

**Touring Club Schweiz**

Burgerstrasse 22
Postfach
6000 Luzern 7
www.tcs-waldstaette.ch

Sektion Waldstätte

Tel +41 41 228 94 94
alexander.stadelmann@tcs.ch
www.tcs-waldstaette.ch

Medienmitteilung
Luzern, 27. Januar 2025

TCS begrüsst klare Haltung der Regierung zum Bypass

Mit seiner Antwort auf einen Vorstoss der Grünen bekräftigt der Luzerner Regierungsrat einmal mehr den Nutzen und die Dringlichkeit des Bypass Luzern. Die TCS-Sektion Waldstätte begrüsst diese klare Haltung und kritisiert die Stimmungsmache und Verzögerungstaktik gegen das wichtige Schlüsselprojekt.

Am 24. November 2024 hat die Schweizer Stimmbevölkerung den Ausbau von sechs Teilstücken des Nationalstrassennetzes (STEP-Vorlage) abgelehnt. Ein Nein gab es auch im Kanton Luzern. Kurz darauf reichten die Grünen einen dringlichen Vorstoss ein. «Darin werden zwei Themen vermischt», stellt Alexander Stadelmann, Geschäftsführer der TCS-Sektion Waldstätte klar. «Die Luzerner Bevölkerung hat sich am 24. November gegen den Bau von sechs Teilstücken des Nationalstrassennetzes ausgesprochen. Es war kein Nein zu Autobahnen im Allgemeinen und zum Bypass im Speziellen.» Dies hält auch die Luzerner Regierung in ihrer Antwort fest: Das Nein der Luzerner Bevölkerung betrifft nicht den Bypass Luzern, der gar nicht Gegenstand der Abstimmungsvorlage war. Der Regierungsrat verweist zudem darauf, dass die Gelder für das Projekt bereits 2019 bewilligt wurden. Die Bypass-Finanzierung ist gesichert. «Der Vorstoss war also weder zielführend noch konstruktiv, sondern reine Stimmungsmache gegen das wichtige Schlüsselprojekt Bypass Luzern. So werden die drängenden Verkehrsprobleme sicher nicht gelöst», betont Alexander Stadelmann.

Schlüssel zu nachhaltiger Lösung

Für den TCS ist der Bypass Luzern unabdingbar. «Der Bypass muss realisiert werden, um die Verkehrsprobleme in der Stadt und Agglomeration endlich angehen und lösen zu können. Der Bypass führt nur zu Gewinnern», ist Alexander Stadelmann überzeugt. Durch den Bypass wird die Verkehrssicherheit nachhaltig erhöht und verbessert, da der Durchgangsverkehr künftig über die Umfahrung (Reussport- und Sonnenbergtunnel) geführt wird. Das entlastet den innerstädtischen Verkehr deutlich. Regelmässige Staus gehören der Vergangenheit an. Davon profitiert auch der öffentliche Verkehr: Busse bleiben nicht länger im Stau stecken und können zuverlässig verkehren, was die Attraktivität und Pünktlichkeit des ÖV nachhaltig steigert. Wenn es auf den Hauptverkehrsachsen weniger Verkehr hat, erhöhen sich auch die Sicherheit und Lebensqualität von Velofahrenden und Zufussgehenden deutlich. Weiter werden die Quartiere vom Ausweichverkehr befreit, da die Hauptverkehrsachsen künftig zuverlässig befahrbar sind. Das steigert die Lebens- und Aufenthaltsqualität der Bewohnenden. Zudem ist das Projekt eine einmalige städtebauliche Chance für Kriens: Teile der bestehenden Autobahn können überdacht werden, was die Erreichbarkeit der Stadtteile verbessert, neue Grünflächen schafft und durchgehende Stadtgebiete ermöglicht.

Unverantwortliche Blockadehaltung

Das Projekt Bypass ist breit abgestützt, die Vorteile offensichtlich. Dennoch verzögern Beschwerden von Organisationen, insbesondere von WWF und VCS, das Projekt unnötig. «Diese Blockadehaltung ist unverantwortlich und schadet der breiten Bevölkerung, den ÖV-Nutzenden sowie den Velofahrenden und Fussgängern», kritisiert Alexander Stadelmann. Der TCS fordert, dass das Projekt weiter vorangetrieben und zügig umgesetzt wird.

Pressekontakt

Alexander Stadelmann, Geschäftsführer TCS-Sektion Waldstätte, Telefon 041 228 94 95, alexander.stadelmann@tcs.ch

Die TCS-Sektion Waldstätte ist die lokale Vertretung des TCS Schweiz in den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden und zählt über 68'000 Mitglieder. Die Untersektionen Obwalden und Nidwalden sowie der Camping-Club Waldstätte verstärken die regionale Verbundenheit. Die Sektion engagiert sich für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und eine integrierte Mobilitätspolitik. Sie verfügt über Kontaktstellen in Luzern, Sempach, Buochs und Sarnen. Für ihre Mitglieder organisiert die Sektion gesellschaftliche Anlässe mit Mobilitätscharakter, bietet ein breites Angebot an Kursen sowie Zugang zu sämtlichen Angeboten und Dienstleistungen des vom TCS Schweiz in Emmen betriebenen Technischen Prüfzentrums.