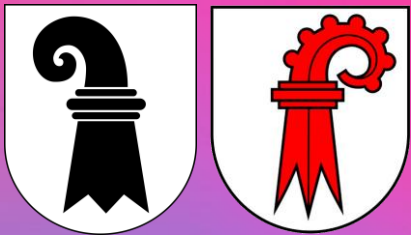


# Meinungsumfrage Mobilitätspolitik 2024

Beider Basel



# Key Insights

## Ergebnisse auf einen Blick

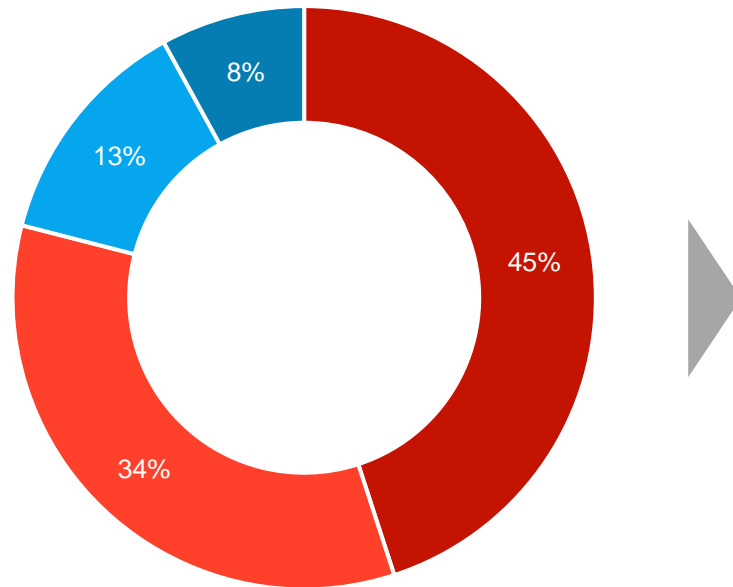
- **79%** der Befragten **befürworten** zukünftige **Einschränkungen** bezüglich der Verkehrsmittelwahl **(überhaupt) nicht**. Diese Ablehnung ist bei den Befragten aus dem Kanton **Basel-Landschaft stärker ausgeprägt**.
- Auch **staatliche Regulierungen** der Verkehrsnutzung werden von **mehr Befragten abgelehnt (59%) als befürwortet**. Mehr als die Hälfte der Befragten von Basel-Landschaft befürwortet staatliche Regulierungen (überhaupt) nicht.
- **74%** der Befragten waren der Meinung, dass der zukünftige **Waren- & Personenverkehr (sehr) zunehmen** wird.

# Haltung gegen- über staatlichen Regulierungen

# Eingeschränkte Verkehrsmittel-Wahl

## Q1: Was halten Sie von (zukünftigen) Einschränkungen bezüglich der Verkehrsmittelwahl?

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= befürworte ich überhaupt nicht bis 5= befürworte ich sehr, Anteil von 3 = unentschlossenen Personen ist 24%.



Unter den Befragten, die eine Meinung angeben, befürworten **79%** die Einschränkungen bezüglich Verkehrsmittelwahl nicht bzw. lehnen diese ab.

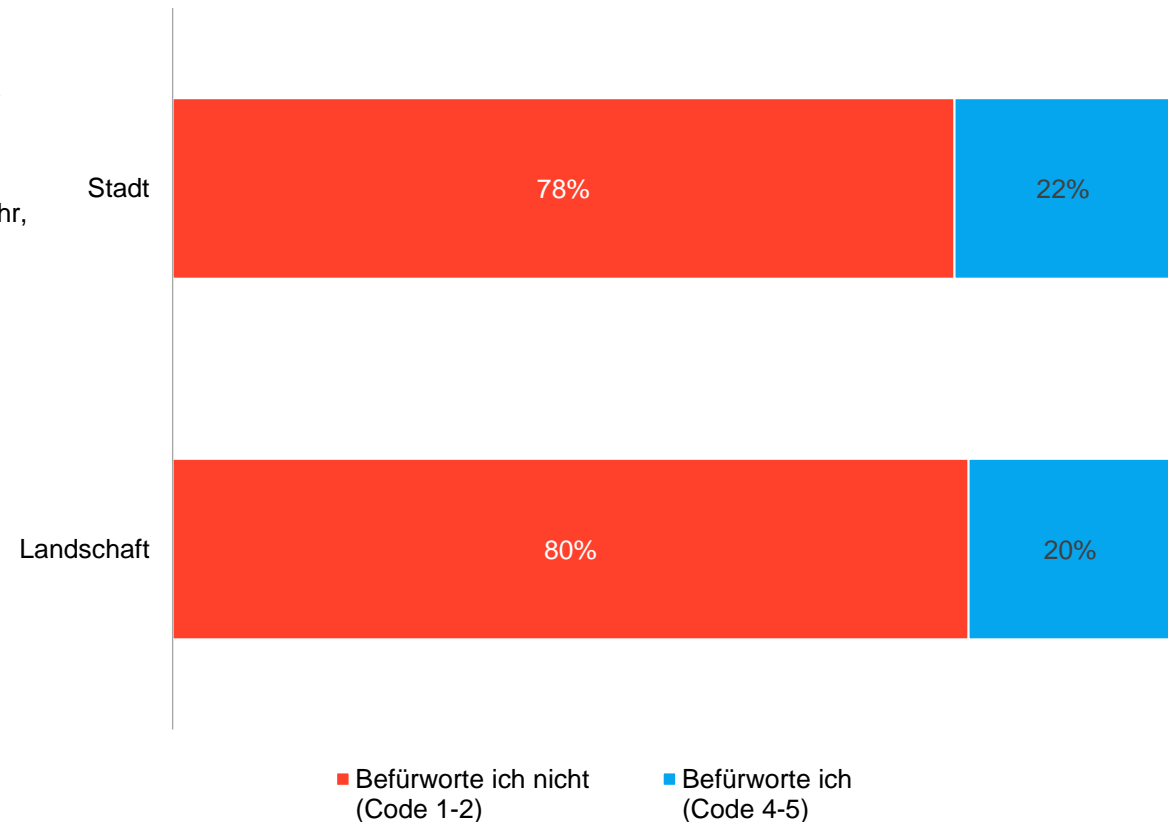
■ 1 = befürworte ich überhaupt nicht ■ 2 ■ 4 ■ 5 = befürworte ich sehr

# Eingeschränkte Verkehrsmittel-Wahl – in Basel-Stadt und Basel-Landschaft

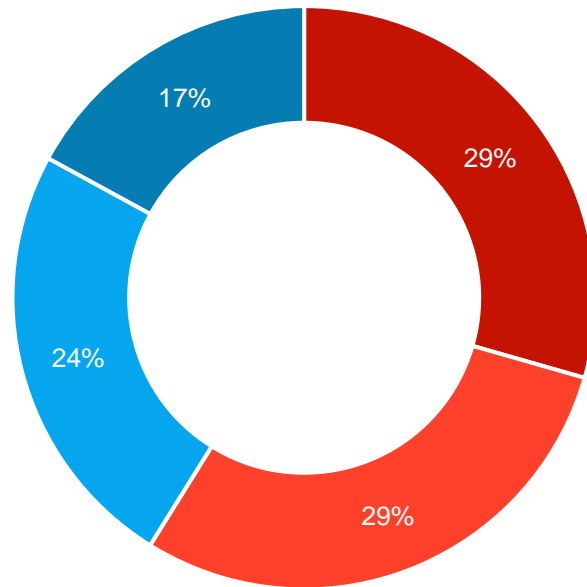
Q1: Was halten Sie von (zukünftigen) Einschränkungen bezüglich der Verkehrsmittelwahl?

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= befürworte ich überhaupt nicht bis 5= befürworte ich sehr, Anteil von 3 = unentschlossenen Personen ist 31% (Stadt) bzw. 16% (Landschaft).

Bei beiden Basel ist im direkten Vergleich die **Ablehnung** von Einschränkungen bei der Verkehrsmittelwahl deutlich höher als deren Befürwortung. In Basel-Stadt sind jedoch signifikant mehr Personen unentschlossen bzgl. der Frage als in Basel-Landschaft.



# Staatliche Regulierung



■ 1 = befürworte ich überhaupt nicht ■ 2 ■ 4 ■ 5 = befürworte ich sehr

## Q2: Was halten Sie von einer staatlichen Regulierung der Verkehrsnutzung aus Klimaschutzgründen?

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= befürworte ich überhaupt nicht bis 5= befürworte ich sehr, Anteil von 3 = unentschlossenen Personen ist 25%.

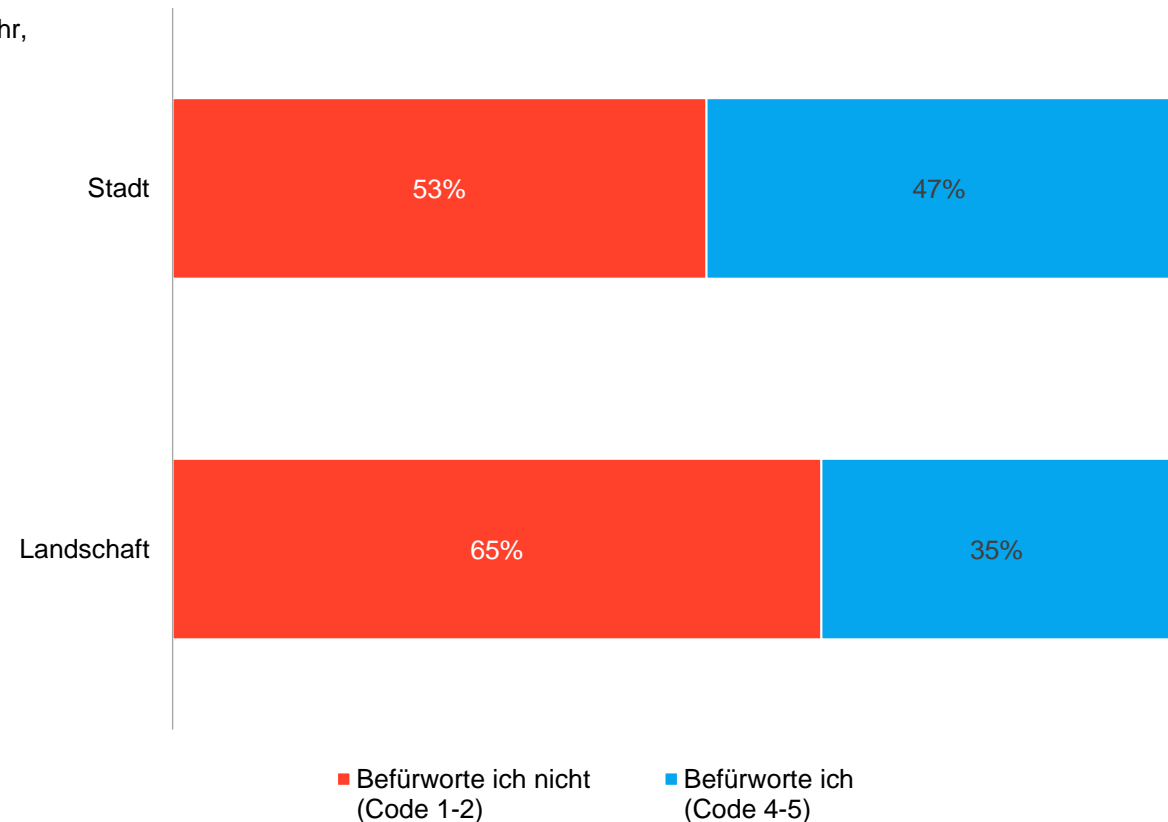
Unter den Befragten, die eine Meinung angeben, lehnen **58%** eine staatliche Regulierung der Verkehrsnutzung aus Klimaschutzgründen ab.

# Staatliche Regulierung – in Basel-Stadt und Basel-Landschaft

## Q2: Was halten Sie von einer staatlichen Regulierung der Verkehrsnutzung aus Klimaschutzgründen?

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= befürworte ich überhaupt nicht bis 5= befürworte ich sehr, Anteil von 3 = unentschlossenen Personen ist 27% (Stadt) bzw. 23% (Landschaft).

Befragte des Kantons Basel-Landschaft lehnen eine staatliche Regulierung der Verkehrsnutzung aus Klimaschutzgründen **signifikant stärker ab** als Befragte des Kantons Basel-Stadt: Halb so viele Befragte von Basel-Landschaft befürworteten dies (sehr) im Vergleich zu (überhaupt) nicht.



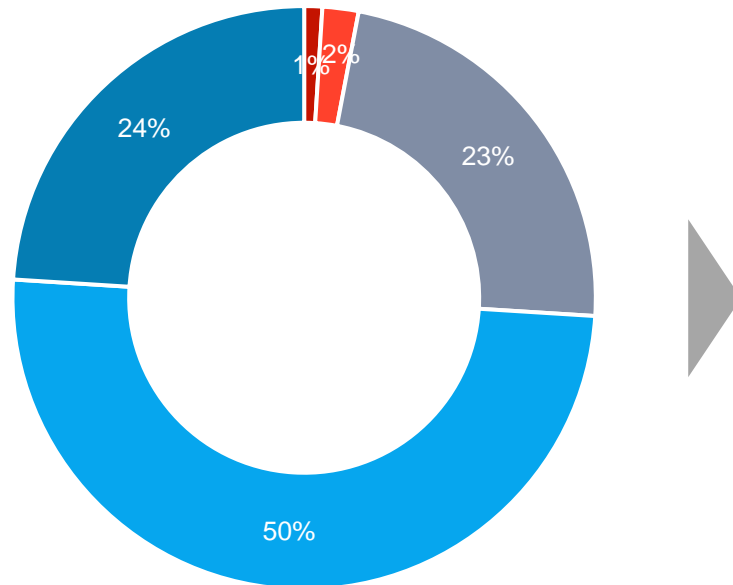
# Erwartungen über den zukünftigen Verkehr



# Einschätzung zukünftiger Verkehr

Q5: Wie schätzen Sie den zukünftigen Waren- & Personenverkehr ein? Dieser wird...

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= sehr abnehmen bis 5= sehr zunehmen



Unter den Befragten schätzen **74%**, dass der zukünftige Waren- & Personenverkehr **zunehmen** wird.

Damit schätzen etwa **3 von 4** Befragten, dass der zukünftige Waren- & Personenverkehr (sehr) zunehmen wird.

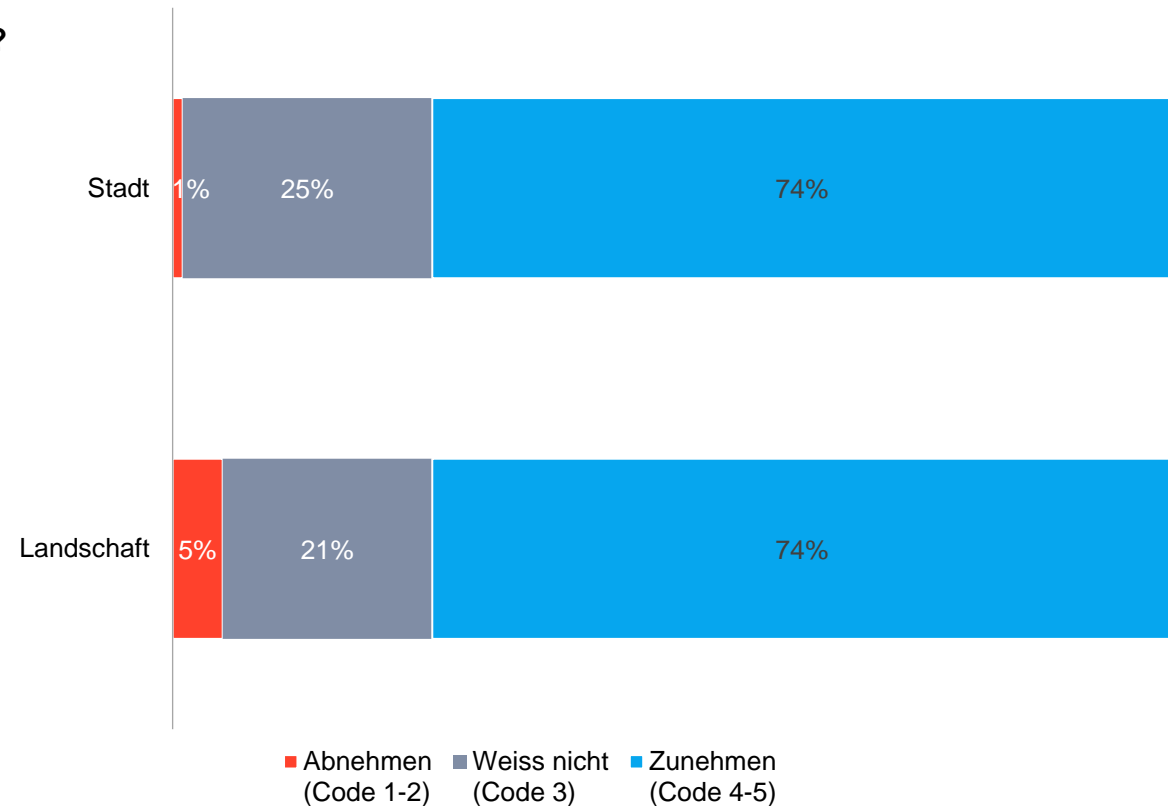
■ 1 = sehr abnehmen ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 = sehr zunehmen

# Einschätzung zukünftiger Verkehr – in Basel-Stadt und Basel-Landschaft

Q5: Wie schätzen Sie den zukünftigen Waren- & Personenverkehr ein?  
Dieser wird...

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= sehr abnehmen bis 5= sehr zunehmen

In beiden Basel wird gleichermassen  
überwiegend geschätzt, dass der Waren- &  
Personenverkehr **zunehmen** wird.

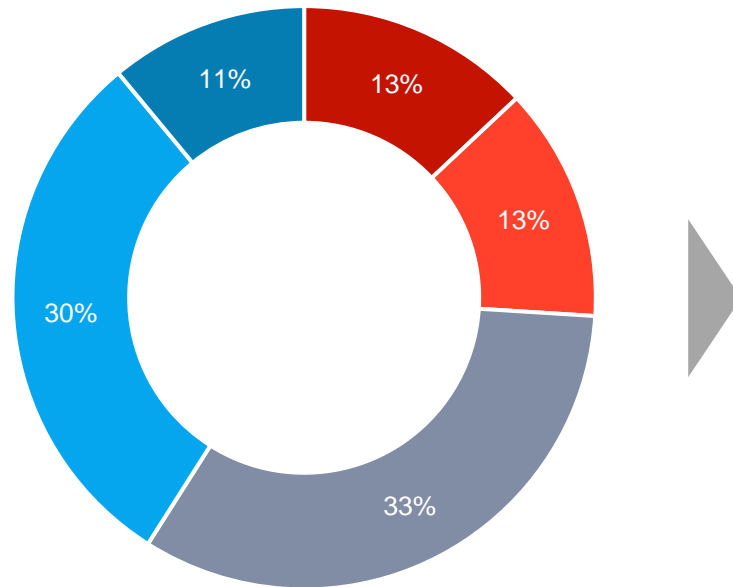


# Bereitschaft Mobilitäts- einschränkung

# Bereitschaft Mobilitätseinschränkung

**Q6: Sind Sie bereit, Ihre Mobilität aus Gründen des Klimaschutzes freiwillig einzuschränken, d.h. ohne staatliche Einflussnahme?**

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= überhaupt nicht dazu bereit bis 5= sehr dazu bereit



Unter den Befragten sind **41%** dazu bereit, **freiwillig** ihre Mobilität aus Gründen des Klimaschutzes einzuschränken, während **26%** **nicht freiwillig bereit** sind ihre Mobilität für den Klimaschutz einzuschränken.

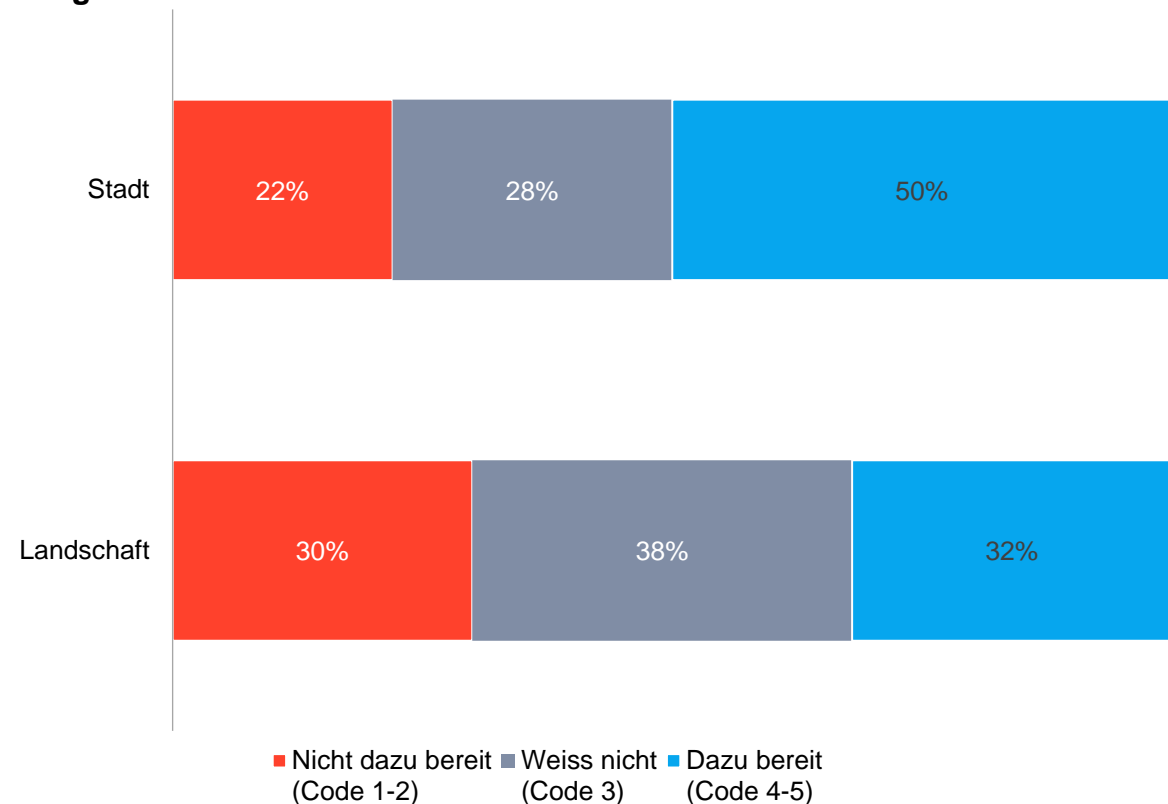
■ 1 = überhaupt nicht dazu bereit ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 = sehr dazu bereit

# Bereitschaft Mobilitätseinschränkung – in Basel-Stadt und Basel-Landschaft

Q6: Sind Sie bereit, Ihre Mobilität aus Gründen des Klimaschutzes freiwillig einzuschränken, d.h. ohne staatliche Einflussnahme?

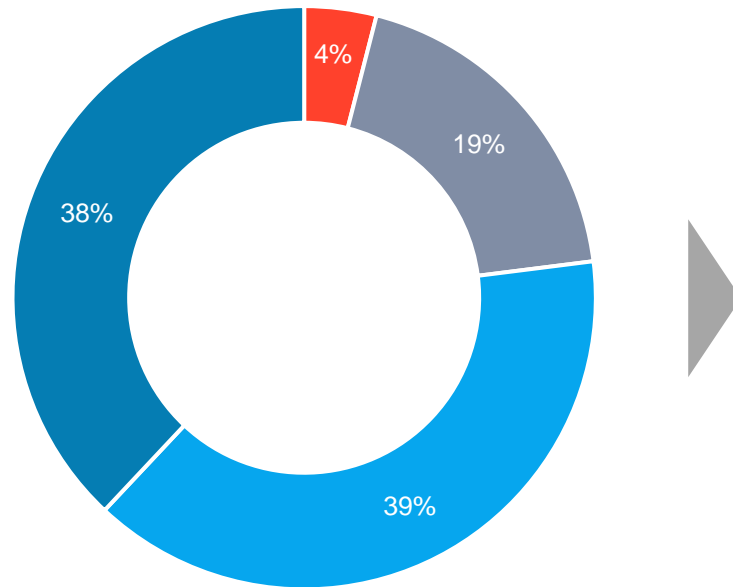
Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= überhaupt nicht dazu bereit bis 5= sehr dazu bereit

Der Anteil der Personen, welche (überhaupt) nicht dazu bereit sind, ihre Mobilität aus Gründen des Klimaschutzes freiwillig einzuschränken, ist im Kanton Basel-Landschaft **signifikant höher** als dieser der Befragten des Kantons Basel-Stadt.



# Bedürfnis nach Mobilität

# Bedürfnis nach Mobilität



■ 1 = überhaupt nicht wichtig ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 = sehr wichtig

**Q7: Wie wichtig ist es Ihnen mobil zu sein, d.h. einfach und schnell von Ort A nach Ort B zu kommen?**

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= überhaupt nicht wichtig bis 5= sehr wichtig

Unter den Befragten ist es **77% wichtig**, mobil zu sein.

Damit ist es mehr als **3 von 4** Befragten (sehr) wichtig, mobil zu sein.

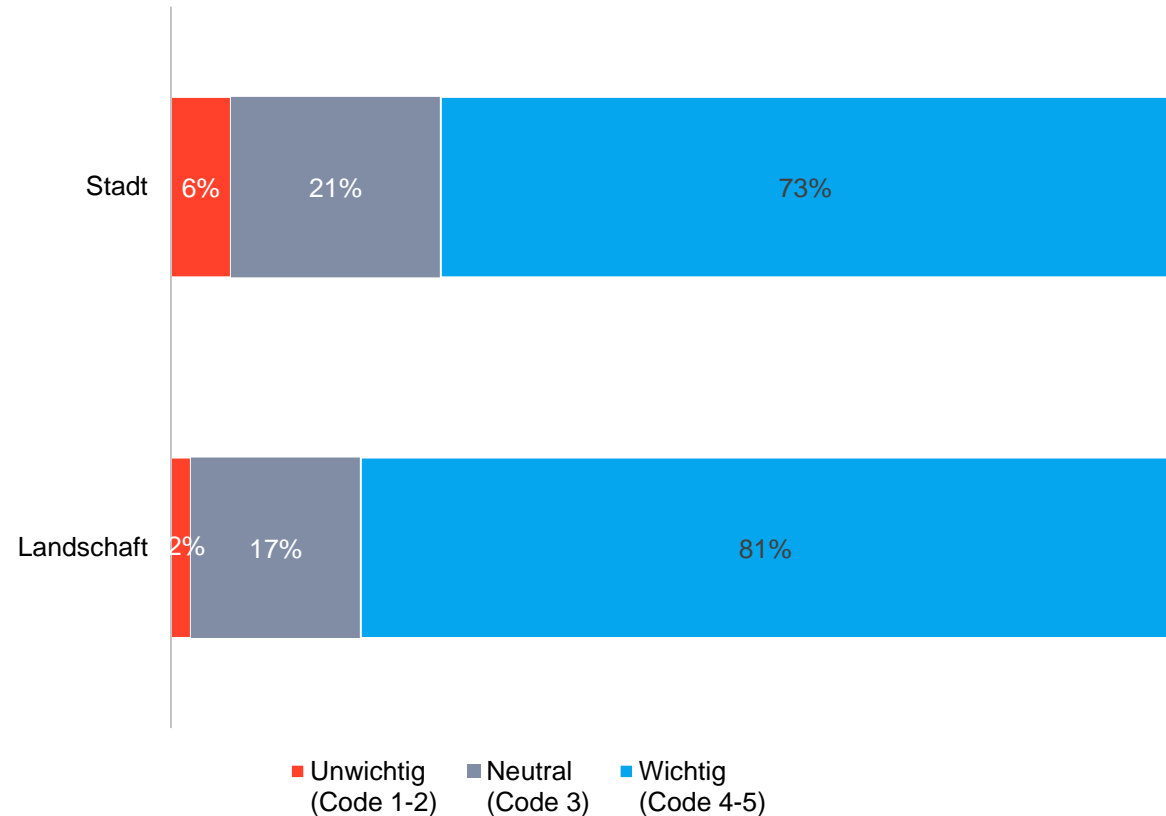
# Bedürfnis nach Mobilität

## – in Basel-Stadt und Basel-Landschaft

Q7: Wie wichtig ist es Ihnen mobil zu sein, d.h. einfach und schnell von Ort A nach Ort B zu kommen?

Basis: n=405 | Skalierte Frage: 1= überhaupt nicht wichtig bis 5= sehr wichtig

Den Befragten beider Basel ist Mobilität **ähnlich wichtig**, wobei der Teil der Befragten, denen die Mobilität (überhaupt) nicht wichtig ist, in Basel-Stadt grösser ist als in Basel-Landschaft.





# Verkehrsmittel- nutzung

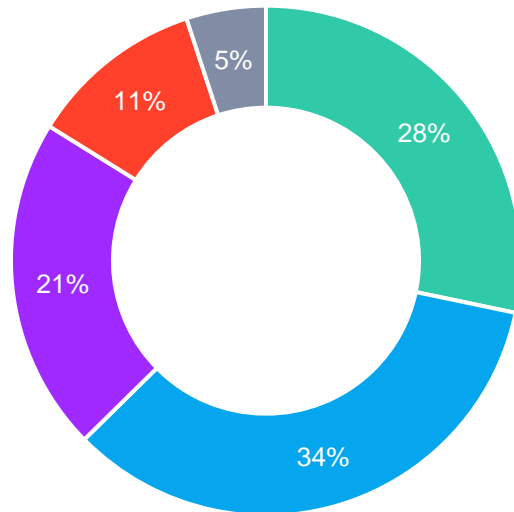
# Verkehrsmittelnutzung

Die Verkehrsmittelnutzung, um zur Arbeit zu kommen und in der Freizeit ist ähnlich. Jeweils ein Drittel nutzt den öffentlichen Verkehr sowie das Auto am häufigsten. Jeweils ein Fünftel fährt am häufigsten Velo und gut ein Zehntel geht am häufigsten zu Fuss zur Arbeit oder in der Freizeit.

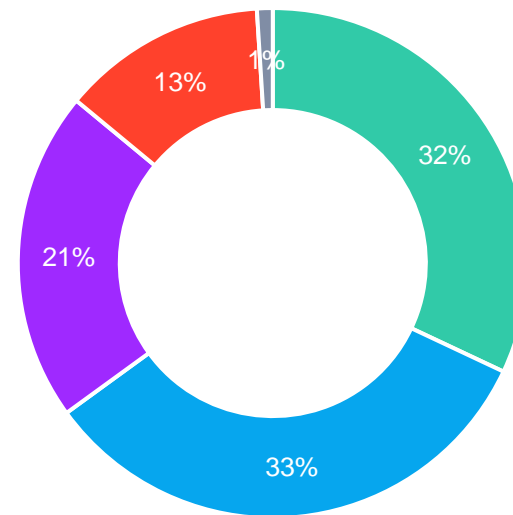
## Q8: Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten, um zur Arbeit zu kommen?

Basis: n=405 | Geschlossene Frage

Arbeit



Freizeit



■ Auto ■ Öffentlicher Verkehr ■ Velo ■ Zu Fuss ■ Anderes

■ Auto ■ Öffentlicher Verkehr ■ Velo ■ Zu Fuss ■ Anderes

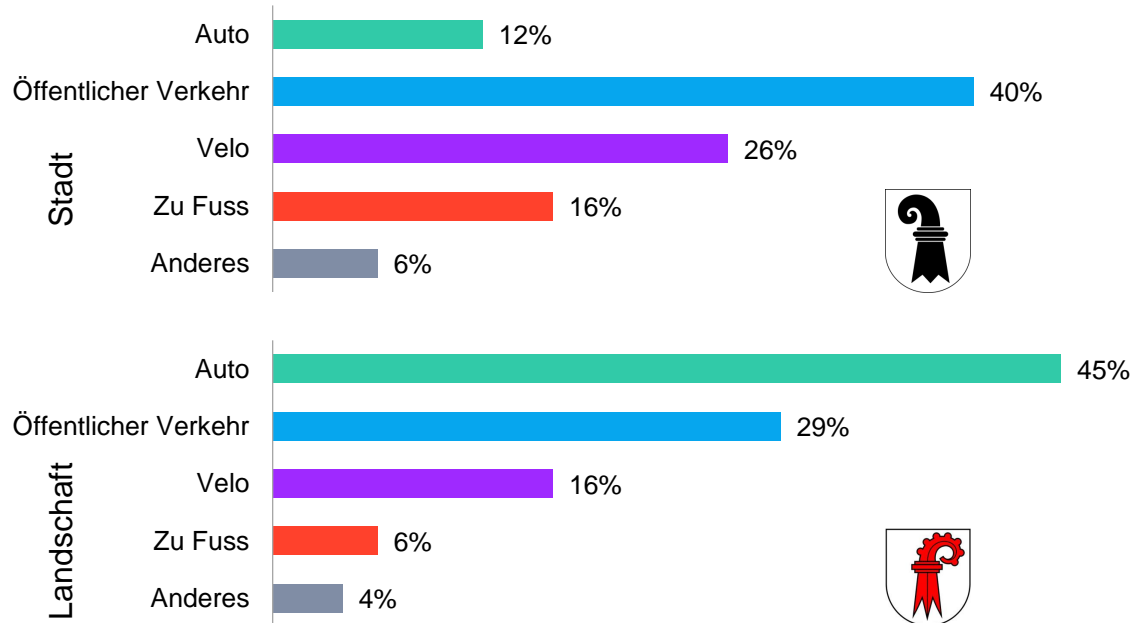
# Verkehrsmittelnutzung – in Basel-Stadt und Basel-Landschaft

Die Befragten des Kantons Basel-Landschaft nutzen am häufigsten das Auto in der Freizeit und um zur Arbeit zu kommen, gefolgt vom öffentlichen Verkehr. An dritter Stelle ist das Velo. Im Gegensatz dazu wird der öffentliche Verkehr von den Befragten aus dem Kanton Basel-Stadt am häufigsten genutzt, gefolgt vom Velo. Das Auto steht bei ihnen an vierter Stelle.

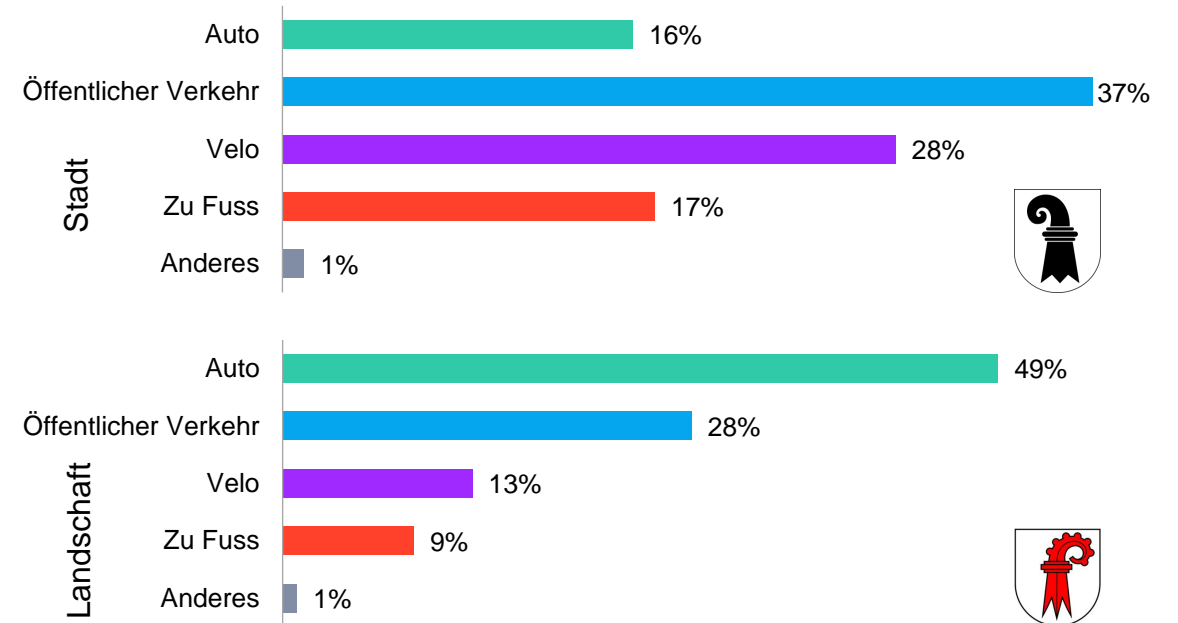
## Q8: Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten, um zur Arbeit zu kommen?

Basis: n=405 | Geschlossene Frage

### Arbeit

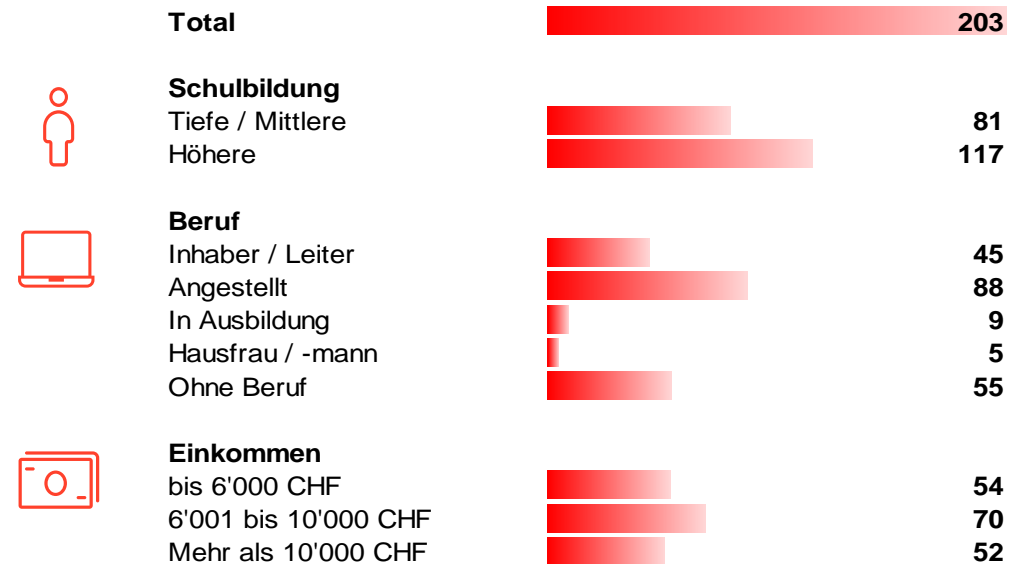
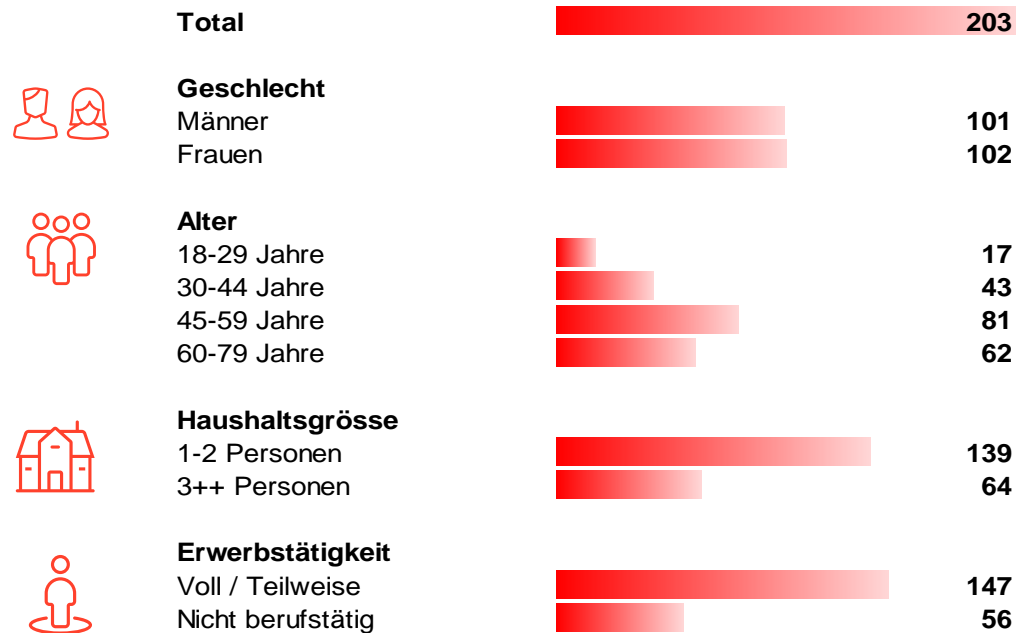
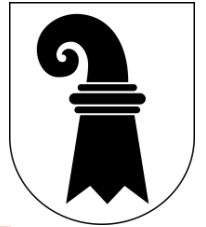


### Freizeit

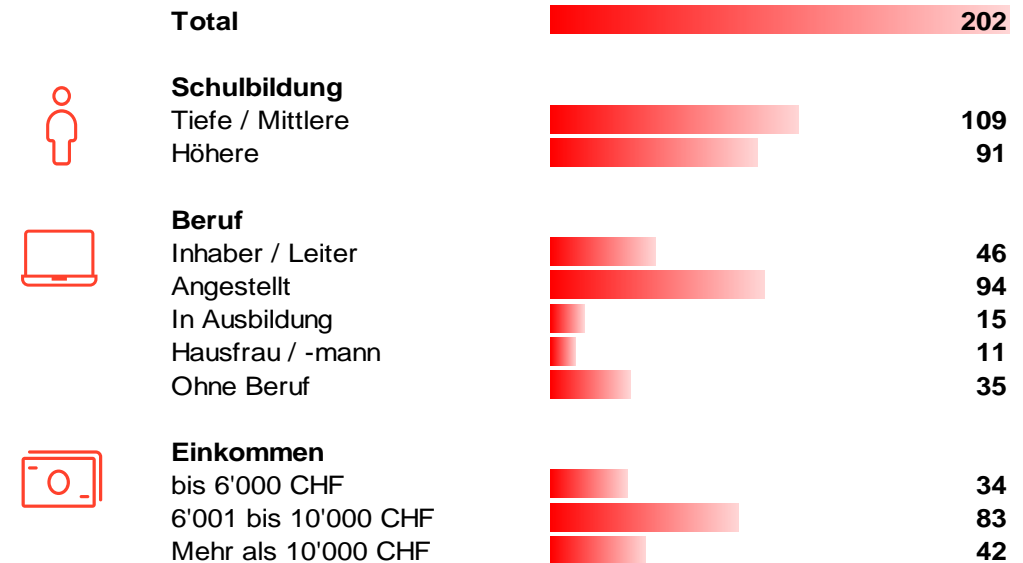
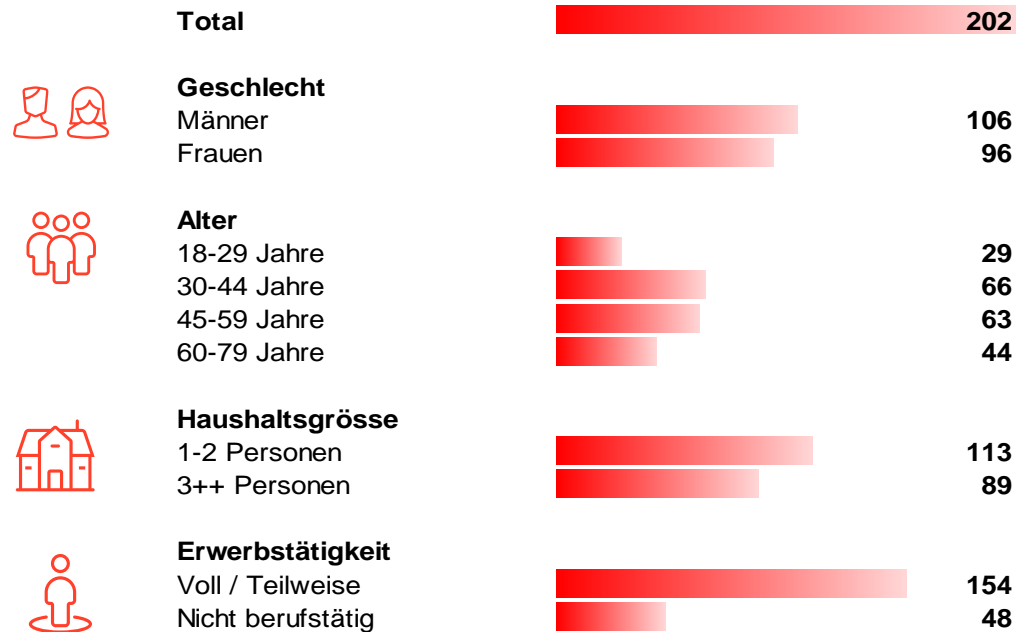


# Stichproben- struktur

# Stichprobenstruktur – Basel Stadt



# Stichprobenstruktur – Basel Landschaft

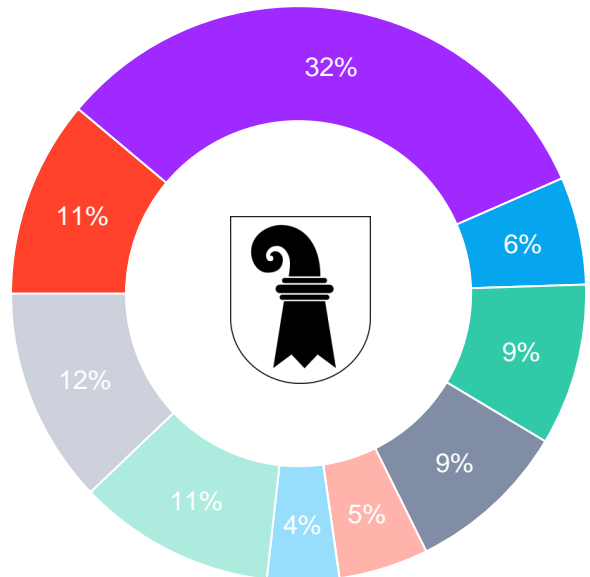


# Politische Einstellung

## Ungewichtet

Q11: Welcher Partei haben Sie bei der letzten Schweizer Parlamentswahlen (Oktober 2023) Ihre Stimme gegeben?

Basis: Basel-Stadt n=203 | Basel-Landschaft n=202 | Geschlossene Frage



- SVP
- SP
- FDP
- Die Mitte
- Grüne
- GLP
- EVP
- EDU
- Andere Partei
- Ich habe nicht gewählt.
- Keine Angabe

