

Porsche Macan Turbo



IM TCS-TEST STEHT DER PORSCHE MACAN TURBO. DIE LEISTUNGSANGABEN UND DIE TECHNISCHEN DATEN VERSPRECHEN EINEN ÄUSSERST FAHRAKTIVEN SUV. DOCH AUCH BETREFFEND ALLTAGSTAUGLICHKEIT ODER KOMFORTEIGENSCHAFTEN MUSS SICH DAS TESTFAHRZEUG BEWÄHREN.

Positiv

- Hervorragende Fahrleistungen
- Spielerisches Handling trotz 2 Tonnen Leergewicht
- Die optionalen Fahrhilfen wie ACC oder Spurhalteassistent funktionieren präzise
- Verarbeitung, Materialien und Gesamterscheinung
- Hohe Anhängelast von 2.4 Tonnen
- Ausgezeichnetes Langstreckenfahrzeug

Negativ

- Gemessen an der Fahrzeuggrösse ist das Platzangebot für die hinteren Passagiere knapp
- Nur mässige Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Die Bedienung ist durch die vielen Schalter umständlich
- Sehr hohes Leergewicht
- Radarsensor in der Front wirkt optisch störend
- Teilweise billig wirkende Details (Blinkerschalter usw.)

Präsentation

Der Porsche Macan Turbo ist eine imposante Erscheinung. Seine typische Porsche-Optik zusammen mit den optionalen 21-Zoll-Rädern ziehen die Blicke auf sich. An der Frontpartie stört der Radarsensor, welcher hinter der Kühleröffnung sitzt und schlecht in die Front integriert ist. Ansonsten ist die Linienführung Porschetypisch und wirkt stimmig.

Innenraum

Im Innenraum wird das Auge mit edlen Materialien und hervorragender Verarbeitung verwöhnt. Die Mittelkonsole ist mit Schaltern übersät und die Bedienung bereitet teilweise Mühe. Das Platzangebot vorne ist sehr gut. Hinten wird es gemessen an den Aussenmassen aber schnell eng. Das Kofferraumvolumen ist gut, aber nicht üppig. Der analoge Tacho ist sehr schlecht ablesbar, der zusätzliche Digitaltacho ist etwas klein ausgefallen. Gerade bei einem derart potenten Fahrzeug wäre ein Head-Up-Display für die Geschwindigkeitsanzeige sehr hilfreich. Die Bedienung der optionalen Bose-Audioanlage über den Touch-Screen ist gut. Leider verfügt das Gerät aber über keinen DAB+ Tuner und die Sender- oder Titelwechsel können nicht über das Lenkrad bedient werden.

Komfort

Trotz Sportwagen-Genen ist der Macan Turbo nicht unkomfortabel. Die auf drei Stufen verstellbare Luftfederung (optional CHF 2'060) ist im Normalmodus durchaus angenehm. Die automatische Stossdämpferverstellung (PASM) trägt zusätzlich zum guten Fahrkomfort bei. Das Geräuschniveau im Innenraum ist gering und bleibt auch auf der Autobahn angenehm niedrig. Die 18-fach verstellbaren Sitze können optimal eingestellt werden und bieten guten Seitenhalt. Die Komfortausstattung ist leider nur mässig. In diesem Preissegment dürften Sitzheizung, Parksensoren oder auch automatisch abblendende Rückspiegel serienmässig sein.



1



2



3



4

1 Hervorragende Fahrleistungen dank 400 PS-3.6 Liter V6 Bi-Turbomotor.

2 Gemessen an den Aussenmassen ist das Platzangebot hinten eher bescheiden.

3 Hochwertige Materialien und sehr gute Verarbeitung. Jedoch ist die Mittelkonsole mit Schaltern überladen.

4 Angemessenes aber nicht üppiges Kofferraumvolumen und eine gute Variabilität.

Fahrleistungen

Die Fahrleistungen des Porsche Macan Turbo sind ein Erlebnis. Das direkteingespritzte 3.6 Liter Bi-Turbo V6 Benzinaggregat beschleunigt den über 2 Tonnen schweren Sport-SUV in gemessenen 4.6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das Doppelkupplungs-Getriebe schaltet je nach gewähltem Fahrmodus sanft und harmonisch oder blitzschnell und knallhart. Für genügend Traktion sorgt die kennfeldgesteuerte Lamellen-Kupplung im Mittendifferenzial sowie viele elektronische Helferlein. Für eine überzeugende Verzögerung der beachtlichen Fahrzeugmasse sorgen unter anderem die 360 mm grossen Bremsscheiben mit den 6-Kolben Festsattelbremsen an der Vorderachse. Der gemessene Bremsweg mit halber Zuladung von 33.5 Metern aus 100km/h ist genauso beeindruckend wie die Beschleunigung.

Fahreigenschaften

Der Macan Turbo lässt sich wie ein Sportwagen bewegen. Die Lenkung ist mit 2.6 Umdrehungen sehr direkt ausgelegt und vermittelt viel Rückmeldung von der Strasse. Mit der verstellbaren Luftfederung und der aktiven Dämpferkontrolle sowie drei verschiedenen Fahrmodi lassen sich fast alle Fahreransprüche abdecken. Mit dem Macan Turbo lassen sich die fahrdynamischen Grenzen auf den öffentlichen Strassen nur erahnen. Er lässt sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten zu und bietet Traktion ohne Ende. Dies auch dank den vielen elektronischen Helfern.

Sicherheit

Betreffend der Sicherheitsausrüstung befindet sich der Porsche Macan auf einem hohen Niveau. Leider sind auch bei einem Basispreis von CHF 105'000 weder Spurhalteassistent, Totwinkelassistent oder Rückfahrkamera serienmässig. Ein wünschenswertes Head-Up-Display ist auch gegen Aufpreis nicht lieferbar.

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	3604 ccm
Zylinder	6
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	294 kW
Max. Drehmoment	550/1'350 Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe	a7
Antrieb	Allrad

Karosserie

Karosserieform	SUV
Leergewicht lt. Hersteller	2000 kg
Max. Anhängelast	2400 kg
Kofferraumvol. klein	500 Liter
Kofferraumvol. gross	1500 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	4 Jahre (Swisspac)
Mobilitätsgarantie	2 Jahre
Rostschutzgarantie	12 Jahre (mit Auflagen)

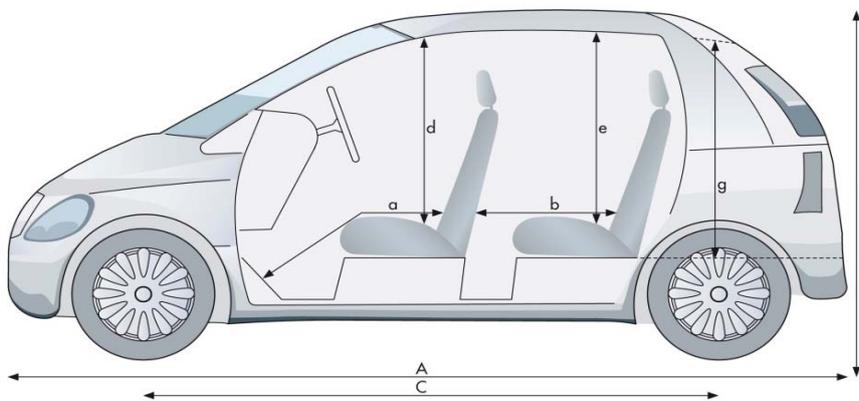
Preise

Basispreis	105'000.– CHF
Preis Testfahrzeug	129'390.– CHF

Auszug Zubehör

- 21 Zoll Alufelgen
- Panorama Glasdach
- Luftfederung mit Niveauregulierung
- Abstandstempomat mit Activ Safety
- Spurwechsel- und Spurhalteassistent

Reifen Testfahrzeug	265/40R21 295/35R21 Michelin
Reifen Mindestgrösse	v:235/55R19 h:255/50R19



a von /bis 92 cm/114 cm

b von /bis 65 cm/81 cm

d 108 cm

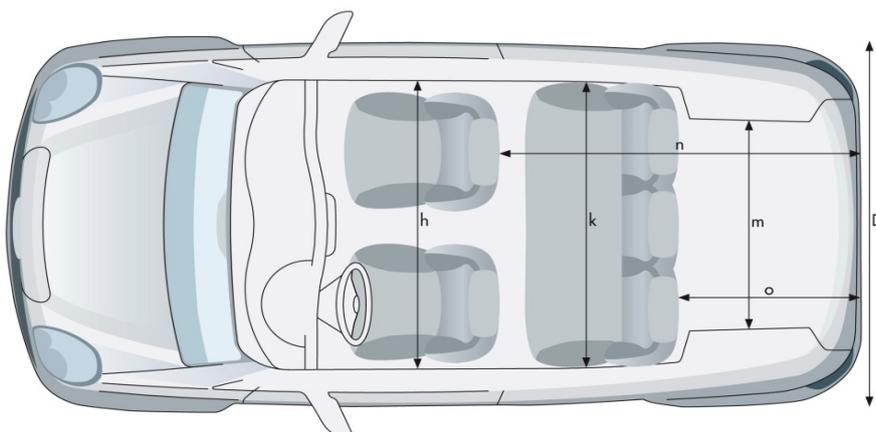
e 94 cm

g 72 cm

A 470 cm

B 161 cm

C 280 cm



h 154 cm

k 149 cm

m 104 cm

n 174 cm

o 96 cm

D 192 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	294 kW
Abweichung zu Hersteller	+0.0 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	63 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	84 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	104 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	125 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	2085 kg
Abweichung zu Hersteller	+85 kg
Zuladung Testfzg.	465 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	4.6 s
Messung TCS	4.6 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	2.4 s
80 - 120 km/h	3.1 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	1967 m
1000 m effektiv sind	985 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	33.5 m
Mittlere Verzögerung	11.5 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.7 m
Wendekreis rechts	12.0 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	62 dB(A)
bei 100 km/h	64 dB(A)
bei 120 km/h	67 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre 0 km

Service laut Hersteller

30000 km
24 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 8297.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	2.06 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	1.54 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	1.03 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)	
	städtisch ausserstädtisch gesamt
Werk	11.8 7.8 9.2
TCS	k.M. k.M. k.M.

Testverbrauch

12.8 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	216 g/km
TCS-Messung	216 g/km
CH-Durchschnitt	148 g/km
Energieetikette	G

Übersicht

Einparken	vorne	1.95 m
	hinten	4.25 m
Sicht	vorne	3.87 m
	hinten	8.73 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★☆☆☆☆
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★★☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	k:M.
Testverbrauch	★☆☆☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	PORSCHE	BMW	LEXUS	MERCEDES
	Macan 3.6 Biturbo Turbo	X4 3 35i	RX450h 3.6 V6 F SPORT	ML 4.6 V8 4-Matic
Preis (CHF)	105'000.–	73'800.–	95'000.–	105'400.–
Hubraum (cm³)	3604	2979	3456	4663
Leistung (kW/PS)	294/400	225/306	219/299	300/408
Drehmoment (Nm/Umin)	550/1'350	400/1'200	456/4'800	600/1'600
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	9.2 G(2)	8.3(1) F(2)	6.3(1) C(2)	11.5(1) G(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	67	–	–	–
Betriebskosten(CHF/km) (3)	1.54	–	1.34	1.55
Bewertung Servicekosten (4)	★☆☆☆☆	–	★★★★★	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	16/2014	–	–	–

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km