



# BEIDER BASEL



TCS Clubinfos Sektion beider Basel

#11 | November 2021



## Das Magazin des TCS beider Basel

Tarife und Leistungen 2025



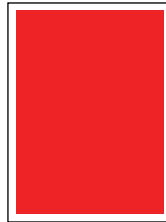




Sektion beider basel  
**touring**

# Anzeigenformate und Tarife

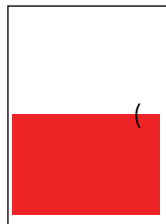
## 1/1 Seite



200 x 270 mm plus je 3 mm  
Beschnittzugabe  
(Randabfallend)

**CHF 3850.-**

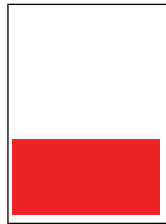
## 1/2 Seite quer



200 x 132 mm  
plus 3mm Beschnitt  
(nicht randabfallend)

**CHF 1950.-**

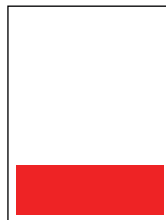
## 1/3 Seite quer



200 x 90 mm  
(nicht randabfallend)

**CHF 1480.-**

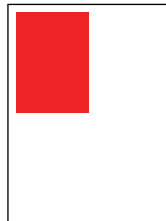
## 1/4 Seite quer



200 x 65 mm  
(nicht randabfallend)

**CHF 990.-**

## 1/4 Seite Feld



98 x 124 mm  
(nicht randabfallend)

**CHF 990.-**

## Allgemein

### Auflage:

ca. 56.000 Exemplare

### Redaktion:

Lukas Ott  
TCS beider Basel  
Uferstrasse 10  
4414 Füllinsdorf  
+41 (0) 61 906 66 66  
redaktionbsbl@tcs.ch

### Druckerei:

Swissprinters AG  
Brühlstrasse 5  
4800 Zofingen

### Anzeigen:

Volker Gertz  
TCS beider Basel  
Uferstrasse 10  
4414 Füllinsdorf  
+41 (0) 61 906 66 28

### Technische Daten:

Format: 210x282 mm  
Druck: Offset  
Raster: 60er

## Erscheinungsdaten:

27. März 2025  
01. Mai 2025  
14. August 2025  
27. November 2025

## Alle Preise exkl. 8.1 % Mwst.

Andere oder kleinere Formate nach  
Absprache möglich  
Wiederholungsrabatte  
2 x 5 %, 4 x 10 %  
Identisches Format für alle Inserate



Sektion beider basel  
**touring**

# Carbage Run: Der ultimative Roadtrip

1 Auto, 3 TCS Patrouilleure, 5 Tage, 50 Stunden unterwegs, 6000 Kilometer, unzählbare Eindrücke ... aber vor allem: ein einmaliges Erlebnis

**E**s braucht eine grosse Portion Mut, etwas Übermut und idealerweise Teilnehmer, die beruflich mit Autos zu tun haben, um die Herausforderung des «Carbage Run» zu meistern. «Carbage» setzt sich aus den Begriffen Car für Auto sowie Garbage für Abfall zusammen. So darf das eingesetzte Fahrzeug nicht mehr als 500 Euro (ca. Fr. 550) gekostet haben und muss mindestens 15 Jahre alt sein. Ein Auto also, von dem fast jeder die Finger lassen würde. Die drei TCS Patrouilleure Alain Hoesmann, Adriano Rover und Stephan Stöckli fanden einen Volvo V70 TS mit satten 442 000 Kilometern auf dem

Zähler – und legten Hand an. Nach rund fünfzig Arbeitsstunden war nicht nur der Volvo, sondern auch das Team CarReX zusammengesweisst. Und die Bieridee vom Sommer 2018 hatte definitiv Form angenommen. Es gab kein Zurück mehr.

Erstes Ziel war Ende Juni Kopenhagen, wo am 30. Juni beim Brøndby Fussballstadion der Start zur fünfzügigen Tour durch Dänemark, Schweden und Norwegen erfolgte – und die Fahrt ins Ungewisse. Täglich sass die drei rund zehn Stunden in ihrem auf «Jurassic Park» gestylten Fahrzeug und hatten nebst tausenden von Kilometern verschiedene

Aufgaben zu bewältigen, bei denen es Punkte zu gewinnen gab. Im Übrigen ist der Carbage Run kein Rennen, in dem es um Zeit geht: Es geht um den Spass und das gemeinsame Erleben. So halfen sich die Teams gegenseitig, wenn es mal nicht mehr weiterging. Das Team CarReX wurde von grösseren Partnern verschont – und für die kleinen waren die Flechtste bereits an Bord.

Der Weg ist das Ziel beim Carbage Run. Er führte am ersten Tag von Kopenhagen zunächst über die berühmte Öresundbrücke nach Karlstad (S). Die zweite Etappe endete wiederum in Schweden, Vendalen war das Ziel. Die längste Fahrt

war an Tag drei zu absolvieren die Atlantic Road nach Farstad führte. Tag vier brachte das Te Autorenzbahn Välerbanen in E foss (N), und am letzten Tag gi zurück nach Schweden. In Ma endete der Run.

Neben anderen Sponsoren hat Sektion beider Basel das Abenteuer unterstützt.

Die drei Carbage Run-Masketti ihre Reise auf Facebook dokum team carrex / carbage run 201



## Lukas Ott

Geschäftsführer  
und Chefredaktor  
TCS beider Basel

## Was uns wichtig ist

Wir wollen Themen rund um die Mobilität aus regionaler Sicht angehen und uns um die Verkehrspolitik kümmern, sofern sie für unsere Region relevant ist. Packend, anregend und unterhaltsam soll der touring beider Basel sein und den ca. 79.000 Mitgliedern der Sektion beider Basel einen echten Mehrwert bringen. Unseren Interessenten bieten wir eine ideale Plattform in den Segmenten Freizeitgestaltung, Reisen und Mobilität. Die Tarife sind fair kalkuliert und Streuverluste äusserst gering.