



Informations TCS Track Days & Open Pitlane

Programme et renseignements relatifs aux Track Days :

Programme

Horaires

07 :15 h

Ouverture du circuit

Ouverture du circuit, accès paddock.
Il n'est pas possible d'accéder au site avant.

Inscription

A l'inscription, vous devez remettre l'abandon de recours préalablement signé. Vous trouvez ce document dans les annexes à cette information. Nous avons également besoin d'autres renseignements comme votre adresse et des indications relatives à votre véhicule.

08:15 h

Briefing obligatoire

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes, les informations sur le déroulement de la journée et la sécurité sur la piste vous y seront communiquées. Les bracelets pilotes qui donnent l'accès à la piste sont distribués à la sortie du briefing.

Déroulement des trackdays basic et advanced

Les groupes sont formés sur place, sur la base des indications fournies au moyens du questionnaire annexé au mail d'information.

Groupe basic (vert)

- 2 Sessions de 30 minutes guidées par l'instructeur.
- Pauses d'environ 30 minutes
- Après ces deux sessions guidées, conduite libre en sessions de 30 minutes.
L'instructeur reste à votre disposition pour vous accompagner en passager (coaching).

Groupe advanced+ (Rouge)

- Début des session avec 1 tour guidé.
- Pause entre les sessions d'environ 30 minutes
- Conduite libre en sessions de 30 minutes.

Les instructeurs restent à votre disposition pour un coaching personnalisé

Déroulement des journées „Open Pitlane“

La journée débute par le briefing obligatoire pour chaque pilote. À l'issue de ce dernier la piste est ouverte. Les trois premiers tours se font sous pace-car, ensuite le circuit est libre pour la journée.

17.00 h

Fin de la journée et retour individuel.



Important

- Pour des questions de sécurité le véhicule doit être en ordre et contrôlé au préalable. Portez une attention particulière aux les freins et aux pneus. La pression des pneus pourra également être contrôlée sur place.
A l'exception des formules et prototypes les véhicules immatriculés ou non sont admis.
- Le crochet de remorquage doit être installé à l'avant de votre véhicule dès votre arrivée au circuit.
- Assurez-vous que votre véhicule soit vide, (enlevez tous les objets inutiles) et que les tapis de sol soient bien fixés ou enlevés.
- Sur les motos, les phares et rétroviseurs doivent être scotchés avec du ruban adhésif ou Race Tape.
- La limite max. de bruit peut varier selon le circuit entre **95 dBA** et **100 dBA**. Le bruit est contrôlé en permanence par le service de piste, tout véhicule trop bruyant sera exclu.
- Lors des trackdays nos instructeurs encadrent les groupes et veillent au bon déroulement des sessions. Ils sont à ta disposition tout au long de la journée et t'accompagnent volontiers comme passager (coaching).
- Les repas (café, repas de midi et boissons) organisés sur place et inclus dans le prix pour les pilotes. Pour en bénéficier les accompagnants devront payer le forfait de **CHF 50.00 en espèce à l'accueil**.
- Dans le cas où deux pilotes se partagent le véhicule, dans les mêmes séries lors des trackdays, le second pilote doit impérativement avoir rempli le formulaire d'abandon de recours du circuit et nous être annoncé au moment de l'inscription. Il devra s'acquitter d'un forfait de CHF 60.00 en espèce à l'accueil lors des trackdays et de CHF 150.00 lors des journées open pitlane. Ce montant comprend les repas ainsi que le droit de piste.
- Les véhicules et les personnes présentes ne sont pas assurés par l'organisateur ni par l'exploitant du circuit. Nous vous recommandons de vérifier votre couverture d'assurance accident avant la manifestation.
- Pour l'Anneau du Rhin tous les pilotes doivent avoir rempli le formulaire online d'abandon de recours électronique du circuit.
- Une location de box est possible à Dijon et à Mirecourt, en cas d'intérêt veuillez-vous adresser directement à l'administration du circuit. E-Mail administration.locations@circuit-dijon-prenois.com ou contact@circuitdemirecourt.com.
- Afin que tous en profitent un maximum, nous te recommandons de rester concentrés sur la piste et de respecter les autres participants, ainsi que les consignes des instructeurs tout au long de la journée.
- Nous nous **réjouissons de t'accueillir** sur le circuit et te souhaitons une agréable journée, avec beaucoup de plaisir et sans accidents !

Pour toute autre informations complémentaires, nous restons volontiers à ta disposition.

Point de contact avant l'événement : +41 58 827 15 00

Numéro d'urgence en cas de problème en route ou lors de la journée :

Jean-Pierre Knoblauch, responsable +41 79 213 48 17