



**Touring Club Schweiz**  
Burgerstrasse 22  
Postfach  
6000 Luzern 7  
[www.tcs-waldstaette.ch](http://www.tcs-waldstaette.ch)

**Sektion Waldstätte**  
Tel +41 41 228 94 94  
[alexander.stadelmann@tcs.ch](mailto:alexander.stadelmann@tcs.ch)  
[www.tcs-waldstaette.ch](http://www.tcs-waldstaette.ch)

Medienmitteilung  
Luzern, 25. Februar 2025

## Tempo 50: Initiative hat ihr Ziel erreicht

---

**Auf Hauptverkehrsachsen innerorts soll Tempo 50 gelten – Tempo 30 kann aber unter bestimmten Voraussetzungen geprüft und eingeführt werden. So schlägt es die Luzerner Regierung vor. Der TCS steht zusammen mit den Luzerner Mobilitätsverbänden ACS und ASTAG Sektion Zentralschweiz hinter diesem Vorschlag und sieht damit alle Ziele der SVP-Initiative als erfüllt.**

Im Sommer 2023 hat die SVP ihre Tempo 50 Initiative eingereicht. Sie verlangt, dass im Kanton Luzern innerorts auf Hauptverkehrsachsen Tempo 50 gilt. Denn Tempo 30 führe zu weniger Verkehrsfluss und mehr Stau und Ausweichverkehr in Quartiere. Die Luzerner Mobilitätsverbände TCS, ACS und ASTAG Sektion Zentralschweiz und weitere Partner haben die Initiative stark unterstützt.

### Vorschlag mit Spielraum

Die Luzerner Regierung empfiehlt die Initiative zur Ablehnung und hat auf Antrag des Parlaments einen Verordnungsentwurf erarbeitet, der nun vorliegt und gestern in die Vernehmlassung ging. Der Vorschlag der Regierung sieht vor, dass auf verkehrsorientierten Strassen innerorts weiterhin Tempo 50 gilt. Tempo 30 soll aber nicht verunmöglicht werden. Konkret heisst das: Der Kanton kann die Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten auf verkehrsorientierten Strassen innerorts prüfen, sie soll aber nur in Ausnahmefällen und in restriktiver Anwendung des Ermessensspielraums herabgesetzt werden. Eine transparente Beurteilung der Situation erfolgt anhand verschiedener Kriterien, unter anderem bezüglich Verkehrsnetzfunktion der betroffenen Strasse sowie Verkehrssicherheit.

### Mobilitätsverbände stellen sich hinter Regierung

Der TCS und die anderen Luzerner Mobilitätsverbände ACS und ASTAG Sektion Zentralschweiz sind mit dem vorliegenden Verordnungsentwurf zufrieden und unterstützen die Vorlage. «Für uns war relevant, dass sich die Regierung im Grundsatz zu Tempo 50 bekennt, wie das die Initiative verlangt», erläutert Peter Schilliger, Präsident der TCS-Sektion Waldstätte. «Die wichtigste Forderung wird damit erfüllt. Dass gleichzeitig die Tür für Tempo 30 einen Spalt weit offen bleibt, aber die Ausnahme sein soll und jeweils strukturiert bewertet wird, erachten wir als richtig und sinnvoll.» Diese Haltung vertreten auch die ASTAG Sektion Zentralschweiz und der ACS, weshalb die drei Verbände die Initiative als erfüllt bewerten.

### Pressekontakt

Alexander Stadelmann, Geschäftsführer TCS-Sektion Waldstätte, Telefon 041 228 94 95, [alexander.stadelmann@tcs.ch](mailto:alexander.stadelmann@tcs.ch)

---

*Die TCS-Sektion Waldstätte ist die lokale Vertretung des TCS Schweiz in den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden und zählt über 68'000 Mitglieder. Die Untersektionen Obwalden und Nidwalden sowie der Camping-Club Waldstätte verstärken die regionale Verbundenheit. Die Sektion engagiert sich für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und eine integrierte Mobilitätspolitik. Sie verfügt über Kontaktstellen in Luzern, Sempach, Buochs und Sarnen. Für ihre Mitglieder organisiert die Sektion gesellschaftliche Anlässe mit Mobilitätscharakter, bietet ein breites Angebot an Kursen sowie Zugang zu sämtlichen Angeboten und Dienstleistungen des vom TCS Schweiz in Emmen betriebenen Technischen Prüfzentrums.*

[www.tcs-luzern.ch](http://www.tcs-luzern.ch) / [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)