



## TCS Test autovetture **Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge**

Rinnova con...  
**l'«espresso»**

Dopo aver snobbato per 2 anni il segmento delle compatte, Fiat vi fa un rientro sfalsato che esalta il rapporto prezzo prestazioni. Infatti la Tipo reinterpreta l'italianità però senza sprofondare nel low-cost. Cosa pretendere di più?



4 cilindri 1,4 l turbo benzina, 120 CV 7,9 l/100 km (media del test), etichetta energia E  
autonomia: 633 km peso: 1385 kg (modello del test) 10,1 s da 0 a 100 km/h 21190 fr.

Ottobre 2016

**Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge****TECNICA**

**+** Ottimo rapporto prezzo-prestazioni  
Abitacolo vasto e baule voluminoso  
Design e allestimento moderni  
Buone riprese, marce ben distanziate  
Optional e manutenzione vantaggiosi  
Sistema d'infotainment intuitivo  
Rifiniture di fattura onesta

**-** Consumi poco spettacolari  
Sterzo per nulla comunicativo  
Tenuta scarsa dei sedili in pelle  
Risposta del gas poco spontanea  
Visibilità limitata dai montanti  
Scelta limitata di sistemi di assistenza  
Garanzia anticorrosione di soli 8 anni

**U**n'auto equilibrata e molto ben equipaggiata per circa 21 000 fr.: difficile fare meglio, tanto più nella categoria molto concorrenziale delle compatte. Piuttosto che voler plagiare l'inarrivabile VW Golf, Fiat si è per finire decisa a riproporre le ricette che hanno fatto il successo dell'auto italiana: semplicità, prestazioni e prezzi modici. Unico strappo con la tradizione, la Fiat Tipo è fabbricata in Turchia. Ebbene sì, la globalizzazione è passata anche da qui. Un male minore se consideriamo che il modello Lounge è dotato di un bello



**Ambiente cappuccino**  
La Fiat Tipo è l'espressione del design italiano, senza stravaganze ma piacevole.



**Convivialità** La plancia di bordo dal disegno gradevole è ravvivata dallo schermo tattile da 7 pollici.

**SCHEDA TECNICA****VEICOLO PROVATO**

Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge: 5 porte, 5 posti; 21 190 fr. (auto test: 25 090 fr.)  
Gamma: dalla 1.4, 95 CV (16 990 fr.) alla 1.6 Multijet, 120 CV (22 590 fr.); versione break +1400 fr.

Opzioni: vernice metallizzata (800 fr.), sistema di navigazione (500 fr.), telecamera di retromarcia (300 fr.), sedili in cuoio (1250 fr.), Pack Business + assistenti, navigatore, telecamera di retromarcia, sistema anticollisione, regolatore di velocità adattivo ecc. (1000 fr.)

Garanzia: 3 anni fabbrica, 3 anni mobilità; antiruggine: 8 anni (con cond.)  
Importatore: FCA Switzerland, 8952 Schlieren, www.fiat.ch

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri, 1,4 l turbo benzina, 120 CV; cambio manuale a 6 marce, trazione anteriore  
Peso: 1385 kg (auto test), totale ammissibile 1775 kg, carico rimorchiabile 1200 kg

schermo da 7", climatizzatore automatico, sensori di parcheggio posteriori e cerchi da 16". E per 1000 fr. supplementari, vi aggiunge un sistema di navigazione, telecamera di retromarcia, dispositivi anticollisione e regolatore di velocità adattivo. Certo non sono sistemi innovativi, ma a questo prezzo non si può certo fare i difficili, anche se un accesso keyless non avrebbe guastato. Resta il fatto che a lume di naso, le prime compatte equiparabili si attestano almeno a 4000 fr. più in alto.

**Bella presentazione**

Prezzo choc non significa per forza spartana auto low-cost. Senza rivoluzionare i canoni del design, la Tipo esibisce tratti gradevoli abbelliti da una calandra dalla griglia stilizzata e un posteriore sofisticato. L'abitacolo ha le stesse caratteristiche. La plancia è funzionale e ben



## Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge

disegnata. Degno di nota anche il rivestimento morbido di onesta fattura. Comunque nessun miracolo: le controporte sono rivestite di plastiche dure di bassa gamma come alcuni modelli giapponesi. A parte ciò, la strumentazione e il sistema di infotainment con navigatore TomTom si rivelano funzionali.

### Compatta spaziosa

I 4,37 metri della vettura sono utilizzati giudiziosamente. Facilmente accessibile, il divanetto posteriore regala ai passeggeri un ampio spazio per le gambe. Le sedute sono un po' giuste e gli schienali relativamente dritti, ma il comfort è buono, eccezion fatta per il posto centrale, rigido e anche stretto. Davanti, i sedili in pelle opzionali offrono una tenuta lacunosa ma sono comodi. Da buona auto economica, la Tipo si accontenta di una barra di torsione dietro. A tutto vantaggio del bagagliaio, che con 440 l, distanzia la quasi totalità della concorrenza. A parte la presenza di una soglia, non troppo fastidiosa, questo baule cubico si rivela pratico. Ed il suo rivestimento è di fattura interessante. Peccato che il piano di carico sia pena-



**Selleria in pelle controversa** Alcuni del team non erano a loro agio. Altri, l'hanno apprezzata.

lizzato da una pendenza marcata nella configurazione a schienali posteriori abbassati.

### Buon tocco stradale

Era prevedibile: la Tipo non è affatto una GTI. Sebbene quindi non sia la sua vocazione, il telaio dimostra un'eccellente tenuta. Ben piantato a terra, offre sensazioni di guida rassicuranti. E se si alza il ritmo, questa compatta dimostra una stabilità senza difetti. Se necessario, l'ESP interviene in finezza. Ciò detto, l'asse anteriore per nulla incisivo e soprattutto lo sterzo insensibile fanno presto a smorzare gli ardori risvegliati dal telaio. Spiace ancora di più se si pensa che l'impianto frenante, potente e reattivo, avrebbe del potenziale.



**Schermo tattile funzionale** Gestisce il menu dell'intrattenimento e il navigatore.

Siamo chiari, la Tipo vuol essere una familiare, un ruolo che riempie con soddisfazione. L'insonorizzazione e le sospensioni sono all'altezza. E il motore 1,4 benzina turbo da 120 CV eroga prestazioni davvero dignitose nell'uso quotidiano. Tanto più che il cambio a 6 marce è facile da azionare. Non bisogna quindi avere rimpianti, perché neanche il motore molto docile, esprime predisposizioni sportive. Lo dimostra la mancanza di reattività del pedale del gas. Sì, la Fiat Tipo è una familiare per definizione, d'altronde declinata anche in versione station wagon da 4,57 m. E decisamente non è un'auto low-cost: le portiere si chiudono emettendo un bel suono sordo, mentre l'insonorizzazione stacca una Dacia di decibel-luce.



MARC-OLIVIER HERREN

#### COLLAUDATORE

La Tipo gioca con astuzia la carta di auto a prezzo choc. Ben disegnata, pratica e motorizzata correttamente, potrebbe anche entusiasmare se il telaio fosse più ludico.

**Posteriore caratteristico**  
Si distingue per le sue venature sporgenti.





TCS Test autovetture

## Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge



**Spazio da vendere** Poche auto compatte sono tanto accoglienti sui sedili posteriori.



**Voluminoso e cubico** Bella capacità, ma il pianale non è piatto ribaltando i sedili dietro.

### TECNICA



larghezza interna: ant. 150 cm, post. 149 cm  
bagagliaio: 440 litri  
pneumatici: 225/45R17, min. 195/65R15

### CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO		COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	10,1 s	km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:				fissi	variabili
60-100 km/h (marcia ottimale)	5,7 s	15 000	56	430.-	263.-
80-120 km/h (marcia ottimale)	7,2 s	30 000	38	430.-	527.-
Diametro di sterzata:	11,4 m	Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
Frenata (100-0 km/h):	34,6 m	(UFS), agenzie Fiat: da 115 a 185 fr.			
Insonorizzazione:		CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 59 dBA		(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 69 dBA		urbano	extra urb.	misto	
		TCS	8,8	5,2	6,5
		fabbrica	7,7	5,0	6,0
		Emissioni di CO <sub>2</sub> :	150 g/km		
		Media svizzera di CO <sub>2</sub> :	139 g/km		
		etichetta energia (A-G):	E		
COSTI DEI SERVIZI		CONSUMO DEL TEST			
Manutenzione	ora	Manutenzione per 180 000 km con	7,9 l/100 km		
(km/mese)	mano d'opera	15 000 km/anno	autonomia 633 km		
	(fr.) <sup>1</sup>	15 000 km/anno	serbatoio: 50 litri		
15 000/12	0,6	4279.-			
30 000/24	1,4				

<sup>1</sup> incl. materiale



Il video del test

### Tabella comparativa

La Fiat Tipo è praticamente un'occasione unica visto il prezzo modico. Il suo livello tecnologico è aggiornato e la dotazione completa, ma non sofisticata.

	Fiat Tipo 1.4 T-Jet Lounge	Skoda Rapid 1.2 TSI Style
Prezzo (fr.)	21190.-	22790.-
Cilindrata (CC)	1368	1197
Potenza (kW/CV)	88/120	81/110
Coppia massima (Nm/giri min)	215/250	175/1400
Consumo (l/100 km)	6,0 <sup>1</sup> E <sup>2</sup>	4,9 <sup>1</sup> C <sup>2</sup>
Volume del bagagliaio min./max. (l)	440/n.c. (VDA)	415/1380 (n.c.)
Costi al chilometro (fr./km) <sup>3</sup>	0.56	0.54
Costi di manutenzione <sup>4</sup>	4279.-	3366.-
Test «Touring»	10/2016	—

<sup>1</sup> dati secondo l'importatore <sup>2</sup> efficienza energetica secondo l'importatore  
<sup>3</sup> su 15 000 km/anno <sup>4</sup> su 180 000 km (15 000 km/anno)

**COLLABORAZIONE:** sentiti ringraziamenti a Tele, il maestro del caffè italiano a Berna, ritratto con il suo furgoncino Piaggio Ape del 1966. Per un buon espresso: Emma & Paul [www.caffemobil.ch](http://www.caffemobil.ch)

### CARROZZERIA

Esibisce una linea gradevole. Sebbene compatta, si smarca per l'abitabilità generosa e il bagagliaio dal volume record. Anche se l'accesso è reso meno agevole dalla soglia e da una marcata pendenza creata a sedili ribaltati. I larghi montanti davanti e dietro creano un angolo cieco.

### ABITACOLO

Ad immagine del design, la presentazione interiore è piacevole nonostante la presenza di qualche materiale di bassa gamma. La rifinitura è corretta. La strumentazione e l'ergonomia dei comandi sono ben concepite. Idem per il sistema d'infotainment agevole da usare.

### COMFORT

Il livello sonoro in autostrada è moderato e le sospensioni assorbono correttamente le irregolarità malgrado i copertoni di taglia bassa. Tenuta un po' lacunosa dei sedili in cuoio opzionali che offrono però un comfort dignitoso.

### PREZZO-PRESTAZIONI

È il migliore atout della Tipo. La versione 120 CV a benzina che parte da 19 970 fr. dispone già di climatizzatore e il modello Lounge è molto ben dotato (schermo tattile da 7", climatizzatore a due zone, regolatore di velocità, cerchi in lega).

### COMPORTAMENTO

Sebbene poco sofisticato (asse di torsione), il telaio è ben inchiodato alla carreggiata e sostiene le andature sportive. Il tutto è limitato da uno sterzo poco comunicativo dalle sensazioni artificiali.

### MOTORE E

### TRASMISSIONE

Le riprese del motore da 120 CV turbo sono consistenti e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è compiuta in 10,1 s. Gradevole, il motore pecca per una mancanza di risposta del gas. Cambio con rapporti ben intercalati e facile da maneggiare.

### CONSUMO

I 6,5 l/100 km misurati al banco di prova non hanno niente di eccezionale per un'auto da 1385 kg. È possibile puntare ai 7 l con una guida tranquilla.

### SICUREZZA

Stabilità, frenata potente e sistema anti-collisione: la Tipo è rassicurante. Unico optional innovativo, il regolatore adattivo.

ottobre 2016 | touring 31



## Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	45	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	80	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	90	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	70	20
<b>Voto</b>	<b>77%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	70	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	70	10
sedili	60	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	70	20
costi di manutenzione	80	10
rapporto peso/potenza	40	5
valore nel tempo	60	20
prestazioni	60	10
costi di consumo	60	5
<b>Voto</b>	<b>66%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	50	15
piacere di guida	60	20
comportamento	70	50
<b>Voto</b>	<b>67%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	60	15
<b>Voto</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	40	35
consumo dichiarato	70	10
consumo effettivo	20	35
autonomia	40	10
<b>Voto</b>	<b>37%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	40	10
accessori a richiesta	50	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	90	50
<b>Voto</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1368 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	88 kW/5000 rpm
potenza misurata	<b>91 kW</b>
coppia/giri al minuto	215 Nm/2500 rpm

<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	anteriore
cambio	m6
dimensione pneumatici di serie	205/55 R16
dimensione pneumatici montati per il test	<b>225/45 R17</b>

<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>6.5 l/100 km</b>
misto TCS-P	<b>7.3 l/100 km</b>
effettivi	<b>7.9 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	139 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>685 km</b>
capacità serbatoio	50 litri

<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>9.6 /10.1 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>5.7 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>7.2 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>34.6 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>11.4 /11.4 m</b>
rumore interno a 120 km/h	<b>69 dBA</b>

<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.37 /1.79 /1.49 m
peso a vuoto dichiarato	1415 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1385 kg</b>
peso totale	1775 kg
carico utile effettivo	<b>390 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1200 kg
volume bagagliaio minimo	440 litri
volume bagagliaio massimo	n.d.

<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	600000 km
garanzia anticorrosione (durata)	8 anni

**in grassetto** = valori misurati TCS

Video del test