



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 13 mars 2025

Cours de conduite spéciaux pour voitures électriques

La dynamique de conduite des véhicules dotés de transmissions alternatives étant différente de celle des véhicules thermiques habituels, TCS Training lance son nouveau cours « ElectDrive », notamment pour répondre à la demande des entreprises qui ont orienté leur flotte en ce sens.

De plus en plus d'entreprises innovantes convertissent leur flotte aux technologies alternatives. Leur objectif est, d'une part, de réduire leurs émissions et de contribuer à la réalisation des objectifs climatiques, et, d'autre part, de réduire les coûts, ce qui peut s'avérer particulièrement intéressant lorsque les carburants affichent des prix élevés. C'est ainsi qu'est née une nouvelle demande, celle de leçons de conduite spécialisées, à laquelle TCS Training répond désormais avec son nouveau cours « ElectDrive » adapté pour les voitures de tourisme.

Une dynamique de conduite différente

Ce cours est destiné aux conductrices et conducteurs qui utilisent un véhicule doté d'un système de transmission alternatif, comme un véhicule électrique à batterie, hybride ou hybride plug-in, et non plus un véhicule thermique classique. Avec ces véhicules, la perception de la capacité d'accélération est différente, tandis que le fonctionnement parfois totalement silencieux des moteurs comporte des avantages et des inconvénients auxquels il convient d'être sensibilisé. Le cours, qui dure une journée, permet d'aborder les facteurs d'influence du « One Pedal Drive », le comportement de conduite et son impact direct sur la récupération, ainsi que le comportement général d'accélération et de freinage des véhicules électriques. Il aborde également certains éléments de base présents dans tout cours de conduite, tels que le freinage, l'évitement d'obstacles ou la prise de virages.

« Malgré la technicité et l'automatisation partielle des véhicules, l'attention portée sur la circulation routière doit rester la même, commente Adrian Suter, responsable de la formation initiale et continue. Ce cours spécialisé réunit des personnes qui se posent les mêmes questions et qui sont confrontées aux mêmes situations. » Proposé dans tous les centres TCS Training, le cours est également accessible aux particuliers.

Des cours de conduite pour prévenir les accidents

Depuis plus de 100 ans, le Touring Club Suisse s'engage en faveur de la sécurité routière avec pour objectif de prévenir les accidents. Cet engagement repose sur trois piliers : d'abord au niveau humain, en commençant par des supports éducatifs pour les écoles et des équipements de protection pour enfants, ensuite par la formation initiale et continue pour toutes les tranches d'âge, et enfin par le biais de tests d'experts dans le domaine de la mobilité et des véhicules – à l'instar des pneus, des sièges enfants ou des vélos électriques. A ces piliers s'ajoute un service de conseil en circulation routière en rapport avec les infrastructures.

Cours « ElectDrive »

Les cours spécialisés sont organisés dans tous les centres TCS Training. Plus d'informations [TCS Electdrive](#)

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs



et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 359'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 57'000 interventions, dont près de 3200 évaluations médicales et 1200 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 17 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 42'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 33 campings et environ 950'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.