



**Sektion  
Biel/Bienne-Seeland**

**Jahresbericht 2024**

### **Rückblick auf das Jahr 2024**

*Das Jahr 2024 war für das Center durch eine hohe Auslastung geprägt. Zahlreiche erfreuliche Kontakte und viele zufriedene Kunden sowie Mitglieder nahmen an den verschiedenen Anlässen und Kursen teil.*

In den neun Vorstandssitzungen wurden laufende Aufgaben behandelt, Aktivitäten der Sektion vorbereitet und Informationen zum Tagesgeschäft sowie zu Projekten vermittelt. Der Präsident informierte in diesem Zusammenhang über die laufende Untersuchung gegen den 2023 entlassenen Mitarbeitenden. Dabei wurde betont, dass der TCS keinerlei deliktisches Verhalten akzeptiert und vollumfänglich mit den Behörden zusammenarbeitet. Die Sektion tritt in diesem Verfahren als geschädigte Partei auf.

### **Vielseitige Aktivitäten der Sektion**

Die 99. Mitgliederversammlung im April 2024 wurde erstmals in neuer Form im Restaurant La Rotonde im Stadtzentrum durchgeführt. Ein Aperó-Talk, moderiert von Dominique Antenen, bot den Gästen Neel Jani, Automobilrennfahrer, und Caroline Alves, Bieler Musikerin, eine Plattform für anregende Gespräche. Über das Jahr hinweg war die Sektion bei zahlreichen Veranstaltungen präsent und konnte Mitglieder mit vielseitigen Aktivitäten begeistern. Das Old Wheels-Treffen in der Tissot Arena stiess auf grosses Interesse und ermöglichte spannende Begegnungen. Der Theaterabend mit der Bieler Liebhaber Bühne zog erneut viele Besucherinnen und Besucher an und füllte den Saal. Das traditionelle Jass-Turnier bot eine ausgezeichnete Atmosphäre, während der Transportservice zum Paleo-Festival wieder rege genutzt wurde. Die TCS-Gratiseintritte bei der Eisbahn PARADICE erfreuten sich grosser Beliebtheit, und der Chluseranlass bereitete zahlreichen Kindern eine besondere Freude. Auch die angebotenen Kurse, darunter «Autofahren heute – Älter und sicher» fanden grossen Anklang.

### **Prävention und Verkehrssicherheit**

Im Bereich der Prävention arbeitete die Sektion eng mit der Verkehrsprävention der Kantonspolizei zusammen. Ein zentrales Projekt war die Verteilung von 2000

reflektierenden Velo-Speichensticks an Schulen im Gebiet der Sektion, um die Sichtbarkeit und Sicherheit der jungen Verkehrsteilnehmenden zu erhöhen. Darüber hinaus beteiligte sich der Präsident an den Sitzungen des EBBN-Forums der Organisation „Espace Biel/Bienne Nidau“, in denen Themen wie die Neugestaltung der Achse Bernstrasse-Aarbergstrasse-Ländtestrasse in Biel und Nidau, bekannt als «Rue de Caractères», und die geplante Gesamtmobilitätsstudie intensiv diskutiert wurden. Diese Studie soll als Grundlage für die Bewertung der Nutzen und Zweckmässigkeit eines Port- und eines Juratunnels sowie möglicher Alternativen dienen. Die Sektion engagierte sich aktiv in diesen Diskussionen, um die Interessen aller Verkehrsteilnehmenden zu vertreten. Zudem unterstützte sie die Initiative für 60 Minuten Gratis-Parking in den drei städtischen unterirdischen Parkanlagen, die vom Gewerbe und der Wirtschaft gemeinsam mit politischen Parteien lanciert wurde.

### **Kundschaft schätzt Arbeit**

Im Center leistete das Team unter der Leitung von Geschäftsführer Stefan Strub wertvolle Arbeit, die sowohl im technischen Bereich als auch in der Kontaktstelle grosse Wertschätzung fand. Die Anlaufstelle im Communication Center am Robert-Walser-Platz 7 erwies sich weiterhin als hilfreich und effizient. Mit der Einführung des innovativen E-Batterie Flash Tests wurde eine moderne Diagnoselösung zur präzisen Bewertung des Batteriezustands von Elektrofahrzeugen angeboten. Trotz reduziertem Personal konnten rund 4200 amtliche Motorfahrzeugkontrollen (MFK) durchgeführt werden (6050 im Vorjahr). Grund für die knappen personellen Ressourcen war zum einen die teilweise Absenz des neuen Experten aufgrund seiner Ausbildung, zum anderen der noch fehlende Ersatz für den entlassenen Mitarbeiter. Zusätzlich trat am 1. Februar 2024 eine neue Vorschrift des Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamts in Kraft, die besagt, dass beim TCS nur noch Fahrzeuge mit BE-Kontrollschildern zur MFK zugelassen sind. Dies wirkte sich ebenfalls auf das Ergebnis aus. Erfreulich sind im Gegenzug die Ergebnisse der Kundenzufriedenheitsumfrage. Diese ergab eine leichte Verbesserung mit einem Durchschnittswert von 4,78 von maximal 5 Punkten gegenüber 4,77 im Vorjahr.

Der Rechnungsabschluss 2024 fiel besser aus als erwartet, da das budgetierte Defizit dank der effizienten Arbeit im Center und der Budgettreue aller Beteiligten reduziert werden konnte.

Die Mitglieder der Centerkommission im Jahr 2024 waren der Präsident Peter Bohnenblust, der Vizepräsident Jean-Christian Bucher, die Kassierin Pauline Pauli, Markus Jordi sowie der Geschäftsführer Stefan Strub. Ab 2025 übernimmt Markus Jordi die Leitung der Kommission.

### **Ausblick auf das Jahr 2025**

Neben den laufenden Aufgaben richtete der Vorstand den Blick in die Zukunft, insbesondere auf das Jahresprogramm 2025, das den 100. Geburtstag der Sektion feiert. Gleichzeitig kann das TCS-Center auf eine 50-jährige Geschichte zurückblicken. Verschiedene Aktionen und Veranstaltungen werden diese Jubiläen würdigen, darunter punktuelle Initiativen zur Förderung der Mobilität in der Region sowie Events und Informationen zur Geschichte der TCS-Sektion.

Peter Bohnenblust  
Sektionspräsident