



**Section
Biel/Bienne-Seeland**

Rétrospective de l'année
2024

Rétrospective de l'année 2024

L'année 2024 a été caractérisée par une charge de travail élevée pour le Centre. Un grand nombre de contacts réjouissants et de nombreux clients et clientes, ainsi que des membres satisfaits ont participé aux différents événements et cours.

Au cours des neuf séances du Comité, on a traité des tâches courantes, préparé les activités de la section et fourni des informations sur les activités quotidiennes et les projets. Dans ce contexte, le président a informé sur l'enquête en cours à l'encontre du collaborateur licencié en 2023. Il a été souligné que le TCS n'accepte aucun comportement délictueux et coopère pleinement avec les autorités. La section est représentée en tant que partie lésée dans la procédure.

Activités variées de la section

La 99^e Assemblée des membres d'avril 2024 s'est tenue pour la première fois sous une nouvelle forme au restaurant «La Rotonde» au centre-ville. Lors de l'apéritif, les invités Neel Jani, pilote de course, et Caroline Alves, musicienne biennoise, ont eu une plateforme pour des conversations stimulantes animées par Dominique Antenen. Tout au long de l'année, la section a été présente à de nombreux événements et a su stimuler les membres avec un large éventail d'activités. La rencontre « Old Wheels » à la Tissot Arena a rencontré un vif intérêt et permis des rencontres passionnantes. La soirée théâtrale avec la « Liebhaver Bühne » de Bienne a une fois de plus attiré de nombreux visiteurs et visiteuses et rempli la salle. Le tournoi traditionnel de Jass a offert une excellente ambiance, tandis que le service de transport vers le Festival Paléo a de nouveau été activement utilisé. L'entrée gratuite du TCS à la patinoire PARADICE a été très appréciée, et l'événement de la Saint-Nicolas un régal spécial pour de nombreux enfants. Les cours offerts, dont «Conduire aujourd'hui – Plus âgé, mais sûr», ont également été très bien accueillis.

Prévention et sécurité routière

Dans le domaine de la prévention, la section a travaillé en étroite collaboration avec le service de prévention routière de la Police cantonale. L'un des principaux projets a été la distribution de 2'000 bâtons réfléchissants pour les rayons de vélo dans les écoles de la région de la section, afin d'accroître la visibilité et la sécurité des jeunes usagers de la route. En outre, le président a participé aux séances du Forum EBBN de l'organisation « Espace Biel/Bienne

Nidau », au cours desquelles des sujets, tels que le réaménagement de l'axe route de Berne – rue d'Aarberg – rue du Débarcadère à Bienne et Nidau, connu sous le nom de « Rue de Caractères », et l'étude globale de mobilité prévue, ont été discutés de manière intensive. Cette étude doit servir de base à l'évaluation de l'utilité et de l'opportunité d'un tunnel de Port et d'un tunnel du Jura, ainsi que des alternatives possibles. La section a participé activement à ces discussions, afin de représenter les intérêts de tous les usagers de la route. Elle a également soutenu l'initiative de 60 minutes de stationnement gratuit dans les trois parkings couverts de la Ville, lancée par l'artisanat et l'économie en collaboration avec les partis politiques.

La clientèle apprécie le travail

Au Centre, l'équipe dirigée par Stefan Strub, directeur, a fait un travail précieux fortement apprécié tant dans le domaine technique qu'en tant que point de contact. Le point de contact du Centre de communication de la place Robert-Walser 7 a continué à faire preuve d'aide et d'efficacité. Avec l'introduction de test rapide e-batterie novateur, une solution de diagnostic moderne a été proposée pour l'évaluation précise de l'état de la batterie des véhicules électriques. Malgré la réduction des effectifs, environ 4'200 contrôles techniques obligatoires ont pu être effectués (6'050 l'année précédente). La raison de la pénurie de ressources en personnel était, d'une part, l'absence partielle du nouvel expert en raison de sa formation et, d'autre part, l'absence de remplaçant pour le collaborateur licencié. En outre, un nouveau règlement de l'Office cantonal de la circulation routière et de la navigation est entré en vigueur le 1^{er} février 2024, stipulant que seuls les véhicules immatriculés dans le canton de Berne étaient autorisés à utiliser le contrôle technique obligatoire au TCS. Cela a également eu un impact sur les bénéficiaires. En revanche, les résultats du sondage de satisfaction des clients et clientes sont encourageants. Cela s'est traduit par une légère amélioration, avec une note moyenne de 4,78 sur un maximum de 5 points contre 4,77 l'année précédente.

Les comptes de l'exercice 2024 ont été meilleurs que prévu, car le déficit budgétisé a pu être réduit grâce à l'efficacité du travail au Centre et au respect du budget par tous les participants et participantes.

Les membres de la Commission du Centre en 2024 étaient Peter Bohnenblust, président, Jean-Christian Bucher, vice-président, Pauline Pauli, trésorière, Markus Jordi et Stefan Strub, directeur. Markus Jordi prendra la tête de la commission dès 2025.

Perspectives pour 2025

En plus des tâches en cours, le Comité s'est tourné vers l'avenir, en particulier vers le programme annuel 2025, qui célèbre le 100^e jubilé de la section. Dans le même temps, le Centre du TCS peut se prévaloir d'une histoire de 50 ans. Diverses actions et événements honoreront ces jubilés, y compris des initiatives sélectives pour promouvoir la mobilité dans la région, ainsi que des événements et des informations sur l'histoire de la section du TCS.

Peter Bohnenblust

Président de la section