaluation, les vainqueurs du test sont les wallbox EB Troller et Feyree. Néanmoins, il convient de souligner que la borne de recharge Feyree est disponible pour moins de CHF 300.-, alors que le modèle EB Troller coûte près de CHF 460.-. Le modèle Ctek a également reçu l'évaluation «Excellent», mais coûte CHF 690.- avec support.



Les modèles du test

Ctek	Njord GO
Defenzo	Wallbox Home CA 11
EB Troller	Wallbox 11 kW
Feyree	Chargeur type 2 EV
Gearmonster	Chargeur EV
Heidelberg	Home Eco Europa
Tera	Q8

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 19 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.