



TCS Test autovetture
Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic

Una SUV che punta sulla
polivalenza di lusso

Grazie ad un mutamento radicale, la Mercedes GLC si è trasformata in una diva alla moda oltre ad un'ammiraglia dall'indicibile piacere di marcia. Affronta senza esitare lo sterrato e dà prova di una polivalenza fuori dal comune.



4 cilindri 2,2 l turbodiesel, 204 CV 7,9 l/100 km (media del test), etichetta energia C
autonomia: 835 km peso: 2135 kg (auto del test) 8,3 s da 0 a 100 km/h 52 400 fr.

Gennaio 2016

**TECNICA**

+ Comfort da grande ammiraglia
Armonia tra motore turbodiesel e cambio automatico a 9 rapporti
Abitabilità e bagagliaio modulabile
Presentazione interna e materiali
Sistemi di assistenza efficaci
Carico rimorchiabile di 2500 kg

- Dotazione di base striminzita e politica degli optional discutibile
Sovrappeso che grava sulle prestazioni
Intuitività del sistema multimediale
Manutenzione costosa nonostante la gratuità dei servizi fino a 100 000 km

Al passo coi tempi, la Mercedes-Benz GLC abbandona i tratti spigolosi della sua antenata, la laboriosa GLK, per trasformarsi in una SUV fondamentalmente esibizionista. Con in aggiunta una certa prestantza, perché cresce nel frattempo di 12 cm in lunghezza e 5 cm in larghezza. Nuove dimensioni che la pongono su un piede di uguaglianza con le sue dirette concorrenti, l'Audi Q5 e la BMW X3. A priori, tutto questo appare superfluo. Tanto più che l'abitacolo della GLC annega negli inserti in nero lucido, alluminio spazzolato e cromature. Ma a

Prestanza Lunga 4,66 m, la Mercedes GLC – qui con pacchetto off-road – seduce per il suo elaborato design.



Bozzolo tecnologico
Perfette rifiniture e qualità percepita superba: l'effetto è garantito.

SCHEDA TECNICA**VEICOLO PROVATO**

Mercedes-Benz GLC 250 d 4Matic:
5 porte, 5 posti; 52 400 fr. (auto del test: 91 499 fr.)
Gamma: dalla 220 d, 170 CV (51 700 fr.) alla 250, 211 CV (53 900 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (1055 fr.), selleria in cuoio (2215 fr.), pacchetto connettività, navigatore (3980 fr.), pacchetto assistenti (2835 fr.), pacchetto off-road (800 fr.), sospensione pneumatica (2565 fr.), fari LED (1955 fr.), serbatoio 66 l (70 fr.)
Garanzia: 3 anni fabbrica, 30 anni assistenza (se manutenzione fatta); anti-ruggine: 30 anni (con condizioni)
Importatore: Mercedes-Benz Svizzera SA Schlieren, www.mercedes-benz.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2,2 l turbodiesel, 204 CV; cambio aut. 9 rapp., trazione integrale
Peso: 2135 kg (auto test), tot. ammis. 2500 kg, carico rim. 2500 kg

parte questa concessione alla superficialità, abbiamo a che fare con l'ultimo grido in fatto di tecnologia. Certo bisogna mettere mano al portafoglio, perché la dotazione di base non è per nulla superiore di quella di un'auto compatta. E allora il conto alla fine rischia quasi di raddoppiare se si prende gusto a pescare nell'abissale lista degli optional, ovviamente allettanti.

Che ammiraglia!

Ma perché lesinare? Cominceremo allora dalla sospensione pneumatica (2565 fr.), che conferisce alla GLC un tocco vellutato in autostrada che poche SUV hanno. E poiché il diesel è di una discrezione assoluta, è il via libera all'as-salto dei lunghi tragitti. Anche il pacchetto dei sistemi di assistenza merita attenzione (2835 fr.) per godere del sistema di mantenimento della corsia →

TECNICA

attivo che corregge in tutta delicatezza la traiettoria. Non comune. Lasciando l'autostrada, ci si chiede come reagirà l'ammortamento piacevolmente ondeggiante sui percorsi sinuosi. Nessun timore, la sospensione pneumatica multi-camera previene spontaneamente ogni eccesso di movimento su strada sconnessa. Per avere maggiore efficacia, inoltre, si potrà scegliere tra uno dei cinque modi di guida proposti – che sono gratuiti! Il comportamento diventa allora più incisivo e si potrà godere dello sterzo attivo davvero diretto.

Molto gradevole ma senza troppa euforia, perché il modello testato pesava 300 kg in più della versione di base. Un sovraccarico che non si sente troppo nelle serie di curve, ma piuttosto al distributore. Risulta un po' difficile puntare ai 5,5 l/100 km promessi nel ciclo misto. Tutto sommato, in pratica, i consumi sono tuttavia accettabili, tanto più che il 2,2 l diesel da 204 CV si rivela oltremodo gradevole e discreto. In aggiunta a ciò, il cambio automatico a 9 rapporti bene intercalati effettua cambiate impercettibili. Un vero piacere quindi guidare questa possente trazione



Connettività Un touchpad e una ghiera comandano lo schermo centrale di 7 pollici.



Fuoristrada Le 4 modalità off-road sono completate da una funzione per il rimorchio.

integrale le cui prestazioni sono davvero corrette.

Gli amanti del fuoristrada s'innamoreranno del pacchetto off-road (800 fr.), con cui la GLC si ricorda delle sue origini e offre 4 modalità fuoristrada, una delle quali aumenta l'altezza da terra a 23 cm. Inoltre il regolatore di velocità in discesa permette di gestire l'andatura al singolo km/h. Altri 1215 fr. per le protezioni della carrozzeria e vari attributi da 4x4, e la GLC acquisterà un look da arrampicatrice chic.

Questo per il lato frivolo, perché la GLC è soprattutto un condensato tecnologico, come rivela la ghiera a pressione e il pavé tattile che comandano lo schermo centrale da 7". Per quelli che rischiano

di perdersi in questa giungla tecnologica, Mercedes ha conservato dei comandi diretti. Rassicurante, anche se i pulsanti poi proliferano.

Non resta che approfittare dell'ambiente vellutato di quest'accogliente bozzolo dalla buona abitabilità, che possiamo affinare con tutta una serie di dettagli (climatizzatore a tre zone, sedili ventilati ecc.). Foderato con una tappezzeria generosamente imbottita, il bagagliaio è elegante. La sua capacità di 550 l tuttavia delude un po'. Questo valore infatti include un ampio vano sotto il fondo. Apprezzabile il sistema di ribaltamento elettrico del sedile posteriore, di serie. Per il portellone elettrico invece bisogna cercare tra gli optional, perché l'ecceellenza va guadagnata. ♦



MARC-OLIVIER HERREN

Collaudatore

Tanto, proposto a prezzo inflazionistico. Ma non si può non essere sedotti da questa GLC dallo stile glamour, dal tocco sulla strada, dal diesel morbido e dagli assistenti alla guida davvero utili.

Affinata L'elegante parte posteriore discendente è ornata da uno spoiler.





TCS Test autovetture

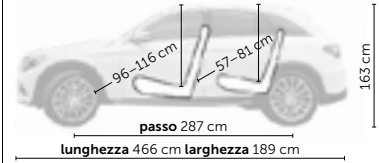
Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic



Morbidezza I sedili posteriori offrono uno spazio corretto per le gambe, non di più.



Ben configurato Il vano bagagli è pratico e accessibile. Superba moquette d'alta gamma.



larghezza interna: anteriore 152 cm, posteriore 149 cm
bagagliaio: 550-1600 litri
pneumatici: 255/45R20, min. 235/65R17

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO		COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	8,3 s	km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:				fissi	variabili
60-100 km/h (in posizione D)	4,6 s	15 000	92	754.-	396.-
80-120 km/h (in posizione D)	6,1 s	30 000	62	754.-	793.-
Diametro di sterzata:	11,6 m	Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
Frenata (100-0 km/h):	35,9 m	(UFS, agenzie Mercedes da 107 a 222 fr.)			
Insonorizzazione:		CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 57 dBA		(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 67 dBA			urbano	extraurbano	misto
COSTI DEI SERVIZI		TCS	6,9	5,2	5,8
Manutenzione gratuita 10 anni/100 000 km. Poi:		fabbrica	6,3	5,1	5,5
Manutenzione (km/mese)	ora	manò d'opera (fr.) ¹	Emissioni di CO ₂ : 171 g/km		
15 000/12	1,1	391.-	Media svizzera di CO ₂ : 144 g/km		
30 000/24	1,9	646.-	energia etichetta (A-G): C		
Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno	12	6175.-	CONSUMO DEL TEST		
			7,9 l/100 km	autonomia 835 km	
			serbatoio: 66 litri		



Il video del test

Tabella comparativa

Emblematici delle SUV di lusso di taglia media, questi due modelli uniscono design, qualità stradali, tecnologia di punta e raffinatezza.

	Mercedes-Benz GLC 250 d 4Matic	BMW X3 20d xDrive
Prezzo (fr.)	52 400.-	52 130.-
Cilindrata (cc)	2143	1995
Potenza (kW/CV)	150/204	140/190
Coppia massima (Nm/giri min)	500/1600	400/1750
Consumo (l/100 km)	5,8 C ²	5,3 1 C ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	550/1600 (VDA)	550/1600 (n. c.)
Costi al chilometro (fr./km) ³	0.92	0.85
Costi di manutenzione ⁴	6175.-	2435.-
Test «Touring»	2/2016	7/2011 ⁵

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore

³ su 15 000 km/anno ⁴ costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ BMW X3 20d aut. 184 CV

COLLABORAZIONE: luogo: Cava di ghiaia Messerli AG, Oberwangen. Grazie al signor Schüpbach e al suo team per la disponibilità

CARROZZERIA

Di forma più arrotondata, la GLC si è allungata e allargata. Le dimensioni dell'abitacolo sono generose. Idem per il volume teorico del bagagliaio, che tuttavia include un ampio vano sotto il piano di carico. Quest'ultimo è piatto e ben configurato, con sedile posteriore ribaltabile tramite diversi pulsanti.

ABITACOLO

Qualità percepita e rifiniture di alto livello creano un ambiente lussuoso. Gestione del sistema multimediale tramite ghiera e touchpad. I numerosi sotto-menu non facilitano il compito. Idem per la selezione delle stazioni radio con una rotella.

COMFORT

Super insonorizzazione, sedili in cuoio accoglienti e sospensione pneumatica assicurano un'elevata comodità. Si fanno però sentire un po' le ruote da 20 pollici.

PREZZO-PRESTAZIONI

Ad eccezione del cambio automatico a 9 rapporti, la GLC 250 d si limita ad offrire l'essenziale. Comodità quali l'accesso keyless o la radio DAB+ sono opzionali. Il prezzo finale tende quindi a esplodere. I servizi sono gratuiti ma i liquidi fatturati quale supplemento. Dopo i 100 mila km, la manutenzione è cara.

COMPORTAMENTO

La GLC controlla mirabilmente le 2,1 t e sopporta andature elevate in curva. Sebbene solo mediamente comunicativo, lo sterzo molto diretto (2,3 giri da parte a parte) contribuisce al piacere di guida.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Il 2,2 l turbodiesel conquista per la sua dolcezza, morbidezza e la gran coppia di 500 Nm. Le prestazioni soffrono un po' l'importante sovrappeso (quasi 300 kg). Le cambiate armoniose fanno meraviglie. Grande peso rimorchiabile (2500 kg).

CONSUMO

La media di 7,9 l/100 km è onorevole visto il peso del veicolo che oltrepassa le 2 tonnellate.

SICUREZZA

Diversi utili aiuti alla guida, ma in opzione, quali l'eccellente impianto di fari a matrice di LED. Frenata molto efficace.

febbraio 2016 | touring 33

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	40	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	80	20
capacità di carico generale	80	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	69%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	70	20
interni	90	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	60	20
Voto	75%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	80	30
visibilità circolare	40	10
sospensioni	80	10
sedili	80	10
dotazione di serie	60	10
accessori a richiesta	70	20
Voto	72%	10%

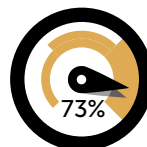
PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	30
garanzie	70	20
costi di manutenzione	40	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	80	20
prestazioni	70	10
costi di consumo	50	5
Voto	64%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	80	20
comportamento	80	50
Voto	80%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	90	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	90	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	90	15
Voto	83%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	60	35
autonomia	70	10
Voto	67%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	100	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	80	50
Voto	80%	15%

Voto globale

**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	2143 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	150 kW/3800 rpm
potenza misurata	150 kW
coppia/giri al minuto	500 Nm/1600 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	a9
dimensione pneumatici di serie	235/65R17
dimensione pneumatici montati per il test	255/45R20

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.5 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	6.6 l/100km
misto TCS-P	6.9 l/100km
effettivi	7.9 l/100km
emissioni CO2 dichiarate	143 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	957 km
capacità serbatoio	66 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.6/8.3s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.6 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.1 s
spazio di frenata da 100 km/h	35.9 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.6 /11.6m
rumore interno a 120 km/h	67 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.66 /1.89 /1.63 m
peso a vuoto dichiarato	1845 kg
peso a vuoto rilevato	2135 kg
peso totale	2500 kg
carico utile effettivo	365 kg
carico rimorchiabile frenato	2500 kg
volume bagagliaio minimo	550 litri
volume bagagliaio massimo	1600 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	30 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test