



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 9 avril 2025

Moto : les erreurs les plus fréquentes en début de saison

La douceur des températures, dont on espère le maintien, et l'arrivée de Pâques, tardive cette année, donnent envie aux motardes et motards de prendre la route. Or, après la longue pause hivernale, il n'est pas rare de commettre certaines erreurs. Le TCS rappelle les points clés auxquels veiller en ce début de saison moto.

Dans la plupart des cas, la moto est restée tout l'hiver au garage. C'est pourquoi les motardes et motards ne doivent pas se lancer immédiatement sur la route dès les premiers jours de beau temps. La chaîne pourrait casser, les pneus pourraient être à plat, ou encore, le matin, au moment de partir au travail, la batterie de la moto pourrait être vide. Les sources de problèmes peuvent être très diverses. Il est donc important d'effectuer quelques contrôles.

Risque de panne sur les pneus, la chaîne et la batterie

La première erreur a peut-être déjà été commise dès l'automne, si la révision requise n'a pas été effectuée. Dans ce cas, la première chose à faire est de procéder à un contrôle visuel. Cela inclut également une inspection du sol, pour voir si des liquides ont coulé de la moto. Si c'est le cas, il convient d'appeler le concessionnaire. Pour éviter les divers problèmes qui peuvent survenir sur le moteur de la moto, la vidange et le remplacement du filtre à huile doivent être effectués conformément aux consignes d'entretien du constructeur. Pour éviter que la chaîne ne casse, il est important de l'inspecter et d'en vérifier la tension. Après le nettoyage des pignons et de la couronne, il faut à nouveau graisser la chaîne.

Partir directement pour une virée, même si ce n'est que jusqu'au restaurant, constitue la prochaine erreur. En effet, la première sortie de la saison doit se faire en direction de la station-service afin de contrôler la pression des pneus. Des pneus correctement gonflés garantissent une tenue de route optimale.

D'ailleurs, quel est l'état général des pneus ? Il ne faut pas se laisser tromper par le témoin d'usure TWI (Tread Wear Indicator), qui, sur les pneus de moto, peut n'avoir qu'une hauteur de 0,8 millimètre. Attention, la profondeur minimale légale est de 1,6 millimètre en Suisse et en Europe. Tout non-respect de cette limite peut s'avérer coûteux.

La cause de panne la plus fréquente sur les motos est due à la batterie. Dans 40% des interventions sur les motos, la Patrouille du TCS est appelée pour un problème de batterie. Si la batterie n'a pas été rechargée à l'automne ou pendant la pause hivernale, il n'est pas étonnant qu'elle soit vide ou même défectueuse au printemps.

Enfin, un contrôle de l'équipement peut s'avérer utile. Le casque, en particulier, doit être en parfait état, et un remplacement doit être envisagé tous les cinq à sept ans. En outre, la visière ne doit présenter aucune fissure ou rayure risquant d'entraver la vision.

Conseils de conduite pour une sécurité accrue

Le contact visuel avec les autres usagers de la route est essentiel. Trop souvent, le contrôle visuel latéral est négligé lors d'un dépassement ou d'une entrée sur l'autoroute. Or, les angles morts peuvent avoir des conséquences fatales. De nombreux accidents peuvent être évités si l'on veille au contact visuel. Il en va de même pour le respect des voies de circulation. Couper dans les virages comporte des risques considérables. Il convient également d'adapter sa vitesse avant de s'engager dans un rond-point.

La saison 2024 a été très pluvieuse, et donc peu propice à la moto, comme le montre le nombre d'interventions de la Patrouille du TCS. Alors que cette dernière s'était déplacée à 16'700 reprises en 2023 pour des pannes ou accidents de motos, il y a eu 12'300 interventions l'an dernier.



Formation à la conduite : même pour les pros

La conduite à moto est un sport et, comme tous les sports, elle nécessite un temps d'échauffement, surtout après le «repos» hivernal. De ce fait, même les motardes et motards expérimentés ont parfois besoin d'une petite remise en forme. TCS Training propose des [cours](#) dédiés particulièrement utiles. Le cours «Moto WarmUp», par exemple, est idéal pour bien démarrer la saison. Lorsque les fondamentaux sont maîtrisés, le cours «Trajectoire» permet d'acquérir et de tester sur le circuit de Lignières les compétences essentielles pour bien négocier les virages. Les formations thématiques «After Work» sont parfaites pour celles et ceux qui souhaitent une rapide remise à niveau de leurs compétences.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 19 bases logistiques et plus de 35'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.