



Sektion Schaffhausen

Jahresbericht 2024

TCS Sektion Schaffhausen



Inhalt

Mit Schwung ins 101. Jahr	4
---------------------------	---

Touring Club Schweiz – Zentralclub

1. Organisation	5
2. Kennzahlen	6
3. Rückblick	8

TCS Sektion Schaffhausen

4. Organisation	10
a. Mitglieder	
b. Vorstand	
c. Gremien und Fachpersonen	
5. Rückblick	12
a. Politisches Engagement	
b. Engagement zur Verkehrssicherheit	
c. Kennzahlen und Rückschlüsse	
d. Mobilitätsprojekte der TCS Sektion Schaffhausen	
e. Weitere Angebote und Dienstleistungen	
f. Veranstaltungen, Networking und Kommunikation	
6. Finanzen	21
7. Ausblick	22

Mit Schwung ins 101. Jahr



Liebe Sektionsmitglieder

Das Jubiläumsjahr 100 Jahre TCS Sektion Schaffhausen ist Geschichte. Rückblickend war es ein sehr schönes Jahr und der Vorstand und die Kontaktstellenmitarbeiterinnen erfreuten sich an vielen Highlights, Kontakten und Gesprächen mit unseren Mitgliedern.

Das 2025 ist zwar wieder ein «Normaljahr». Aber auch in unserem 101. Jahr haben wir uns einiges vorgenommen. Der TCS wird in den nächsten Jahren seine Pannen- und Notfalldienste auf weitere Lebensbereiche seiner Mitglieder ausdehnen. Folglich wollen wir unsere Sektion ebenfalls auf die zukünftigen Mitgliederbedürfnisse und Angebote ausrichten und unsere Kompetenzen entsprechend anpassen. Weitere Informationen dazu werden an der 101. Mitgliederversammlung vom 25. April 2025 bekanntgegeben.

Die Jahresplanung für 2025 ist weit gediehen. Wir würden uns sehr freuen, Sie auch im neuen Jahr an einer unseren Veranstaltungen und Kursen begrüßen zu dürfen.

Der Jahresbericht ist eine gute Gelegenheit, um unseren Mitgliedern eine konzentrierte Zusammenfassung der Aktivitäten zu geben. Ich hoffe, Sie können für sich einiges aus diesem Bericht herausnehmen. Feedback ist immer herzlich willkommen.

Ihr Präsident

A handwritten signature in black ink that reads "R. Roth". The signature is written in a cursive style.

Roger Roth

Touring Club Schweiz – Zentralclub

1. Organisation

Struktur Touring Club Schweiz

Delegiertenversammlung			
Zentralpräsident – Peter Goetschi			
Verwaltungsrat			
Organe	 Marcel Aebischer St. Gallen/Appenzell I.Rh.	 Fabienne Bernard (Vizepräsidentin) Wallis	 Eric Collomb Freiburg
	 Christoph Erb Bern	 François Membrez Genf	 Thomas Lüthy (Vizepräsident) Zürich
	 Markus Reichmuth Schwyz	 Peter Schilliger Waldstätte	 Daniel Bitterli Solothurn
	 Christoph Buser Basel	 Livio Zanetti Graubünden	 David Erard Neuenburg
	 Pierre-Arnauld Fueg Jurassienne	 Patrick Gostelli Aargau	 Roger Roth Schaffhausen
	 Patrick Kessler Appenzell A.Rh.	 Laurence Cretegy Waadt	 Michael Meier Uri
	 Edwin Koller Glarus	 Fabio Stampanoni Tessin	 Thomas Ulrich Zug
	 Stefan Mühlemann Thurgau	 Urs Wüthrich Biel/Bienne-Seeland	
 Generaldirektor – Jürg Wittwer			
Geschäftsleitung			
Direktion	 Moreno Volpi Corp. Communications	 Sandra Herren Mobilität & Freizeit	 Bernhard Bieri Club
	 Daniel Steiner Corporate Center	 Alessandro Marci Finance & Accounting	 Markus Kummer Assistance
	 Stefan Burri Versicherungen	 Emmanuelle Badu Shared Services Center	

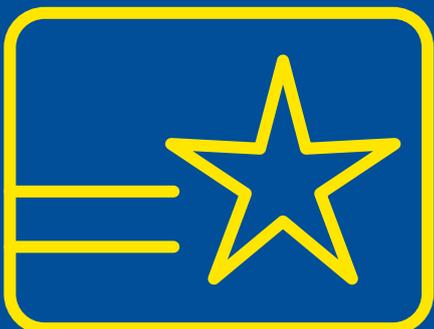
2. Kennzahlen

Am 21. Juni 2024 fand in Zug die jährliche ordentliche Delegiertenversammlung statt. Anbei finden Sie einen Auszug aus der Jahresberichterstattung.

50 Mio.
Besuche auf tcs.ch



1,6
Millionen
Mitglieder



63'000
Hilfeleistungen
der ETI-Zentrale



361'000
Pannen- und
Unfalleinsätze

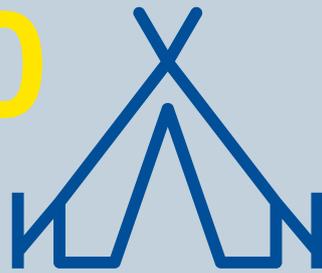
2'000

Mitarbeitende



900'000

Logiernächte in
TCS Campings



200

Patrouilleure

Abgabe von

203'000

Leuchtwesten
und Trikis an
Schülerinnen
und Schüler



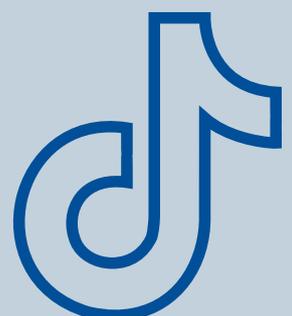
35'000

Einsätze von
TCS Ambulance



1,5 Mio.

Views auf
TikTok



3. Rückblick

Die Anzahl der Mitglieder ist weiterhin steigend. Die Marke von 1.6 Mio. Mitgliedern dürfte in Bälde erreicht werden. Die Anzahl der ETI-Schutzbrief-Inhaberinnen blieb konstant bei 630'000, der Internet-Schutzbrief bzw. die Cyberversicherung stiegen um 13% auf über 32'700 und die TCS Velo-Versicherung nahm um 20% auf über 31'600 zu.

Die Logiernächte der TCS Campings bescherte dem TCS die zweitbeste Saison seiner Geschichte. Die Zahl der Campingmitgliedschaften nahm ebenfalls weiter zu auf 27'000.

Die neuen Geschäftsfelder TCS Swiss Ambulance Rescue und TCS Home entwickeln sich weiterhin positiv. Die TCS Swiss Ambulance Rescue ist mittlerweile mit 13 Stützpunkten in sechs Kantonen (Zürich, Aargau, Luzern, Zug, Waadt, Genf) aktiv. Das Onlineinformationsportal für gesundheitsbezogene Fragen, TCS MyMed verzeichnete 840'000 Zugriffe auf die bereitgestellten medizinischen Beiträge. TCS Home, die Pannenhilfe für zu Hause, konnte ihre Einsätze laufend erhöhen von 90 pro Monat Anfangs Jahr auf 170 pro Monat Ende 2023. Am Online-Velomarktplatz velocorner.ch konnte eine Mehrheitsbeteiligung erworben werden.

Viele weitere Produkte und Dienstleistungen des TCS werden täglich genutzt. Für einen umfassenden Überblick über die Geschäftsfelder und Aktivitäten des TCS Schweiz empfiehlt sich der Jahresbericht 2023, welcher online unter tcs.ch/de/der-tcs/rund-um-den-tcs/publikationen.php abgerufen werden kann.

Bei den Wahlen wurden neun Mitglieder des TCS-Verwaltungsrats für eine weitere Amtszeit von drei Jahren gewählt:

- Christoph Erb (Bern),
- Urs Wüthrich (Biel/Bienne-Seeland),
- Eric Collomb (Freiburg),
- Pierre-Arnaud Fueg (Jura),
- Markus Reichmuth (Schwyz),
- Daniel Bitterli (Solothurn),
- Peter Schilliger (Waldstätte) und
- Thomas Ulrich (Zug).

Vier Verwaltungsräte traten von ihrer Funktion zurück:

- Yves-Stéphane Kellenberger (Waadt),
- Hansjürg Rhyner (Glarus),
- Doris Iselin (Schaffhausen) und
- Marco Vidale (Thurgau).

Neu in den Verwaltungsrat gewählt wurden:

- Edwin Koller (Glarus),
- Roger Roth (Schaffhausen),
- Stefan Mühlemann (Thurgau) und
- Laurence Cretegny (Waadt).

Die nächste Delegiertenversammlung ist für 27. Juni 2025 in Lugano angesetzt.



TCS Sektion Schaffhausen

4. Organisation

a. Mitglieder

Die Mitglieder stellen den eigentlichen Wert unserer Sektion dar. Täglich setzen wir uns ein, um Ihnen einen Mehrwert zu liefern. Im Jubiläumsjahr nahm in Schaffhausen die Anzahl der Mitglieder weiter zu. Per 31.12.2024 verzeichnete die TCS Sektion Schaffhausen 14'910 Mitglieder (Vorjahr: 14'563), was einer Zunahme von 2,4% entspricht.

Nicht nur der Vorstand und die Mitarbeiterinnen der Kontaktstelle setzen alles daran, den Mitgliederbestand weiter zu steigern. Auch Mitglieder helfen, neue Mitglieder zu gewinnen. Im Rahmen der Aktion «Member get Member» wird Ihnen für jedes vermittelte Neumitglied ein Gutschein in der Höhe von CHF 50.– abgegeben. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Kontaktstelle oder unter tcs.ch/de/mitgliedschaft-vorteile/empfehlen-weitersagen.php.

100. Mitgliederversammlung

Die 100. Mitgliederversammlung fand das erste Mal im La Résidence statt. Rund 240 Personen nahmen am 26. April 2024 teil, so viele, dass die Teilnehmerinnen und Teilnehmer auf zwei Säle aufgeteilt werden mussten. Mittels Liveübertragung konnten alle Anwesenden den Voten und Beschlüssen folgen. Die traktandierten Geschäfte wurden ohne Gegenstimme genehmigt, so auch die zusätzlichen finanziellen Mittel für das Hundertjahrjubiläum.

Folgende Vorstandsmitglieder haben ihren Rücktritt eingereicht:
Wiria Thurnherr, Heinz Wipf und Hanspeter Weder.

Hanspeter Weder trat in seiner Funktion als Präsident des TCS Camping Club Schaffhausen zurück. Gemäss Statuten nimmt der Präsident des TCS Camping Club ohne Wahl Einsitz in den Sektionsvorstand. Somit folgte ihm sein Nachfolger Jacques Ramò automatisch in den Vorstand. Hanspeter Weders langjähriger Einsatz für den Camping Club und für die Sektion wurde verdankt und er wurde sowohl im TCS Camping Club Schaffhausen wie auch in der TCS Sektion Schaffhausen zum Ehrenpräsidenten gewählt.

b. Vorstand

Der Vorstand hat seine Arbeit an 7 ordentlichen Sitzungen und einer ausserordentlichen Sitzung in der nachfolgenden Aufgabenverteilung erledigt:

Präsident	Roger Roth
Vizepräsident	Raphael Rohner
Verkehrspolitik	Raphael Rohner
Verantwortlicher für Kurswesen	Markus Trösch
Finanzen	Barbara Wehrli
Technikverantwortlicher	Nils Seidl
Verkehrssicherheit	Roger Roth
Technikverantwortlicher	Nils Seidl
Marketing, Public Relatin, Redaktion, Inserate Touring-Magazin	Doris Iselin
Betreuung Kontaktstelle	Doris Iselin
Präsident TCS Camping Club Schaffhausen, Beisitz	Jacques Ramò

c. Gremien und Fachpersonen

Einsatz in Gremien und Vertretung der TCS-Interessen

Verwaltungsrat, Touring Club Schweiz	Doris Iselin (bis 21.6.2024) Roger Roth (ab 22.6.2024)
Strategischer Ausschuss, Touring Club Schweiz	Doris Iselin (bis 21.6.2024)
Prüfungsausschuss, Touring Club Schweiz	Roger Roth (ab 13.9.2024)
Public Affairs, Touring Club Schweiz	Roger Roth
ERFA 2-Phasen-Ausbildung	Nils Seidl
ZVS – Zentrum für Verkehrssicherheit Schweizersbild AG	Nils Seidl
Bindeglied zur Verkehrspolizei	Roger Roth
Stadt Schaffhausen, Verkehrsinfo SR Katrin Bernath	Roger Roth
Kommunikationsverantwortliche, TCS Sektion Schaffhausen	Doris Iselin
Marketing, Touring Club Schweiz	Doris Iselin
Bindeglied zur lokalen Presse	Doris Iselin

Fachliche Expertisen

Verkehrssicherheit	vakant
Kursleiter	Markus Trösch
Technikverantwortlicher	Nils Seidl
Rechtskonsulenten	Gion Hendry Petra Stucki

TCS-Kontaktstelle

Die TCS-Kontaktstelle befindet sich im Zunfthaus zum Kaufleuten an der Vordergasse 58 in der Altstadt von Schaffhausen. Dort stehen Ihnen Franziska Kellenberger, Annika Mayer und Karin Zünd für verschiedenste Fragen und Angebote zur Verfügung. Die Kontaktstelle ist wie folgt geöffnet:

Empfang: Montag bis Freitag, 8.30 bis 12.30 Uhr und 14.00 bis 16.00 Uhr

Telefonisch: Montag bis Freitag, 8.30 bis 12.00 Uhr und 14.00 bis 16.30 Uhr

TCS-Pannendienst in der Region Schaffhausen

Der Pannendienst wird im Kanton Schaffhausen sowie gebietsüberschreitend im angrenzenden Zürcher Weinland und Thurgau von der VIP-Partner-Garage Auto Service Center AG in Dörflingen (Inhaber Nils Seidl) und der Garage Rheingold AG in Neuhausen am Rheinfall (Inhaber Rejhan Imetroski) bewerkstelligt. Die beiden TCS-Partner werden bei Unfallbergung und Abschleppdienst unterstützt von der Autohilfe Heggli in Schaffhausen (Inhaber Bruno Longhi).

Den TCS-Pannendienst erreichen Sie unter 0800 140 140.

TCS-Camping-Club Schaffhausen

Der TCS-Camping-Club Schaffhausen unter der Leitung von Jacques Ramò bietet seinen Mitgliedern ein reichhaltiges Jahresprogramm. Neben den regelmässigen Hocks werden weitere gesellschaftliche Veranstaltungen, wie Winterplausch, Grillabend, gemeinsame Ausfahrten etc. organisiert.

Weitere Informationen finden Sie unter tcs-ccsh.ch oder TCS Camping Club Schaffhausen.

5. Rückblick

a. Politisches Engagement

Die politische Diskussion zu aktuellen Verkehrsthemen bewegte sich auf zwei Ebenen, nämlich der nationalen Verkehrspolitik und der regionalen Verkehrspolitik.

Strategisches Entwicklungsprogrammes zum Ausbau des Nationalstrassennetzes (STEP)

Im nationalen Fokus standen im Berichtsjahr die vom Bundesrat beantragten Mittel für fünf Projekte im Rahmen des Ausbauschlusses 2023 des Strategischen Entwicklungsprogrammes (STEP). Auch der Ausbau des Fäsenstautunnels war Teil dieser von Bundesrat und Parlament verabschiedeten Botschaft. Der TCS war hier sehr aktiv, um die Wählerschaft über die Notwendigkeit dieses Ausbauschlusses zu informieren. Die TCS Sektion Schaffhausen initiierte zusammen mit dem ACS ein Pro-Komitee und beteiligte sich aktiv an der Meinungsbildung im Kanton Schaffhausen. Im Kanton konnte die Abstimmung zwar gewonnen werden. National wurde die Abstimmung jedoch verloren.

Volksinitiative gegen die Einführung von Tempo 30 auf Hauptstrassen

Zusammen mit der FDP der Stadt Schaffhausen und dem ACS engagierte sich die TCS Sektion Schaffhausen bereits im 2022 an der Unterschriftensammlung für eine Volksinitiative gegen Tempo 30 auf Hauptstrassen. Im 2023 lief die rechtliche Prüfung, ob die Volksinitiative zugelassen werden kann und im 2024 war immer noch nicht klar, ob die Volksinitiative nun gültig ist.

Tempo 30 in der Stadt Schaffhausen

Während die Stadtregierung auf eine durchgängige Einführung von Tempo 30 auf städtischem Gebiet hin arbeitet, spricht sich die TCS Sektion Schaffhausen für ein differenziertes Geschwindigkeitsregime innerorts aus. Während auf siedlungsorientierten Strassen Tempo 30 und in Begegnungszonen auch Tempo 20 eingeführt werden kann, macht generell Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen, wie beispielsweise der Bachstrasse und der Steigstrasse keinen Sinn. Diese sind von ihrer Funktionalität her verkehrsorientierte Strassen oder umgangssprachlich Hauptverkehrsstrassen und dienen hauptsächlich der lokalen Bevölkerung als auch dem lokalen Gewerbe als Zubringerachsen in die Altstadt und in die Quartiere. Schon im 2023 setzte sich die TCS Sektion Schaffhausen dezidiert gegen ein flächendeckendes Tempo 30 in Schaffhausen ein. Im 2024 ging diese Arbeit weiter.

Vernetzung mit Exekutiv- und Legislativ-Politik und Verbänden

Eine wichtige Voraussetzung, um die Anliegen des TCS in der Verkehrspolitik zu vertreten, ist eine gute Vernetzung mit Exekutiv- und Legislativ-Politikern. Die TCS Sektion Schaffhausen pflegt einen regelmässigen Austausch mit Politikern und Funktionsträgern auf verschiedenen Ebenen. Ebenso pflegt das Präsidium einen regen Kontakt zu Verbandspräsidenten aus den Bereichen Mobilität, Gewerbe, Hauseigentümern und weiteren Interessensvertretern.

b. Engagement zu Verkehrssicherheit

Ein Hauptaugenmerk der TCS Sektion Schaffhausen liegt auf der Verkehrssicherheit. Ziel ist es, präventiv heikle Situationen und Unfälle zu vermeiden. Die Aktivitäten der TCS Sektion Schaffhausen sind in diesem Bereich vielfältig.

Der TCS nimmt Stellung zu den Plänen zur Attraktivierung der Steigstrasse und Bachstrasse

Im Rahmen des Betriebs- und Gestaltungskonzeptes Steigstrasse und der damit einhergehenden Diskussionen um die Einführung von Tempo 30 an der Steigstrasse und der Bachstrasse hatte die TCS Sektion Schaffhausen bereits im 2023 der Stadt Schaffhausen und dem Tiefbauamt Schaffhausen eine Sicherheitsanalyse mit Empfehlungen und Verbesserungsvorschlägen zur Verfügung

gestellt. Im Bericht konnte nachgewiesen werden, dass auch aus sicherheitstechnischer Sicht kein Tempo 30 an diesen beiden verkehrsorientierten Strassen angebracht ist. Im Berichtsjahr nahm die TCS Sektion Schaffhausen an den entsprechenden Informations- und Workshopveranstaltungen der Stadt Schaffhausen teil und brachte seine Erkenntnisse wiederholt ein.

Der TCS führt ein Schulweg-Audit in Neunkirch durch

Im Berichtsjahr konnte in Neunkirch ein umfassendes Schulweg-Audit durchgeführt werden. Der rund hundertseitige Bericht gibt detailliert Aufschluss über die Schulwegsicherheit, Konfliktsituationen, wichtige Aspekte der Schulweggestaltung, Vorschläge zu möglichen Ausbaumassnahmen, Schlussfolgerungen und Empfehlungen. Anfang 2025 wird der Schlussbericht mit dem Gemeinderat und der Schulleitung besprochen.

Übergabe eines weiteren Veloparcours an die Schule in Dörflingen

2024 konnte durch den TCS und die Verkehrsinstruktoren der Schaffhauser Polizei ein weiterer Veloparcours seiner Bestimmung übergeben werden. Die Schulleitung in Dörflingen weihte am 29. Oktober zusammen mit den Schülern die neue Anlage auf dem Pausenplatz ein. Damit haben nun auch die Kinder in Dörflingen die Möglichkeit, auf einem vom übrigen Verkehr abgegrenzten Platz das Velofahren gefahrlos zu erlernen. Die Kosten für den Veloparcours wurden vollumfänglich von der TCS Sektion Schaffhausen übernommen.

Gratisabgabe von Triki-Bändel, Sicherheitswesten, Chocolaits und Reflektoren

Die TCS Sektion Schaffhausen arbeitet seit vielen Jahren eng mit der Schaffhauser Verkehrspolizei zusammen. Gemeinsam werden jährlich stattfindende Aktionen durchgeführt:

- Abgabe von 980 «Triki-Bändel» an die neuen Kindergartenschüler
- Abgabe von 900 Sicherheitswesten an alle Erstklässler im Kanton Schaffhausen
- Unterstützung der Schulweg-Aktion «Sicherer Schulweg» der Verkehrspolizei mittels themenspezifischen Werbebanden
- Unterstützung der Aktion «Rad steht, Kind geht», Abgabe von 2'500 Chocolait-Biskuits durch Schüler an Automobilisten
- Abgabe von Speichenreflektoren für die Velokontrolle und -prüfung, die jeweils jährlich von der Schaffhauser Verkehrspolizei durchgeführt werden.
- 18. Tag des Lichts

Am 7. November 2024 führten die Schaffhauser Verkehrspolizei, das Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) und die TCS Sektion Schaffhausen die jährliche Aktion «Tag des Lichtes» durch. Auf dem Fronwagplatz wurden die Passanten unter dem Motto «Mach dich sichtbar» auf die Wichtigkeit von reflektierender und gut sichtbarer Kleidung aufmerksam gemacht. Dazu wurden reflektierende und einfach anzuwendende Give-aways gratis abgegeben. Nach Einbruch der Dunkelheit führte die Polizei zusammen mit dem BAZG an der Fulachstrasse eine Verkehrskontrolle durch. Mängel an 12 Fahrzeugen konnten von anwesenden TCS-Patrouilleuren vor Ort behoben werden.

Speedy-Messungen

Das Geschwindigkeitsmessgerät der TCS Sektion Schaffhausen wurde auch im Berichtsjahr in Zusammenarbeit mit der Schaffhauser Polizei und der Verwaltungspolizei der Stadt Schaffhausen an verschiedenen Orten in der Stadt und in einigen Gemeinden eingesetzt. Dieses steht allen Interessenten tages- oder wochenweise zur Verfügung. Neben der effektiven Geschwindigkeitsanzeige können verschiedene grafische Auswertungen abgegeben werden. Gewünschte Einsätze können an unsere Kontaktstelle oder an das Vorstandsmitglied Nils Seidl gerichtet werden. Die Geschwindigkeitsmessungen und die zugehörigen Auswertungen sind auf das Gebiet der TCS Sektion Schaffhausen beschränkt und mit wenigen Ausnahmen kostenlos.



Aus- und Weiterbildung

Die TCS Sektion Schaffhausen bietet regelmässig Aus- und Weiterbildungskurse an, welche von insgesamt 137 Teilnehmenden besucht wurden. Im 2024 fanden statt:

«Autofahren heute» – Seniorenfahrkurs

Fahre ich noch richtig und sicher? Was hat sich in all den Jahren seit der Fahrprüfung oder der letzten Weiterbildung geändert? Der Kurs wurde sechsmal durchgeführt. Insgesamt nahmen 56 Seniorinnen und Senioren daran teil.

«Autofahren heute plus» – Weiterbildungskurs für alle

Autofahren ist für Sie schon lange Routine, doch ist Ihr Wissen genügend aktuell? Sind Sie in der Lage in heiklen Situationen richtig zu reagieren? 12 Teilnehmerinnen und Teilnehmer brachten sich auf den aktuellen Stand.

E-Bike Kurse

Die Statistik zeigt auf, dass E-Bike-Unfälle, vor allem mit schweren Verletzungen, zunehmen. Die Gefahren und der Umstieg vom normalen Fahrrad auf ein E-Bike werden oft unterschätzt. Im Hinblick auf die Verkehrssicherheit hat die TCS Sektion Schaffhausen einen E-Bike Kurs ins Weiterbildungsprogramm integriert. 19 E-Bikerinnen und E-Biker nahmen die Gelegenheit wahr und besuchten diesen Kurs.

Refresher Nothelferkurs – NEU

Kennen Sie noch die Regeln der Nothilfe? Sind Sie sicher, dass Sie richtig handeln können, wenn Sie mit einem Unfall konfrontiert werden? Im neuen Refresher Nothelferkurs frischen Sie das am letzten obligatorischen Nothelferkurs Erlernte wieder auf und werden auf den aktuellsten Stand gebracht. An zwei Refresher Nothelferkursen nahmen 34 Personen teil.

Drohnenkurse

Zwei Drohnen-Schnupperkurse und ein Drohnenkurs Practice wurden von insgesamt 16 Teilnehmern besucht.

«TCS Drive Camp» – das Jugendfahrlager im Tessin

Mehrere TCS-Sektionen bieten zusammen ein Jugendfahrlager im Tessin an. Mit intensiver Vorbereitung zur Theorieprüfung inklusive Abschlusses, reichlich Fahrpraxis und dem Nothelferkurs im Sack erhalten die Jugendlichen das nötige Rüstzeug, um gut vorbereitet in den motorisierten Individualverkehr einzusteigen. Im 2024 nahmen insgesamt 109 Jugendliche am TCS Drive Camp teil.

Das aktuelle Kursangebot finden Sie jederzeit unter tcssh.ch.

c. Kennzahlen und Rückschlüsse

Strassenverkehrsunfallstatistik des Kanton Schaffhausen

Am 13. März 2025 präsentierte die Schaffhauser Polizei anlässlich ihrer jährlichen Medieninformation die Unfallstatistik 2024. Leider nahm auch im Berichtsjahr die Anzahl der Unfälle weiter zu.

Registrierte Unfälle	2023	2024
Strassenverkehrsunfälle (registriert)	658	688
Getötete Personen	1	1
Verletzte Personen	232	245

Quelle: Verkehrsunfallstatistik Kanton Schaffhausen, shpol.ch

Seit 2016 nehmen die registrierten Verkehrsunfälle im Kanton Schaffhausen stetig zu. Auch im 2024 erhöhte sich die Anzahl der Unfälle um 4,5%.

Hauptursachen bei Unfällen mit Verletzten	2023	2024
Missachten des Vortrittsrechts	25,9%	25,8%
Unaufmerksamkeit und Ablenkung (z.B. Telefonieren, Manipulieren am Radio oder Navigerät, Zigarette anzünden, Ablenkung durch überlaute Musik, Mitfahrer etc.)	22,8%	22,0%
Nichtanpassen/-einhalten Geschwindigkeit	6,9%	11,5%
Fehlverhalten beim Überholen	2,1%	4,3%
Angetrunkenheit	2,1%	3,3%
Betäubungsmittel/Medikamente	2,1%	1,4%
Bedienung des Fahrzeuges	1,6%	1,4%

Beinahe 50% der Unfälle passieren aufgrund Missachtens des Vortrittes und Unaufmerksamkeit am Steuer. Nichtangepasste Geschwindigkeit und Angetrunkenheit haben im Berichtsjahr deutlich zugenommen.

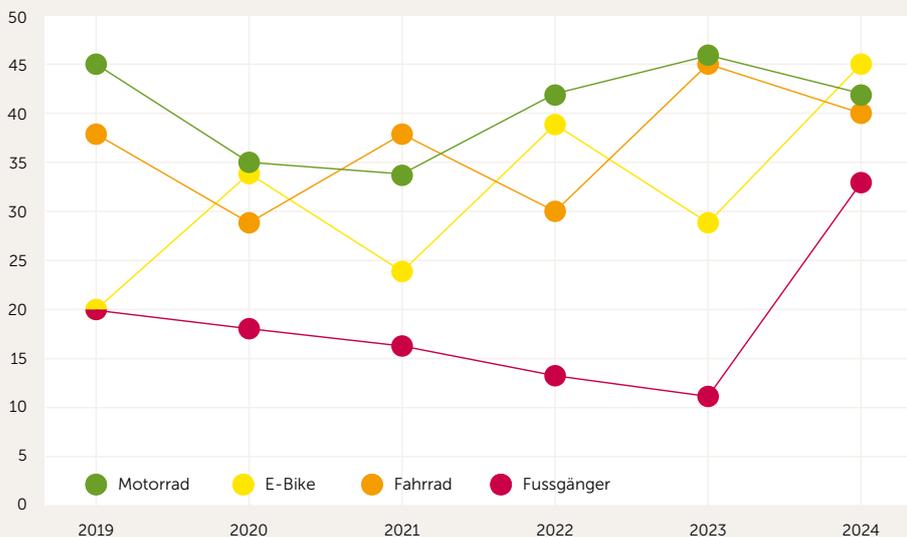
Unfälle pro Verkehrsteilnahme

Der Trend der Unfälle mit Fussgängern und Zweirädern verläuft in etwa analog zu der totalen Anzahl von Unfällen. Unerfreulicherweise nahmen im Vergleich zum Vorjahr die Unfälle mit Fussgängern um 200% zu. Die Anzahl der involvierten PkW in Unfällen nahm im Berichtsjahr leicht ab.

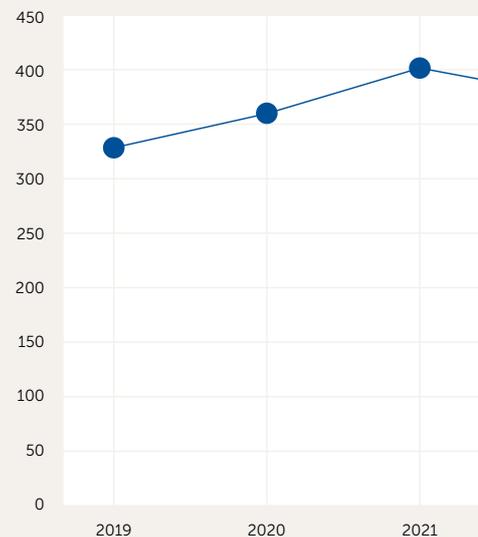
Hauptverursacher der Verkehrsunfälle				
Fussgänger	PKW	Motorrad	Fahrrad	E-Bike
9%	22%	33%	58%	84%

Die absoluten Spitzenreiter in der Rangliste der Unfallhauptverursacher sind die E-Bike-Fahrer (84%) gefolgt von den Fahrradfahrern (58%). Diese Zahlen sind sehr ernüchternd und besorgniserregend.

Verkehrsunfälle Motorrad, E-Bike, Fahrrad und Fussgänger



Verkehrsunfälle PKW



d. Mobilitätsprojekte der TCS Sektion Schaffhausen

Die Beteiligung der TCS Sektion Schaffhausen an Projekten zur Entwicklung der zukünftigen Mobilität gingen im Berichtsjahr weiter.

smargo – Shared Micro Cargo – das elektrische Lieferwägeli zum Mieten

Im Rahmen des von der Stadt Schaffhausen lancierten Pilotprojekts «Sharehausen» fährt seit Juli 2023 ein elektrischer Kleintransporter von «smargo» durch die Schaffhauser Strassen. Betrieben wird das Fahrzeug von der TCS Cargobike-Sharingplattform carvelo.ch. Unterstützt wird das Projekt von der TCS Sektion Schaffhausen. Das praktische «Lieferwägeli» steht Privaten und Gewerbebetrieben zur Verfügung und kann stundenweise für allerlei Transportfahrten gebucht werden. Der elektrische Kleintransporter wird gehostet von der Bibliothek Agnesenschütte. Dort können die Nutzerinnen und Nutzer nach der Online-Buchung den Schlüssel abholen. Der Parkplatz des «Lastwägelis» befindet sich am Kirchhofplatz. Gebucht werden kann der Smargo über carvelo.ch. TCS-Mitglieder erhalten einen Gutschein für zwei Stunden im Wert von CHF 19.–.

Carvelos zum Mieten

In immer mehr Schweizer Städten mausern sich die e-Cargo-Bikes zu idealen Lastenvelos für den urbanen Nahverkehr. Auch in Schaffhausen sind vier der Carvelos unterwegs. Die TCS Sektion Schaffhausen hat deren zwei gesponsert. Die Carvelos können ebenfalls über carvelo.ch gebucht werden. TCS-Mitglieder erhalten 50% Rabatt.

Pedaleur – der Helfer auf dem Carvelo

Ist Ihnen der Weg zum nächsten Entsorgungspunkt zu weit oder ist das Wegbringen von Glas, Alu, PET, Papier und Karton zu beschwerlich? Oder haben Sie einen grossen Gegenstand, den Sie nicht selber zur Entsorgungsstelle transportieren können? Die TCS Pedaleure sind Freiwillige, die das Recyclinggut bei älteren Leuten zu Hause abholen und es mit einem Cargo-Bike zur nächstgelegenen Entsorgung transportieren. Das Angebot ist kostenlos. Im 2024 sind die Pedaleure 21 Mal zu einem Einsatz ausgerückt.

e. Weitere Angebote und Dienstleistungen

Breites Angebot

Die Angebotspalette des TCS ist sehr vielseitig. Folgende Produkte werden in der Kontaktstelle angeboten:

Pannenhilfe und Reiseschutz

TCS Pannenhilfe Schweiz – 24h
TCS ETI-Schutzbrief – Standard oder Plus-Schutz
Camping Mitgliedschaft
TCS Home – Pannenhilfe für Ihr Eigenheim

Versicherungen und Kreditkarten

TCS Fahrzeugversicherung – Auto, E-Auto, Motorrad, Camper und Wohnwagen, Oldtimer
TCS Fahrrad- und E-Bike-Versicherung
Rechtsschutzversicherung – Privat, Verkehr, Cyber/Internet-Schutzbrief
TCS Notfall-Schutzbrief
TCS Car Mobility Package
TCS-Mastercard
TCS Bike Finance
Sperrdienst für Schlüssel, Kreditkarte, Handy

Produkte und Dienstleistungen zur Abholung in der Kontaktstelle

- Vignetten – Schweiz, Österreich, Deutschland*, Frankreich*
- Maut Frankreich, Italien, Spanien, Portugal – Télépéage*, Viacard, Telepass
- Sicherheitsausrüstung – Warndreieck, Westen, Autoapotheke
- CH-Kleber – normal, magnetisch
- Unfallprotokolle
- Sichtbar werden – Westen, Made Visible-Artikel, diverse Reflektoren
- Ratgeber für Verkehrssicherheit und technische Infos
- Reise- und Gesundheitsführer
- Kurse zur Verkehrssicherheit – Infos und Anmeldung
- Exkursionen und Anlässe - Infos und Anmeldung

* Vorbestellung 10 bis 15 Tage vor Gebrauch erforderlich.

Ob für die eigene Sicherheit, für Ferien, Exkursionen oder «just for fun»: der TCS hat es. So wurden im Jahr 2024 folgende Produkte und Dienstleistungen am Schalter der Kontaktstelle verkauft (Auszug):

- 163 Schweizer Autobahnvignetten
- 220 italienische Autobahnvignetten
- 527 österreichische Autobahnvignetten
- 128 Telepass
- 71 Schadstoffplaketten

Online-Angebote

Auch im Onlinebereich ist der TCS aktiv. Verschiedene Dienstleistungen wurden in den letzten Jahren sukzessive auf- und ausgebaut:

TCS App mit integrierten Benefits, Verkehrsinfo, Benzinpreis-Radar, Park & Pay, Audio-Bulletins, Travel Safety, Routenplaner

TCS [carvelo.ch](https://www.carvelo.ch) – Sharing-Plattform für Cargo Bikes und elektrischer Kleintransporter

TCS [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) – Handelsplattform für neue und gebrauchte Velos und E-Bikes

TCS [Lex4You.ch](https://www.lex4you.ch) – Plattform für digitale Rechtsinformation

[TCS-MyMed.ch](https://www.tcs-my-med.ch) – unabhängige Fachinformationen zu Gesundheit, Tests und Produkten

Den TCS-Mitgliedern stehen auch kostenlose Beratungen zu Rechts- und Reparaturkostenfragen zur Verfügung.

Beratungen	2023	2024
Anzahl Beratungen durch TCS-Rechtskonsulenten	12	8
Anzahl Beratungen und Rechnungskontrollen durch die TCS-Technikverantwortlichen	5	3

f. Veranstaltungen, Networking und Kommunikation

Veranstaltungen

Insgesamt nahmen rund 4'500 Personen an den Veranstaltungen teil:

Exkursionen	85
FrühlingsSHow*	2'400
Mitgliederversammlung	176
Jubiläumsveranstaltung	167
Expo 55Plus	50
Kontaktstellen-Apero	120
Rendez-vous am Kleinen Klausen*	450
TCS-Ball	159
Kinoanlass	209
Kinderchlaus	749

* Schätzung



Networking

Persönliche Kontakte und Networking

Die persönlichen Kontakte sind dem TCS sehr wichtig. Die Kontaktstelle verzeichnete 2'593 persönliche Besuche und 2'396 telefonische oder E-Mail-Kontakte.

Es findet zudem ein regelmässiger thematischer Austausch mit lokalen Persönlichkeiten und Funktionsträgern auf verschiedenen Ebenen statt. Dazu gehören u.a. Gespräche mit:

- Regierungsrat Martin Kessler
- Stadträtin Katrin Bernath
- Dino Giuliani, Kantonsingenieur und Leiter Tiefbau Schaffhausen
- Martin Tanner, Chef Regional- und Verkehrspolizei
- Markus Storrer, Dienststellenleiter Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt
- René Meier, Leiter Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr
- Robin Dossenbach, Präsident ACS Sektion Schaffhausen

Kommunikation

Die TCS Sektion Schaffhausen informiert ihre Mitglieder fünf Mal pro Jahr über ihre Aktivitäten im eigenen Sektionsteil des national erscheinenden Magazins TCS Touring zu Themen wie

- Veranstaltungen und Kurse der Sektion
- Aktuelle Angebote
- Verkehrspolitische Stellungnahmen
- Informationen zur Unfall- und Schadensverhütung

Den Inserenten danken wir an dieser Stelle herzlich für ihre Treue zum TCS und bitten unsere Mitglieder, die inserierenden Firmen zu berücksichtigen.

Die Sektionswebseite ist direkt unter tcssh.ch erreichbar und gibt einen gesamtheitlichen Überblick über die Veranstaltungen, Weiterbildungskurse und weitere Angebote und Dienstleistungen. Ausserdem weisen Facebook- und Instagram-Posts regelmässig auf bevorstehende Sektionsaktivitäten hin. Unsere direkten Links zu Social Media:

Facebook: [tcs.schaffhausen](https://www.facebook.com/tcs.schaffhausen)

Instagram: [tcs.schaffhausen](https://www.instagram.com/tcs.schaffhausen)

6. Finanzen

Die Jahresrechnung 2024 schliesst bei betrieblichen Einnahmen von CHF 347'402 und betrieblichen Aufwendungen von CHF 401'565 mit einem Betriebsergebnis von CHF -54'163 ab. Im Jubiläumsjahr fanden zudem einmalig zwei Jubiläumsveranstaltungen mit einem ausserordentlichen Aufwand von CHF 53'566 statt. Nach Berücksichtigung von ausserordentlichem Aufwand, ausserordentlichem Erfolg durch Einmaleffekte, Finanzergebnis und Steuern resultiert ein Jahresergebnis von CHF -101'579 (Budget: CHF -106'270). Nach der Auflösung von Rückstellungen in der Höhe von CHF 45'082 resultiert ein Jahresverlust von CHF 56'496. Das Vereinskonto beträgt per 31.12.2024 CHF 611'658.

Die Jahresrechnung kann beim Präsidenten angefordert werden.

7. Ausblick

Politisches Engagement

Mit der schweizweiten Ablehnung des Ausbaus des Nationalstrassennetzes und dem Entscheid von Bundesrat Albert Rösti, viele der geplanten Grossprojekte sowohl auf dem Nationalstrassennetz wie auch auf der Schiene auf die Prüfbank zu stellen und nochmals neu zu beurteilen, ist derzeit jegliche weitere Entwicklung der zweiten Fäsenstaubröhre zwecks Entlastung des kantonalen und kommunalen Strassennetzes blockiert. Allerdings ist diese Denkpause sicher zu begrüssen. Das Ziel in der regionalen Verkehrspolitik muss jedoch sein, sich weiterhin für die Realisierung des Fäsenstaubtunnels einzusetzen, zumal die Mehrheit der Bevölkerung im Kanton Schaffhausen dieser Realisierung zugestimmt hat.

Es muss ausserdem gewährleistet werden, dass die Umsetzung des Agglomerationsprogramms, und hier insbesondere die geplanten Anpassungen von neuralgischen Verkehrsachsen, wie der Bachstrasse und der Steigstrasse, im Einklang mit der zukünftigen Entwicklung der Mobilität in der Region Schaffhausen erfolgt.

Verkehrssicherheit/Unfallprävention

Die vom TCS durchgeführten Verkehrssicherheitsanalysen von Steigstrasse und Bachstrasse sind bisher nicht ausreichend in die Planungen der Stadt Schaffhausen eingeflossen. Noch werden von Stadt- und Verkehrsplanern konzeptionelle Attraktivierungsvorschläge eingebracht, welche die Menge und Art des Verkehrs unzureichend zu berücksichtigen scheinen und den gesunden Pragmatismus vermissen lassen. Hier gilt es für den TCS, den Finger draufzuhalten.

Die Unfallstatistik der Schaffhauser Polizei verdeutlicht einmal mehr, dass Unfallprävention auch in Zukunft dringend nötig ist. Die TCS Sektion Schaffhausen wird diesem Thema weiterhin hohe Priorität einräumen. Neben der Weiterführung der bewährten Kurse sollen auch neue Angebote ins Programm genommen werden.

Neue Produkte und Dienstleistungen

Der TCS entwickelt laufend neue Produkte und Dienstleistungen für seine Mitglieder und begeht dabei auch des Öfteren Neuland. Um diese neuen Angebote bei unseren Mitgliedern besser bekannt zu machen, gilt es unsere Arbeit an der Verkaufsfrent zu verstärken. Das Konzept und die Umsetzungsstrategie werden im 2025 erarbeitet.

TCS-Community, Veranstaltungen, Networking und Kommunikation

Das breite Veranstaltungs- und Freizeitangebot ermöglicht es den Mitgliedern, Bedürfnisse im Bereich der Mobilität abzudecken und innerhalb der TCS-Familie neue Kontakte zu knüpfen und Gleichgesinnte zu treffen. Daneben engagiert sich der Vorstand und die Kontaktstelle stark, offene Fragen zu klären und persönliche Kontakte zu Mitgliedern und Funktionsträgern zu pflegen. Im Berichtsjahr hat die TCS Sektion Schaffhausen verstärkt Anstrengungen unternommen, die persönlichen Kontakte weiter zu vertiefen. Im 2025 werden diese Anstrengungen fortgesetzt. Über das ganze Jahr sind ein Dutzend Veranstaltungen und 27 Kurse geplant. Die aktuelle Agenda finden Sie mittels den fünf Sektionsausgaben im Touring-Magazin, online unter tcssh.ch sowie über unsere Social-Media-Kanäle in Facebook und Instagram.

Roger Roth, Präsident

Sektion Schaffhausen
Touring Club Schweiz

Impressum

Herausgeber/Redaktion

TCS Sektion Schaffhausen

Bilder

TCS

Adobe Stock

Schaffhausen, 26. März 2025

TCS Sektion Schaffhausen



Vordergasse 58
8201 Schaffhausen



Telefonisch unter
052 630 00 00



Per E-Mail
schaffhausen@tcs.ch

Website



Online unter
tcssh.ch

