



TCS Fahrzeugtest **Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge**

Günstig und gut, wie **Espresso**

Zwei Jahre lang hat Fiat das Segment der Kompaktautos ignoriert. Nun kehrt der Autohersteller mit einem echten Preisschläger zurück: Der Fiat Tipo bietet Italianità für relativ wenig Geld. Ob das der Kundschaft gefällt?



♥ 4-Zylinder, 1,4-l-Turbobenziner, 120 PS 📊 7,9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette E
∞ Reichweite: 633 km 🚗 Gewicht: 1385 kg (Testfahrzeug) ⚡ 10,1 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 21190 Fr.

Oktober 2016

TECHNIK

- +** Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Geräumigkeit/Kofferraumvolumen
- Design und Ausstattung
- Optionen und Unterhalt
- Durchzug/Getriebeabstufung gut
- Intuitives Infotainmentsystem
- Anständige Verarbeitungsqualität

- Wenig beeindruckender Verbrauch
- Kaum Rückmeldung der Lenkung
- Schlechter Seitenhalt der Ledersitze
- Anspruchverhalten des Gaspedals
- A- und B-Säule beeinträchtigen Sicht
- Wenig Auswahl an Fahrassistenten
- Nur 8 Jahre Anti-Korrosions-Garantie

Ein Auto, angemessen ausgestattet und mit ausgewogenen Fahreigenschaften für 21 000 Franken: das ist ein starkes Angebot im umkämpften Segment der Kompaktautos. Anstatt den unantastbaren VW Golf zu kopieren, hat Fiat auf ein altes italienisches Erfolgsrezept zurückgegriffen: schlichtes Design, starke Leistung und moderater Preis. Nur bei der Produktion haben die Italiener mit der Tradition gebrochen, der Tipo wird nämlich in der Türkei produziert. Die Globalisierung hat auch in Italien Einzug gehalten. Für den Käufer spielt das



Cappuccino-Zeit
Der Tipo steht für klassisch italienisches Design: nicht extravagant, aber gefällig.



Ansprechend Das übersichtlich gestaltete Armaturenbrett mit einem 7-Zoll-Touchscreen.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge: 5 Türen, 5 Plätze; 21 190 Fr. (Testfahrzeug: 25 090 Fr.)
Varianten: 1.4, 95 PS (16 990 Fr.) bis 1.6 Multijet, 120 PS (22 590 Fr.); Kombi-Version + 1400 Fr.
Optionen: Metallic-Lackierung (800 Fr.), Navi (separat, 500 Fr.), Rückfahrkamera (separat, 300 Fr.), Ledersitze (1250 Fr.), Business- und Assistance-Paket mit Navi, Rückfahrkamera, Notbremsassistent, adaptivem Tempomat etc. (1000 Fr.)
Garantien: 3 Jahre ab Werk, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 8 Jahre (mit Auflagen)
Importeur: FCA Switzerland, 8952 Schlieren, www.fiat.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 1,4-l-Turbo, 120 PS; man. 6-Gang-Getriebe, Gewicht: 1385 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1775 kg, Anhängelast 1200 kg

kaum eine Rolle. Der Tipo ist mit einem 7-Zoll-Touchscreen, einer automatischen Klimaanlage, Parksensoren und 16-Zoll-Alufelgen ausgestattet. Für nur 1000 Franken mehr gibt es ein Navigationssystem, eine Rückfahrkamera, einen Notbremsassistenten und einen adaptiven Tempomaten. Zwar fehlen innovative Assistenzsysteme, doch bei diesem Preis darf man nicht kleinlich sein. Auch wäre ein schlüsselloser Zugang angebracht gewesen. Doch kosten die Einstiegsmodelle vergleichbarer Kompaktautos im Schnitt 4000 Franken mehr.

Günstig ist nicht billig

Der Tipo zeigt, dass ein Preisschlagler nicht zwingend Billigware sein muss: Sein Design ist eher zurückhaltend, aber zu den fließenden Linien gesellen sich ein stylischer Kühlergrill und ein raffiniertes Heck. Ähnlich geht es im In-

nenraum weiter: Das Armaturenbrett ist funktionell und übersichtlich gestaltet und die verwendeten Materialien wirken ordentlich. Zu viel sollte man aber nicht erwarten. So bestehen die Türverkleidungen aus billigem Hartplastik, wie man sie noch in einigen japanischen Autos findet. Dafür erweisen sich die Ausstattung und das Infotainmentsystem mit Tomtom-Navi als äusserst praktisch.

Geräumiger Kompakter

Die 4,37 m Länge des Kompakten werden voll ausgeschöpft: Die hintere Sitzreihe ist leicht zugänglich und bietet viel Beinraum. Die Plätze sind aber eng bemessen und die Rücklehnen sind sehr aufrecht. Trotzdem ist der Komfort angemessen, bis auf den mittleren harten und engen Sitz. Die Vordersitze aus Leder (Option) bieten zwar wenig Seitenhalt, sind aber sehr bequem. Wie bei dem Schleuderpreis nicht anders zu erwarten, gibt sich der Tipo mit einer Verbundlenkerachse zufrieden. Das kommt aber dem Kofferraum zugute, der mit 440 l praktisch alle Klassen-Konkurrenten hinter sich lässt. Trotz der hohen La-



Umstrittene Ledersitze Manche Testfahrer fühlten sich darin nicht wohl, wir mochten sie.



Funktionaler Touchscreen Mit ihm lassen sich Infotainmentsystem und Navi steuern.

dekante lässt sich der rechteckige Kofferraum problemlos beladen und die Auskleidung ist hochwertig. Es ist nur schade, dass sich die Rücksitzbank nicht vollständig umklappen lässt, damit ein ebener Ladeboden entsteht.

Gute Strassenlage

Obwohl der Tipo nicht als Sportler erdacht wurde, liegt er gut auf der Strasse und vermittelt ein Gefühl von Sicherheit. Auch bei viel Tempo zeigt er sich stabil und unerschütterlich und notfalls greift das ESP sanft ein. Doch die Freude am Fahrwerk wird arg gebremst: Die Vorderachse des Tipo ist wenig fahraktiv und die Lenkung gibt kaum Rückmeldung. Schade, denn die reaktive und starke Bremsanlage hätte Potenzial.

Der Fiat Tipo will ein Familienauto sein. Und diese Rolle erfüllt er mit grosser Zufriedenheit. Sowohl die Geräuschedämmung wie auch der Abrollkomfort sind auf dem neusten Stand. Die Leistung des 1,4-l-Turbobenziners mit 120 PS reicht problemlos für den täglichen Gebrauch und das 6-Gang-Getriebe ist einfach zu handhaben. Sportliche Ambitionen hat der Tipo keine. Das zeigt auch das schleppende Ansprechverhalten des Gaspedals. Er ist wirklich durch und durch ein Familienauto, das es auch als 4,57 m lange Kombi-Version gibt. Und das Geräusch beim Zuschlagen der Türen gibt dem Familienoberhaupt ein gutes Gefühl, denn low-cost tönt anders. Der Preisschlagler ist definitiv keine Billigware..



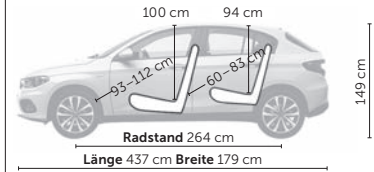
MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

Der Fiat Tipo trumps mit dem günstigen Preis auf. Dazu sieht er gut aus, ist praktisch und ausreichend motorisiert. Wären nur die Fahreigenschaften etwas verspielter...

Das charakteristische Heck zeigt eine schnittige Kante.



**Platz im Überfluss** Nur wenige Kompakte bieten auf den Rücksitzen so viel Platz wie der Tipo.**Gross und kubisch** Der geräumige Kofferraum ist nicht ganz eben bei umgelegten Rücksitzen.**TECHNIK**

Innenbreite: vorne 150 cm, hinten 149 cm
 Kofferraum: 440 Liter
 Reifen: 225/45 R17, min. 195/65 R15

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

| | |
|-------------------------------|--------|
| Beschleunigung (0–100 km/h): | 10,1 s |
| Elastizität: | |
| 60–100 km/h (im idealen Gang) | 5,7 s |
| 80–120 km/h (im idealen Gang) | 7,2 s |
| Wendekreis: | 11,4 m |
| Bremsweg (100–0 km/h): | 34,6 m |
| Innenlärm: | |
| 60 km/h: 59 dB (A) | |
| 120 km/h: 69 dB (A) | |

SERVICEKOSTEN

| Wartung (km/Mte) | Stunden | Kosten (Fr.) ¹ |
|----------------------------------|---------|---------------------------|
| 15 000/12 | 0,6 | 79.– |
| 30 000/24 | 1,4 | 522.– |
| Gesamtkosten Wartung 180 000 km: | | |
| 15 000 km/Jahr | 15,2 | 4279.– |

BETRIEBSKOSTEN

| km/Jahr | Rp./km | Fr./Monat |
|--|--------|--------------------|
| | | fixe variable |
| 15 000 | 56 | 430.– 263.– |
| 30 000 | 38 | 430.– 527.– |
| Stundenansatz für TCS-Berechnung: | | |
| 145 Fr. (BFS), Fiat-Händler: von 115 bis 185 Fr. | | |

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

| | Städtisch | Ausserstädt. | Mix |
|---|-----------|--------------|----------|
| TCS | 8,8 | 5,2 | 6,5 |
| Werk | 7,7 | 5,0 | 6,0 |
| CO ₂ -Emissionen: | | | 150 g/km |
| CO ₂ -Durchschnitt in CH 2015: | | | 139 g/km |
| Energieetikette (A–G): | | | E |

TESTVERBRAUCH

| | |
|----------------------|-------------------|
| 7,9 l/100 km | Reichweite 633 km |
| Tankinhalt: 50 Liter | |

¹ inklusive Servicematerial

Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Fiat Tipo ist mit seiner Preispolitik praktisch einzigartig in seinem Segment. Sein technologisches Niveau ist modern, die Ausstattung vollständig.

| | Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge | Skoda Rapid 1.2 TSI Style |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Preis (Fr.) | 21 190.– | 22 790.– |
| Hubraum (cm ³) | 1368 | 1197 |
| Leistung (kW/PS) | 88/120 | 81/110 |
| Drehmoment (Nm/min) | 215/250 | 175/1400 |
| Verbrauch (l/100 km) | 6,0 ¹ E ² | 4,9 ¹ C ² |
| Kofferraumvolumen min./max. (l) | 440/k. A. (VDA) | 415/1380 (k. A.) |
| Betriebskosten (Fr./km) ³ | 0.56 | 0.54 |
| Wartungskosten ⁴ | 4279.– | 3366.– |
| Test «Touring» | 10/2016 | – |

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur³ Bei 15 000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr

CREDITS: Ein grosses Dankeschön geht an Tele, den Spezialisten für italienischen Kaffee in Bern. Auf dem Foto steht er vor seiner Piaggio Ape von 1966. Wer guten Espresso schätzt, findet ihn an seinem mobilen Kaffeeband Emma & Paul, www.caffemobil.ch

KAROSSERIE

Der Tipo sieht ansprechend aus. Er ist geräumig und hat für die Kompaktklasse einen rekordverdächtig grossen Kofferraum. Leider erschwert eine Ladekante den Zugang und bei umgeklappten Rücksitzen ist die Ladefläche uneben. A- und B-Säule beeinträchtigen die Sicht.

INNENRAUM

Der Innenraum ist schön gestaltet, obwohl zum Teil billige Materialien eingesetzt wurden. Alles in allem ist die Verarbeitung aber anständig. Die Armaturen sind übersichtlich und das Infotainment-System ist einfach zu bedienen.

KOMFORT

Das Geräuscheniveau auf der Autobahn ist moderat und die Dämpfung filtert Unebenheiten trotz Niederschmittreifen aus. Die optionalen Ledersitze sind komfortabel, geben aber nur wenig Seitenhalt.

PREIS-LEISTUNG

Der Preis ist sein Trumpf: Der Benzinmotor mit 120 PS startet bei 19 970 Fr. und bietet bereits eine Klimaanlage. Die Variante Lounge ist sehr gut ausgestattet (7-Zoll-Touchscreen, Zweizonen-Klimaanlage, Tempomat und Alufelgen). Auch die Optionen sind günstig, nur gibt es wenige.

FAHREIGENSCHAFTEN

Obwohl wenig ausgeklügelt (MacPherson-Vorderachse), liegt das Fahrwerk gut auf der Strasse und erträgt auch eine sportlichere Fahrweise. Die gefühllose synthetische Lenkung trübt leider den Fahrspass.

MOTOR UND ANTRIEB

Mit Turbobenziner und 120 PS sprintet der Tipo in 10,5 s von 0 auf 100 km/h. Er leistet ausreichend Durchzug, hat aber eine schleppende Gasannahme. Das Getriebe ist gut abgestimmt und die Schaltung leichtgängig und präzise.

VERBRAUCH

Die 6,5 l/100 km auf dem Prüfstand sind alles andere als spektakulär für ein 1385 kg schweres Auto. Im Praxisverbrauch sind bei defensiver Fahrweise 7 l möglich.

SICHERHEIT

Sicheres Fahrverhalten, starke Bremsen und ein Notbremsassistent: Der Tipo bekommt bezüglich Sicherheit gute Noten.



Bewertung

| KAROSSERIE | Note (%) | Gewichtung (%) |
|----------------------------------|------------|----------------|
| Praxisbelastung (Musterboxen) | 45 | 15 |
| Platzangebot (Innenmasse) | 80 | 15 |
| Variabilität und Ablagen | 70 | 20 |
| Transporteigenschaften allgemein | 80 | 10 |
| Rundumsicht | 60 | 10 |
| Rangieren/Wendekreis | 70 | 10 |
| Kofferraum Zugang und Form | 60 | 20 |
| Bewertung | 68% | 15% |

| INNENRAUM | Note (%) | Gewichtung (%) |
|------------------------|------------|----------------|
| Gepäck und Kindersitze | 80 | 20 |
| Multimediasystem | 80 | 20 |
| Innenraum | 80 | 10 |
| Raumgefühl | 90 | 10 |
| Haptik/Verarbeitung | 70 | 20 |
| Bedienung | 70 | 20 |
| Bewertung | 77% | 10% |

| KOMFORT | Note (%) | Gewichtung (%) |
|--|------------|----------------|
| Fahrkomfort | 70 | 10 |
| Innengeräusche | 70 | 30 |
| Rundumsicht | 60 | 10 |
| Federung | 70 | 10 |
| Sitze | 60 | 10 |
| Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung | 70 | 10 |
| Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung | 70 | 20 |
| Bewertung | 68% | 10% |

| PREIS-LEISTUNG | Note (%) | Gewichtung (%) |
|--------------------------------|------------|----------------|
| Preis- Ausstattungsverhältniss | 70 | 30 |
| Garantieleistungen | 70 | 20 |
| Servicekosten | 80 | 10 |
| Leistungsgewicht | 40 | 5 |
| Werterhalt | 60 | 20 |
| Fahrleistungen | 60 | 10 |
| Verbrauchskosten | 60 | 5 |
| Bewertung | 66% | 15% |

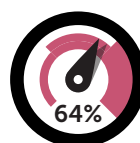
| FAHREIGENSCHAFTEN | Note (%) | Gewichtung (%) |
|-------------------|------------|----------------|
| Fahrverhalten | 80 | 15 |
| Lenkung | 50 | 15 |
| Fahrspass | 60 | 20 |
| Fahreigenschaften | 70 | 50 |
| Bewertung | 67% | 10% |

| MOTOR und ANTRIEB | Note (%) | Gewichtung (%) |
|-------------------------------------|------------|----------------|
| Fahrleistungen | 60 | 20 |
| Durchzugskraft und Beschleunigung | 70 | 10 |
| Laufkultur des Antriebes | 70 | 10 |
| Traktion | 80 | 15 |
| Schaltung man. / Schaltkomfort aut. | 70 | 15 |
| Getriebeabstufung | 80 | 15 |
| Anhängelast | 60 | 15 |
| Bewertung | 70% | 10% |

| VERBRAUCH | Note (%) | Gewichtung (%) |
|-----------------------|------------|----------------|
| TCS Verbrauch Delta | 50 | 10 |
| Verbrauch TCS Zyklus | 40 | 35 |
| Verbrauch Werksangabe | 70 | 10 |
| Praxisverbrauch | 20 | 35 |
| Reichweite | 40 | 10 |
| Bewertung | 37% | 15% |

| SICHERHEIT | Note (%) | Gewichtung (%) |
|---|------------|----------------|
| Serienmäßige Sicherheitsausstattung | 40 | 10 |
| Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung | 50 | 30 |
| Beleuchtung/Licht | 80 | 10 |
| Bremsweg | 90 | 50 |
| Bewertung | 70% | 15% |

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

| MOTOR | |
|------------------------------|------------------|
| Bauart | 4 Reihe |
| Hubraum | 1368 ccm |
| Leistung/bei Drehzahl (Werk) | 88 kW/5000 Umin |
| Leistung gemessen | 91 kW |
| Drehmoment/bei Drehzahl | 215 Nm/2500 Umin |

| ANTRIEB | |
|--------------------------|-------------------|
| Kraftübertragung | Front |
| Getriebe | m6 |
| Reifengröße Serie | 205/55 R16 |
| Reifengröße Testfahrzeug | 225/45 R17 |

| VERBRAUCH | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG) | 6 l/100 km |
| TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG) | 6.5 l/100 km |
| TCS-P gesamt | 7.3 l/100 km |
| Praxis | 7.9 l/100 km |
| CO2 Ausstoss Werk | 139 g/km |
| Reichweite im TCS-P | 685 km |
| Tankvolumen | 50 Liter |

| FAHRDYNAMIK | |
|--|---------------------|
| Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS) | 9.6/10.1s |
| Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang) | 5.7 s |
| Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang) | 7.2 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 34.6 m |
| Wendekreis links/rechts | 11.4 /11.4 m |
| Innengräusche bei 120 km/h | 69 dBA |

| MASSE | |
|-------------------------|--------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4.37 /1.79 /1.49 m |
| Leergewicht Werk | 1415 kg |
| Leergewicht gewogen | 1385 kg |
| Gesamtgewicht | 1775 kg |
| Zuladung effektiv | 390 kg |
| Anhängelast gebremst | 1200 kg |
| Kofferraumvolumen klein | 440 Liter |
| Kofferraumvolumen gross | keine Angaben |

| GARANTIE | |
|----------------------------|-----------|
| Werksgarantie Dauer | 3 Jahre |
| Werksgarantie Laufleistung | 600000 km |
| Rostgarantie Dauer | 8 Jahre |

Fett = TCS Messwert

Video zum Test